

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**  
FITTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE  
MONTAGEANLEITUNG  
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**NR.ARTICOLO: 37021/F**

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO TOWING BRACKET TYPE DISPOSITIF DE REMORQUAGE TYPE ANHAENGEVORRICHTUNG TYP DISPOSITIVO DE CAREO TIPO	<b>37021</b>
--	--------------

PER AUTOVEICOLI FOR CARS POUR AUTOS FÜR KRAFTFAHRZEUGE PARA AUTOVEHICULO	<b>SUZUKI SWIFT</b>
--	---------------------

TYPE	MZ	2005 →
------	----	--------

CLASSE E TIPO DI ATTACCO CLASS AND HITCH TYPE CLASSE ET TYPE DE CROCHET KLASSE UND BEFESTIGUNGSART CLASES DE ACOPLAMIENTO	OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION HOMOLOGATION ZULASSUNG APROBACION	CARICO VERTICALE MAX MAX VERTICAL MASS MASSE VERTICALE MAXIMUM ZUL. STUETZLAST CARGA MAX. VERTICAL
---	---	--

F	e3 00 – 7253 (DIR. 94/20/CE)	S = 70 kg
---	---------------------------------	-----------

VALORE D D VALUE VALEUR D D WERT VALOR D	D = 6,2 kN	
--	------------	--

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI: TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS: COUPLE DE SERRAGE POUR VIS: SCHRAUBENANZUGSMOMENT: MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:	M6 =10Nm    M8 =25Nm M10=55Nm    M12=85Nm M14=135Nm    M16=200Nm
--	--



HI S.r.l. Via C. Pizzoni, 37/39 - 06  
(0)75/5280260-5280453 Fax +39



**NOTE IMPORTANTI:**

- Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di omologazione e di estensione oppure il tipo dell'autoveicolo, riportati sulla carta di circolazione, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario consultare l'ufficio documenti per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
- Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
- Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
- E' proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

**USO E MANUTENZIONE:**

- La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopraccitata sfera.
- Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

**ATTENZIONE :**

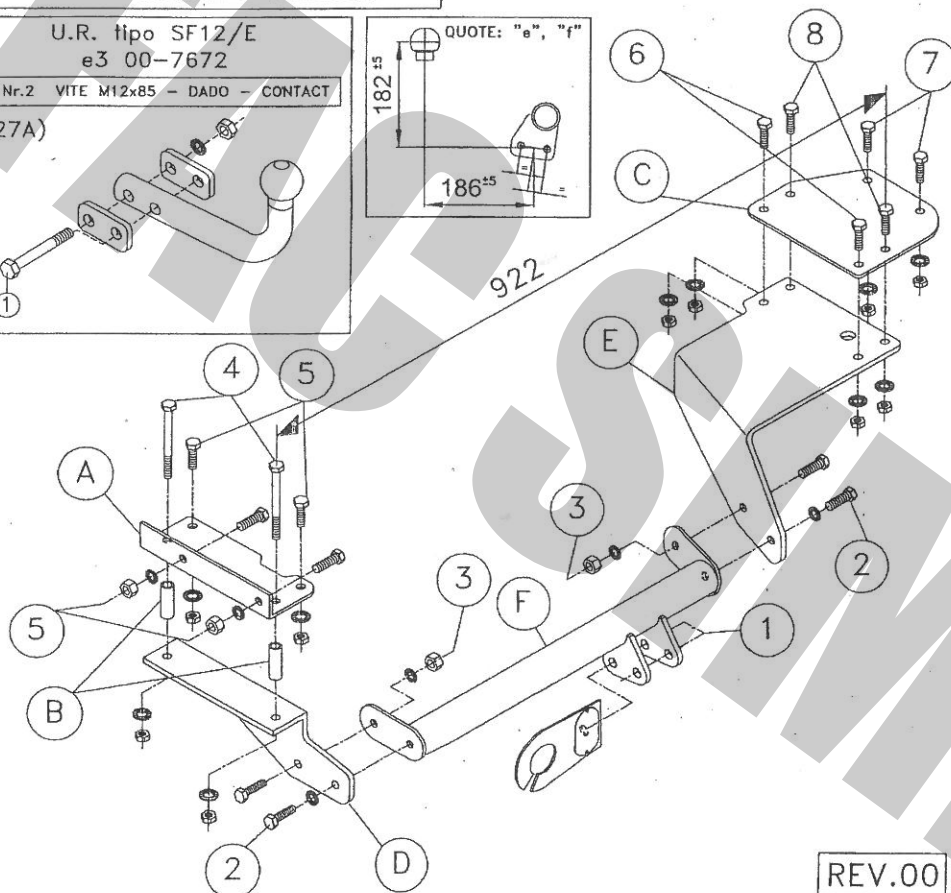
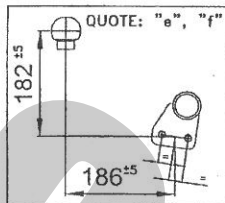
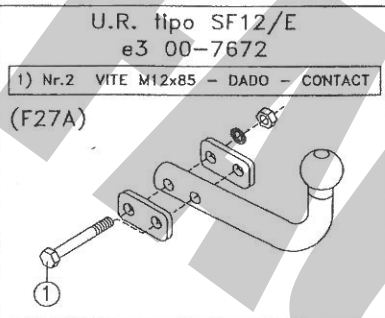
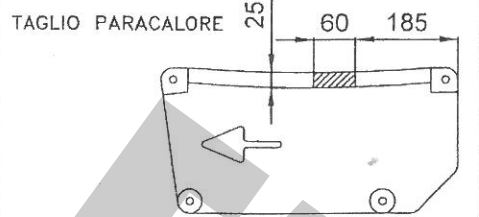
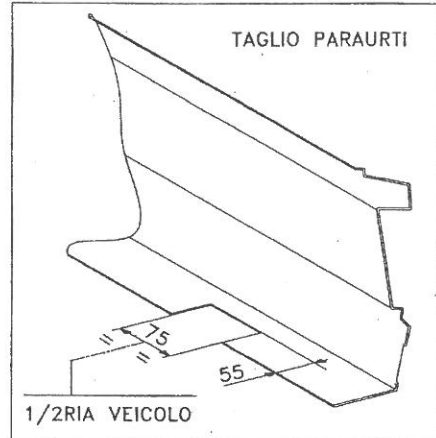
L'installatore del gancio di traino ha l'obbligo di fissare, all'altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l'indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO: 37021
TIPO FUNZIONALE: MZ ???? ?? , opp. MZ ???? ??? , opp. MZ ???? ???? ?
CARICO STATICO SU SFERA: 60 Kg
LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE : 2,40 m
MASSA RIMORCHIABILE : (vedere nella carta di circolazione del veicolo).

