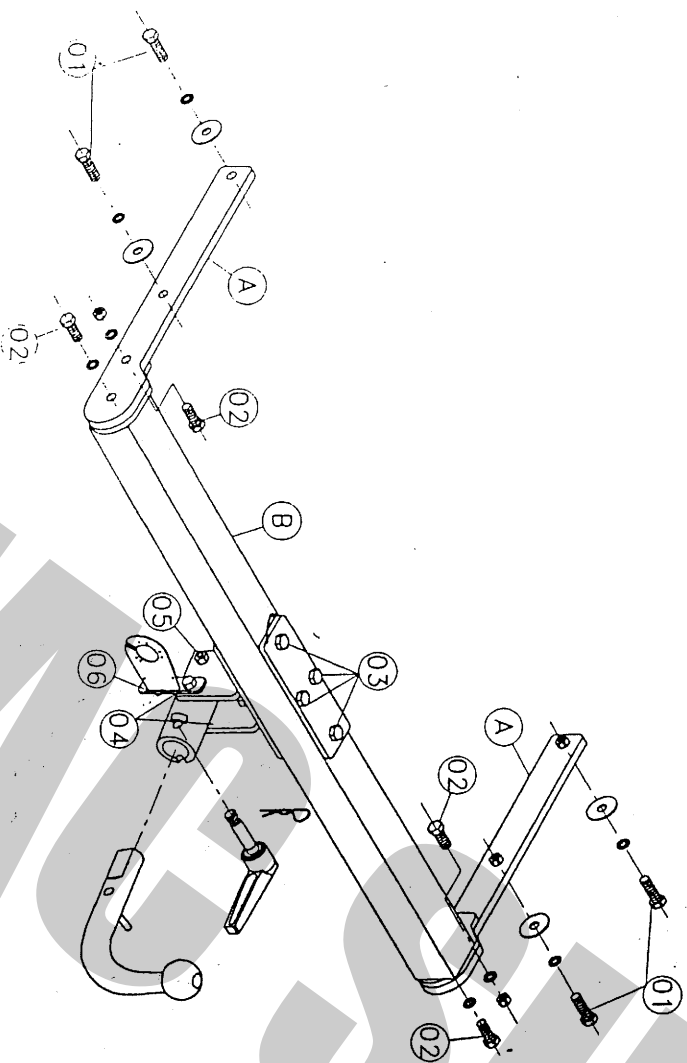




01)	Nr. 4	/	M10x35
02)	Nr. 4	/	M12x30
03)	Nr. 4	/	M12x90
04)	Nr. 2	/	M12x20
05)	Nr. 1	/	M12x80
06)	Nr. 1	/	M12x20



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

### VW GOLF VARIANT, BORA VARIANT

**COD.43045**

Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine. Tutti i fori occorrenti per il fissaggio del dispositivo di traino sul veicolo sono esistenti.

1. Smontare i paraurti e la traversa di rinforzo.
2. Scoprire i fori "01", posizionati sul fianco esterno delle longherine, dal nastro adesivo.
3. Inserire i tiranti "A" all'interno delle longherine in appoggio al fianco esterno e fissare in posizione "01" interponendo le rondelle larghe.
4. Posizionare la traversa di traino "B" tra i due tiranti "A" con riferimento ai fori "02" e fissare.
5. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
6. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura.
7. Con l'aiuto della maschera di foratura allegata e seguendo le istruzioni in essa contenute, praticare nella parte centrale inferiore del paraurti una finestra atta al passaggio del meccanismo porta sfera.
8. Infine, rimontare il paraurti.

