



**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28028
PER AUTOVEICOLI OPEL VECTRA 3 VOL.**

ANNO 1989

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

CARATTERI E GRANDEZZE
AL VERO

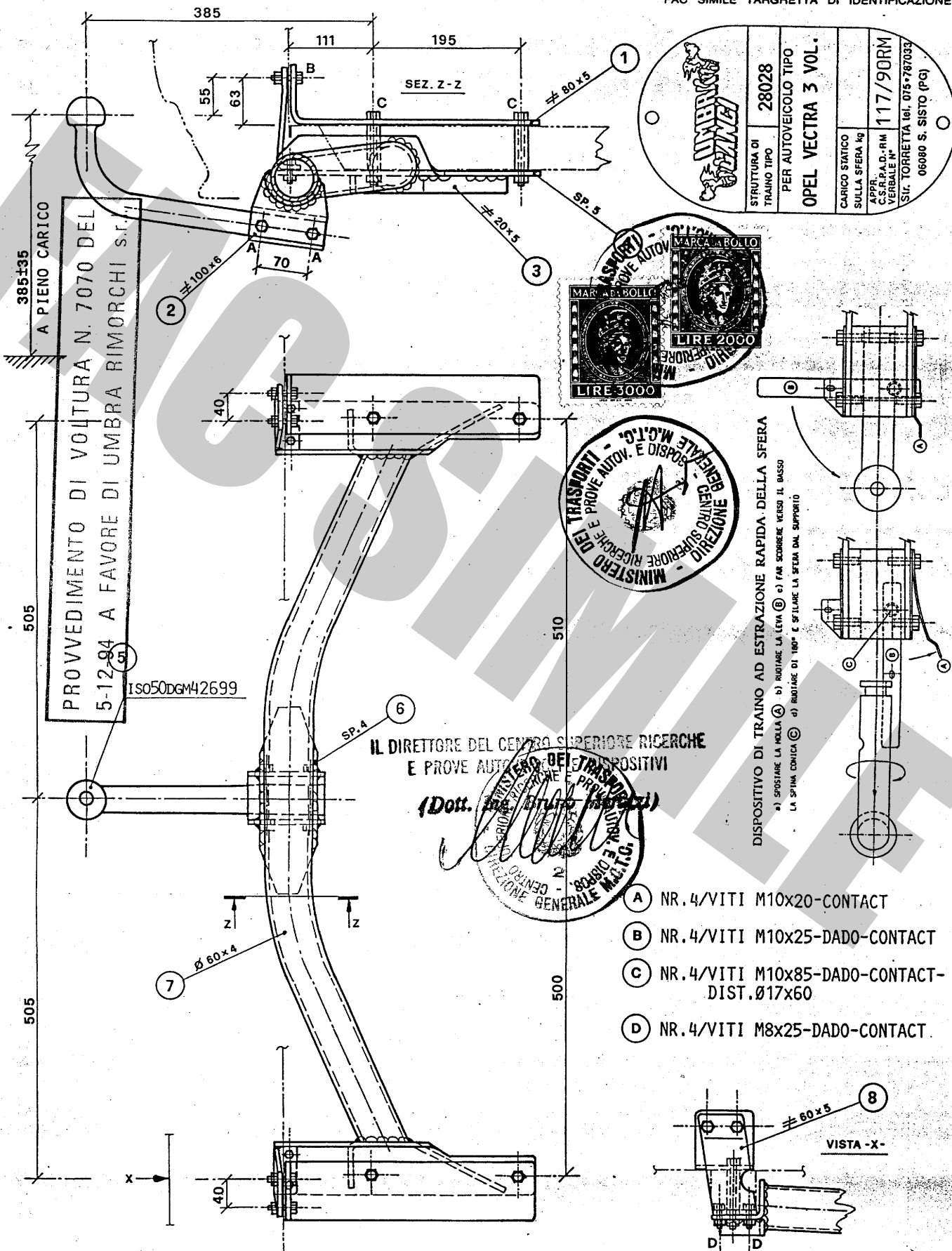
marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

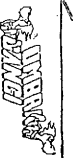
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 117/90/RM DEL 19/02/90

FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO UMBRA GANCI • STAMPATO A SECCO



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28028
PER AUTOVEICOLI OPEL VECTRA 3 VOL.

ANNO 1990

marking of conveyances
L. 11/10/76 n. 30

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA
MINISTERO DEI TRASPORTI G. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76
VERBALE N°117/90/RM DEL 19.02.90

ESTREMI DIDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

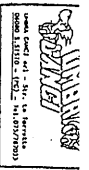
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE		LARGHEZZA RIMORCHIABILE		CARGO STATICO SU SERRA
		KG	KG	MM	MM	
52591	VECTRA A TC4EE1/W	1200	2.40	75		
"	" 23 -B-C-D	"	"	"	"	"
"	" 24 -B-C-D	"	"	"	"	"
"	" 25 -B	"	"	"	"	"
"	" 26 -B	"	"	"	"	"
"	" 29 -B	"	"	"	"	"
"	" 30 -B	"	"	"	"	"

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in casella
postale al sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-76,
n° 625



Prot. 3823 del 10 GIU 1992
operazione 5527 073227

gli caratteri indicati
può essere fatta la struttura
di legno approssimativa con verbale
n. 117/90/RM del 19/2/90
C. S. R. P. A. D. DI ROMA
IL DIRETTORE



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28028
PER AUTOVEICOLI OPEL VECTRA 3 VOL.