<b>DA COMPILARE PER IL COLLAUDO</b>
DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO : Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo..... è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo modello.....con targa..... ....., li ..... ( timbro e firma )
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

- 1) BULLONI M12 - ED EVENTUALE SPESSORE
- 2) Nr. 2 / VITE M10x30 - CONTACT
- 3) Nr. 2 / VITE M10x30 - DADO - CONTACT
- 4) Nr. 2 / VITE M10x80 - DADO - CONTACT - DISTANZIALE Ø17 SP.2 L.51
- 5) Nr. 4 / VITE M10x20 - DADO - CONTACT
- 6) Nr. 2 / VITE M10x30 - DADO - CONTACT
- 7) Nr. 4 / VITE M10x20 - DADO - CONTACT
- 8) Nr. 2 / VITE M10x30 - DADO - CONTACT

NR.ARTICOLO 37021/F



REV.00

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO: CODICE : 37021

Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine. I fori per il fissaggio dell'organo di traino sulla vettura sono in parte da praticare.

**ATTENZIONE:** NON MONTABILE CON ACCESSORIO SPOILER INFERIORE PARAURTI POSTERIORE (CODICE ARTICOLO SUZUKI 990E0-62J10-000)

1. Togliere i bottoni di fissaggio inferiori del paraurti per consentire il passaggio della traversa di traino ed eseguire un taglio nella parte inferiore del paraurti come da schema allegato.
2. Sganciare il tubo di scarico dal suo supporto per abbassare la marmitta, e di seguito smontare il rivestimento paracalore.
3. Smontare la parete posteriore e i fianchi del rivestimento interno al vano bagagli.
4. Allentare la parte inferiore del rivestimento in plastica dei parafranghi.
5. Da dentro il vano bagagli posizionare la contropiastra "A" in corrispondenza dei bulini esistenti "4" contrassegnando i fori "4 e 5". Togliere la contropiastra e forare i punti contrassegnati a Ø11 facendo **ATTENZIONE AI TUBI DEL SERBATOIO BENZINA** posti sotto la vettura.
6. Allargare parte superiore del pavimento i fori "4" con punta Ø18, inserire i distanziali "B", e riappoggiare la contropiastra inserendo le viti. Fissare la contropiastra accostando solo le viti "5".
7. Posizionare la contropiastra "C" in corrispondenza dei bulini esistenti "6" contrassegnando i fori "6, 7 e 8" (**VERIFICARE CHE LA DISTANZA TRA I FORI "4" E "8" SIA COME QUELLA INDICATA NELLO SCHEMA**). Togliere la contropiastra e forare i punti contrassegnati a Ø11, riposizionare la contropiastra e calare le viti. Fissare la contropiastra accostando solo le viti "7".
8. Da sotto il veicolo posizionare il tirante "D" con riferimento ai fori "4" e fissare, di seguito posizionare il tirante "E" con riferimento ai fori "6 e 8" e fissare.
9. Posizionare la traversa di traino "F" tra i due tiranti con riferimento ai fori "2 e 3" e fissare.
10. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
11. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e le posizioni dettate dallo schema allegato nel kit elettrico.
12. Rimontare i fianchi e la parete posteriore del rivestimento interno al vano bagagli.
13. Riavvitare le viti inferiori del rivestimento in plastica dei parafranghi.
14. Eseguire un piccolo taglio sul rivestimento paracalore come indicato nello schema, e successivamente rimontarlo.
15. Riagganciare il tubo di scarico, e rifissare il paraurti con i bottoni originali.

REV. 00