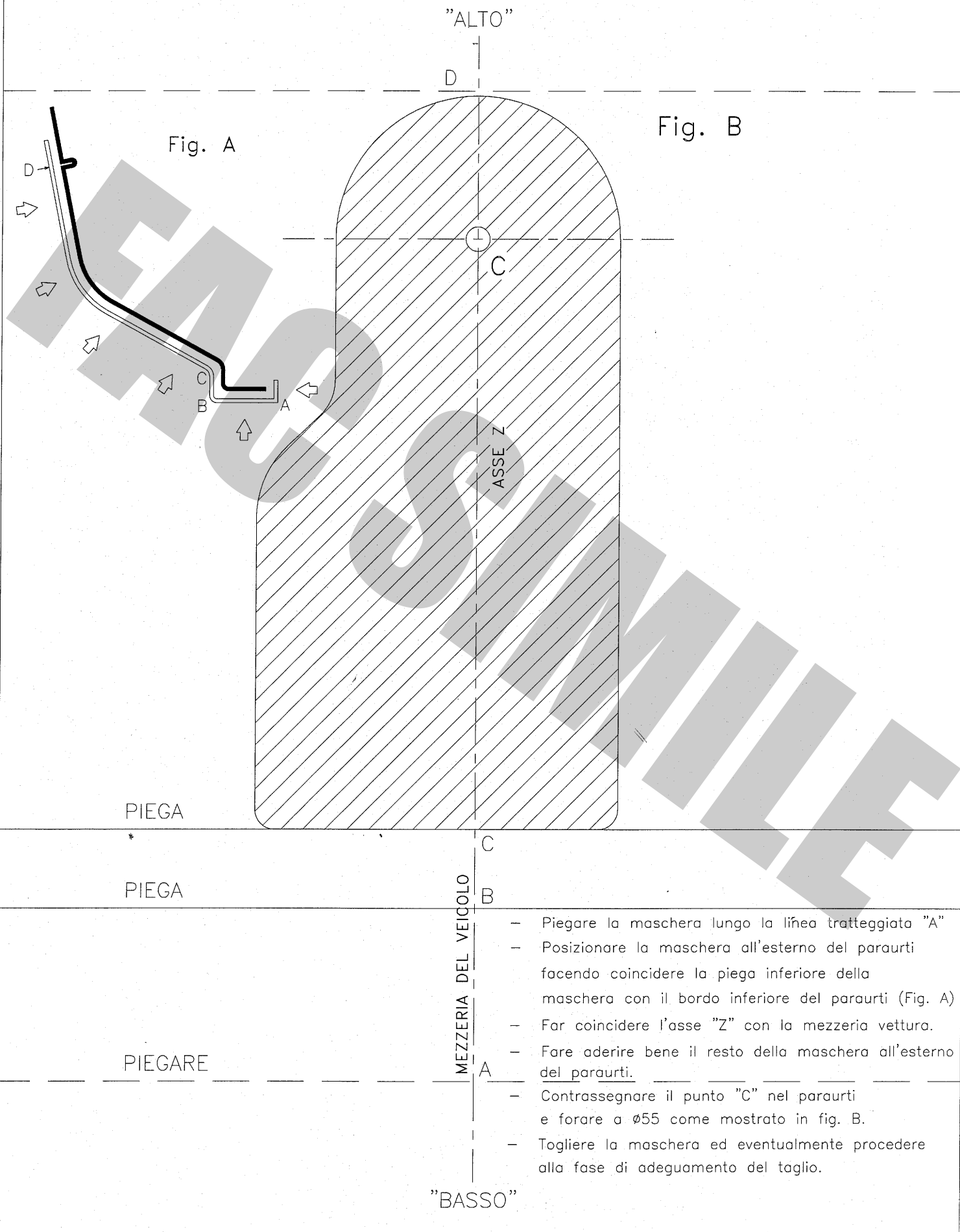
-MECCANISMO AD ESTRAZIONE RAPIDA : "C" tipo HY  
-SFERA CODICE : 81

#### COPPIA SERRAGGIO DELLE VITI:

M6=10Nm	M10=55Nm	M14=135Nm
M8=25Nm	M12=85Nm	M16=200Nm

**FAC SIMILE**

ATTENZIONE: Prima di effettuare ogni operazione di taglio o foratura verificare che il profilo del paraurti sia uguale al disegno in Fig. A.