ANNO 1990

marking of conveyances
L. 11/10/76 n. 30

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA
MINISTERO DEI TRASPORTI G. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76
VERBALE N°117/90/RM DEL 19.02.90

ESTREMI DIDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

ANNULLA E SOSTITUISCE IL PRECEDENTE ELENCO PROT. N°0215/RM DEL 22.01.90 PER RETTIFICHE E PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI.

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE		LARGHEZZA RIMORCHIABILE		CARGO STATICO SU SERRA
		KG	KG	MM	MM	
52591-B	A 20 SEH	1200	2.40	75		
EST 01-B	A 20 SEH/AC	1200	2.40	75		
EST 04-B	A 20 NE	1200	2.40	75		
EST 05-B	A 20 NE/AC	1200	2.40	75		
EST 06-B	A 20 NE/AT	1200	2.40	75		
EST 07-B	A 20 NE/AT/AC	1200	2.40	75		
EST 08-B-C-D	A 17D	1000	2.40	75		
EST 09-B-C-D	A 16SV	1100	2.40	75		
EST 10-B-C-D	AE 16 NZ	1100	2.40	75		
EST 11-B	A 14NV	1000	2.40	75		
EST 12-B-C-D	A 20 XEJ	1200	2.40	75		
EST 13-B-C-D	A 20 XEJ/AC	1200	2.40	75		
EST 14-B	AC 20 NE	1200	2.40	75		
EST 15-B	AC 20 NE/AC	1200	2.40	75		
EST 18-B-C-D	A 16 SV/AT	1000	2.40	75		
EST 19-B-C-D	A TC4 EE1	1200	2.40	75		
EST 20-B-C-D	A C16 NZ	1100	2.40	75		
EST 21-B	A C20 XE	1300	2.40	75		
EST 22-B	A C20 XE/AC	1300	2.40	75		

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in casella
postale al sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-76,
n° 625



Prot. 5893 del 28 NOV 1990
operazione 5527 068676

gli caratteri indicati
può essere fatta la struttura
di legno approssimativa con verbale
n. 117/90/RM del 19/2/90
C. S. R. P. A. D. DI ROMA
IL DIRETTORE



**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28028
PER AUTOVEICOLI
OPEL VECTRA 3 VOL.**

ANNO 1990

S. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

**ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA**

VERBALE N° 117/90/RM DEL 19.02.90

2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

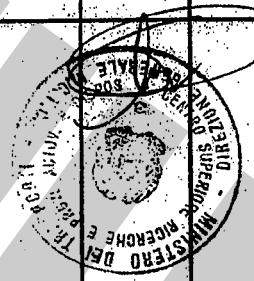
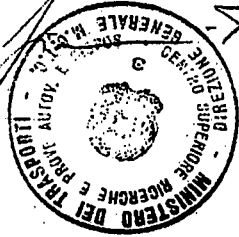
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

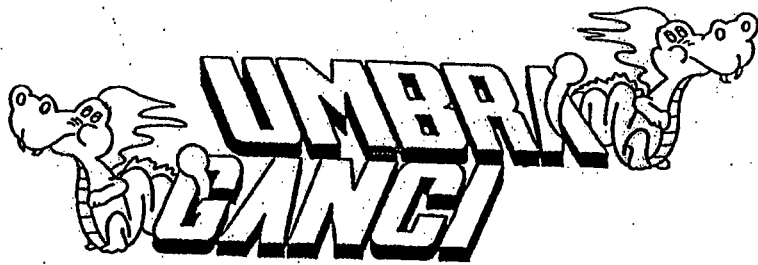
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIALE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
52591				
EST 14C	AC20NE	1200	2.40	75
" 15C	AC20NE/AC	"	"	"
" 21C-D	AC20XE	1300	"	"
" 22C-D	AC20XE/AC	"	"	"
" 23E-F	TC4EE1/W	1200	"	"
" 24E-F	AC18NZ	"	"	"
" 29C	AC20NE/K	"	"	"
" 30C	AC20NE/K/AC	"	"	"
" 31 -B-C-D-E-G	Al7DR	1000	"	"
" 34 -B	AC25XE/AT	1300	"	"
" 35 -B	AC25XE/AT/AC	"	"	"
" 36 -B-C-D	AC18NZ/AT	1200	"	"
" 37	AC25XE	1300	"	"
" 38	AC25XE/AC	"	"	"
" 39	AX20XEV	"	"	"
" 40	AX20XEV/AC	"	"	"
" 41 -B-C-D	AX16SZ	1200	"	"

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

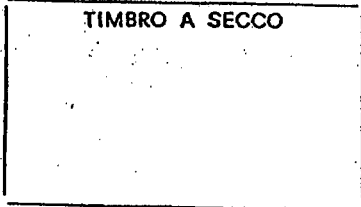
Prot. 286 del 15 MAG. 1995
operazione 25101/082098
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n° 117/90/RM del 19/02-90
C. S. R. P. A. D. DI ROMA

IL DIRETTORE





COD.: 28028



UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO: OPEL VECTRA 3 VOL.