PIEGA

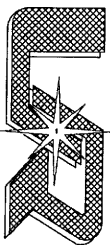
PIEGA

PIEGARE

MEZZERIA DEL VEICOLO

- Piegare la maschera lungo la linea tratteggiata "A"
- Posizionare la maschera all'esterno del paraurti facendo coincidere la piega inferiore della maschera con il bordo inferiore del paraurti (Fig. A)
- Far coincidere l'asse "Z" con la mezzeria vettura.
- Fare aderire bene il resto della maschera all'esterno del paraurti.
- Contrassegnare il punto "C" nel paraurti e forare a  $\varnothing 55$  come mostrato in fig. B.
- Togliere la maschera ed eventualmente procedere alla fase di adeguamento del taglio.

"BASSO"



UMBRA RIMORCHI s.r.l.

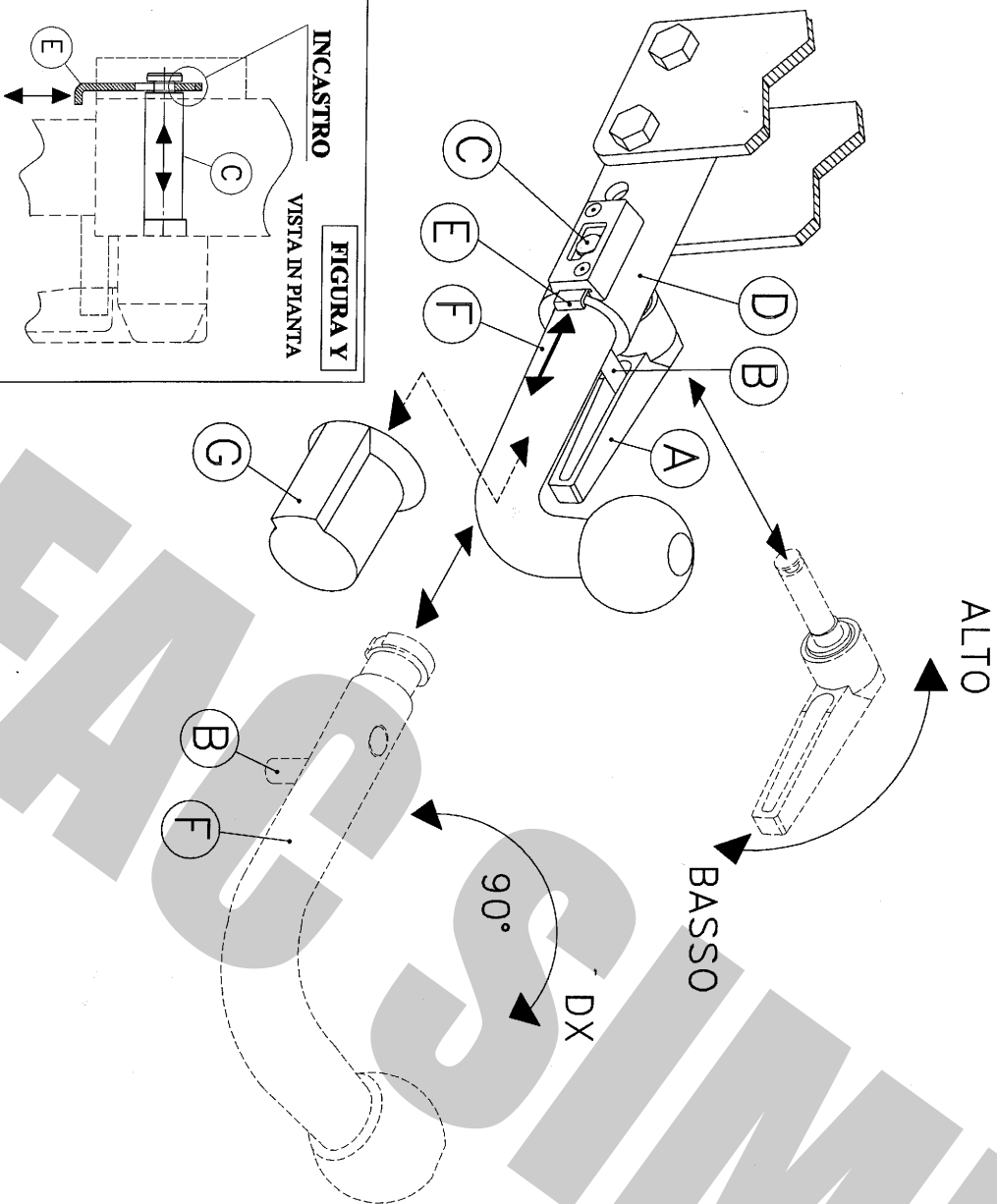
06132 S.Sisto - Perugia (ITALY) - Via C.Pizzoni,37/39

Tel. +39-075-5280260-5280453 Fax +39-075-5287033

E-Mail: umbrarimorchi@umbrarimorchi.it http://www.umbrarimorchi.it

## COPIA DA CONSERVARE A CURA DELL'UTENTE

### MECCANISMO MOD. "C" 2007



#### USO E MANUTENZIONE

1. Mantenere la sfera e il dispositivo ad estrazione rapida puliti e lubrificati.
2. Controllare saltuariamente il diametro della sfera in diversi punti; qualora si sia ridotto a 49mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sfera.
3. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo ad estrazione rapida deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio indicata dalle norme.
4. Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.

#### ISTRUZIONI DI USO PER IL DISPOSITIVO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA

##### SMONTAGGIO:

- 1) Alzare la leva a scatto **A**;
- 2) Ruotare la leva in modo da scavalcare il perno di sicurezza **B**;
- 3) Lasciare la leva a scatto e ruotarla verso il basso in modo da sbloccare l'eccentrico del perno di fissaggio **C**;
- 4) Tenere pigiata la linguetta **E** e, contemporaneamente tirare la leva **A** sfilando il perno di collegamento **C**;
- 5) Ruotare la sfera **F** di circa 90° in senso orario; estrarre la sfera **F** dal canotto **D**;
- 6) Infine, coprire il canotto con il tappo **G**.

##### RIMONTAGGIO:

- 1) Togliere il tappo **G**;
  - 2) Partendo con la sfera **F** ruotata di circa 90° verso destra, inserirla nel canotto **D** in battuta al perno **B**, e successivamente ruotarla in senso antiorario fino a riportarla in posizione verticale;
  - 3) Spingere la linguetta **E** ed infilare fino in fondo il perno di fissaggio **C** nel canotto **D**;
  - 4) Rilasciare la linguetta **E** ed assicurarsi, tirando la leva **A**, che il perno **C** sia rimasto bloccato nella linguetta **E** (vedi figura **Y**);
  - 5) Ruotare la leva a scatto **A** verso l'alto in modo da bloccare l'eccentrico del perno di collegamento **C**;
  - 6) Alzare la leva a scatto **A**, ruotarla sovrappendola al perno **B**, rilasciare e spingere la leva in modo che il perno entri nella cavità della leva.
- IMPORTANTE:**  
ASSICURARSI CHE NELLA FASE DI AGGANCIAMENTO DELLA SFERA LA LINGUETTA DI SICUREZZA **E** ENTRI NELLA GOLIA DEL PERNO DI COLLEGAMENTO **C** PER EVITARE LA FUORIUSCITA ACCIDENTALE DEL PERNO. (VEDI FIGURA **Y**)

Nel caso in cui la sfera vada ad occultare la targa è obbligatorio togliere la sfera per rendere visibile la targa.

#### COPPIA DI SERRAGGIO PER VITTE:

M6=10Nm	M10=55Nm	M14=135Nm
M8=25Nm	M12=85Nm	M16=200Nm

L'azienda declina ogni responsabilità sulle inosservanze delle indicazioni qui tutte riportate.