SMONTARE IL PARAURTI POST. SOLLEVARE IL RIVESTIMENTO DEL VANO BAGAGLI. FORARE LA SCOCCA A Ø11 NEI PUNTI CONTRADDISTINTI DAI BULINI (POS.C.B). SUCCESSIVAMENTE ALLARGARE I NR.4 FORI (POS.C) A Ø18. INSERIRE I NR.4 DISTANZIALI (RIF.C) DALL'INTERNO VANO BAULE NEI FORI ALLARGATI E SISTEMARE LE CONTROPIASTRE (RIF.1) ED INSERIRE LA VITERIA (RIF.C). POSIZIONARE LA TRAVERSA DI TRAINO (RIF.7) SOTTO LA VETTURA E SERRARE LA MEDESIMA ALLE CONTROPIASTRE (RIF.1). APPOGGIARE LE STAFFE (RIF.8) AL FASCIONE POSTERIORE CENTRANDOLE CON I FORI PRECEDENTEMENTE PRATICATI. MEDIANTE LA BULLONERIA, SERRARE LE STAFFE ALLE CONTROPIASTRE. RIMONTARE IL PARAURTI ED EFFETTUARE I COLLEGAMENTI ELETTRICI ALLA PRESA SETTE POLI.

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sull'autoveicolo mod. targa Li

IN FEDE

(Timbro e firma)

USO E MANUTENZIONE:

3. La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopraccitata sfera.
4. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio indicatlo dalla tabella.

ISTRUZIONI DI USO PER IL DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA DI TIPO -A-

SMONTAGGIO:

- Disattivare la molla di blocco **A** ;
- Ruotare la leva **B** di circa 90°;
- Tirare la leva **B** verso il basso in modo da estrarre la spina conica;
- Ruotare la sfera **C** di circa 180°;
- Sfilare la sfera **C** dal bloccetto **D**;

RIMONTAGGIO:

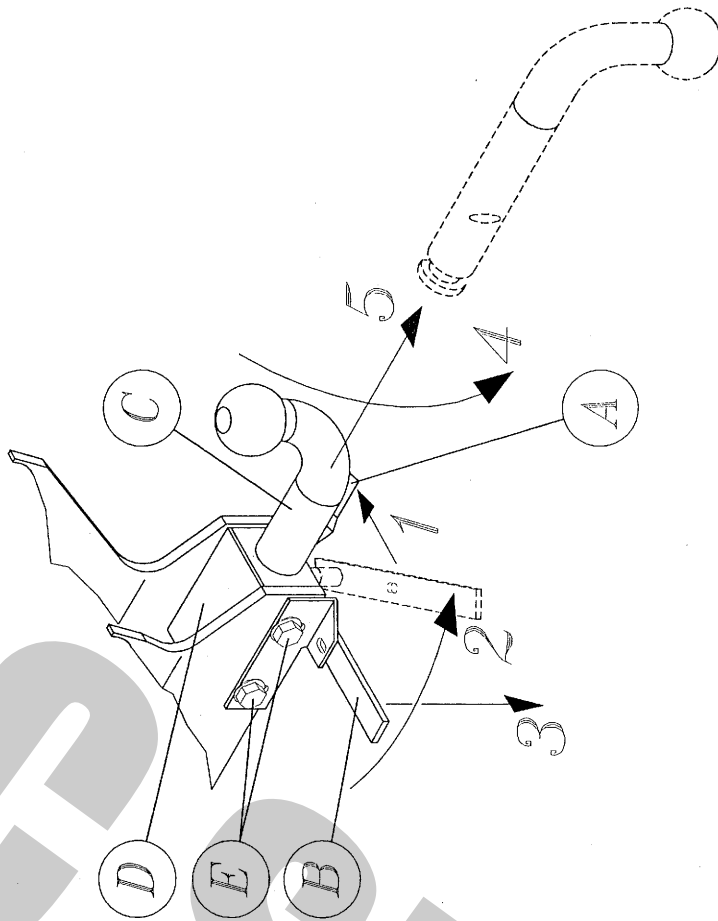
- Per ricollegare il tutto, eseguire le operazioni sopracitate in senso inverso.

IMPORTANTE:

Per recuperare l'eventuale gioco che si può creare tra il bloccetto **D** e la sfera **C**, procedere nel seguente modo:

- Con la sfera **C** inserita e bloccata nel bloccetto **D** allentare le quattro viti di fissaggio **E**;
- Affondare la spina conica con un leggero colpo nel bloccetto **D**;
- Serrare le quattro viti **E**.

MOD. "A"



COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI:
 TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS:
 COUPLE DE SERRAGE POUR VIS:
 SCHRAUBENANZUGSMOMENT:
 MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:

M6 =10Nm	M8 =25Nm
M10=55Nm	M12=85Nm
M14=135Nm	M16=200Nm