



**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 26005  
PER AUTOVEICOLI NISSAN PRIMERA SW**

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

**ANNO 1991**

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

**CARATTERI E GRANDEZZE  
AL VERO**

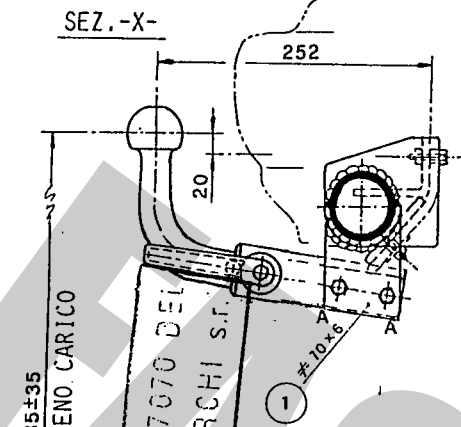
VERBALE N° **391/91** DEL -2 LUG. 1991

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APPOSITA  
TARGHETTA

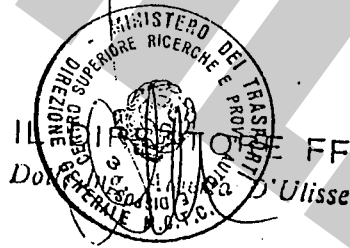
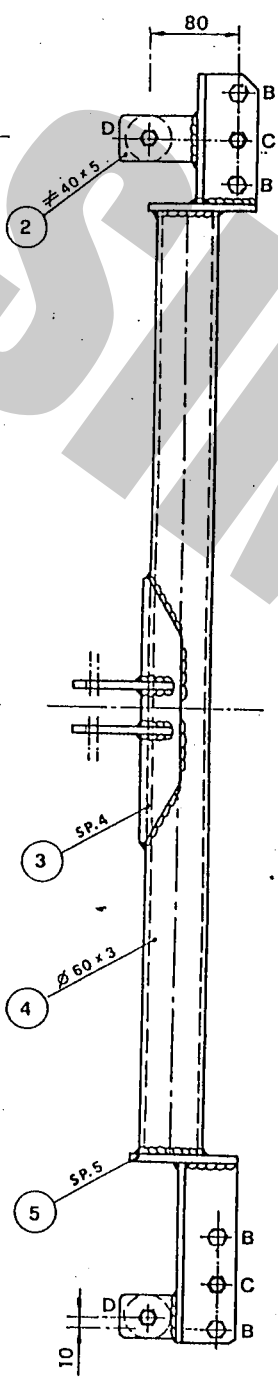
FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



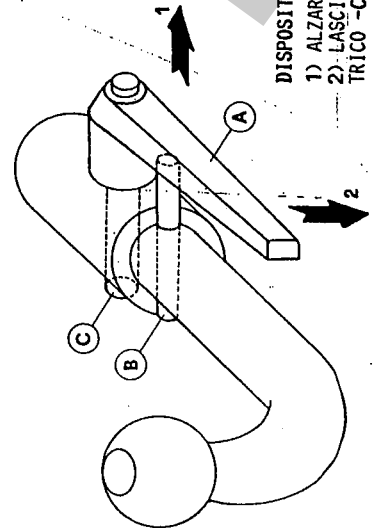
- (A) NR.2/VITI M10x65-DADO-CONTACT
- (B) NR.4 BULLONI M8 ESISTENTI
- (C) NR.2/VITI M10x50-DADO-CONTACT-DIST.Ø14x11
- (D) NR.2/VITI M10x35-DADO-CONTACT-DIST.Ø14x11-ROND.Ø40



PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 7070 DEL  
5-12-94 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI S.P.A.



DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA -MOD. C-  
 1) ALZARE LA LEVA -A- E RUOTARLA IN MODO DA SCAVALCARE IL PERNO -B-  
 2) LASCIARE LA LEVA E RUOTARLA IN MODO DA SBLOCCARE IL PERNO ECCENTRICO -C- 3) TIRARE LA LEVA E SFILARE IL PERNO DI FISSAGGIO' -C-



IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO -UMBRA- GANCI - STAMPATO A SECCO



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 26005  
PER AUTOVEICOLI  
NISSAN PRIMERA SW

ANNO 1991

marchio di convalida

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPIRTATI SU APPOSITA TARGHETTA

VERBALE N° 391/91/2<sup>o</sup> DEL -2 LUG. 1991

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA-BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCH.LE -MT	CARICO STATICO SU SFERA KG
OL 91124-B RM E 91125-B-C-D RM 53189-B EST 01-B-C-D	TAYFW10S PRIMERA SW TBYFW10I " " TAYFW10S PRIMERA SW TBYFW10I " "	1100 1200 1100 1200	2.40 " " "	75 " " "
<p>Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 625</p> <p>Prot. 3139 del 14/6/91 operazione 2627065021 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 391/91/2<sup>o</sup> del 2/7/91 C. S. R. P. A. D. DI ROMA IL DIRETTORE</p>				

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA-BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCH.LE -MT	CARICO STATICO SU SFERA KG
OL 91124 E 91284 -B-C-D RM OL 92035 -B RM 53189 EST 02 -B-C-D " 03 -B	TBYFW10I (E) TAYFW10S (E)  TBYFW10I (E) TAYFW10S (E)	1200 1100  1200 1100	2.40 " " "	75 " " "
<p>Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 625</p> <p>Prot. 2497 del 2.8 APR 1992 operazione 2527072451 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 391/91/RM del 02-07-91 C. S. R. P. A. D. DI ROMA IL DIRETTORE</p>				



S. SISTO - PG

marchio di convalida

# DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 26005 PER AUTOVEICOLI

## NISSAN PRIMERA SW

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 391/91/RM DEL 02.07.91

ANNO 1991

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APPOSITA  
TARGHETTA

2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

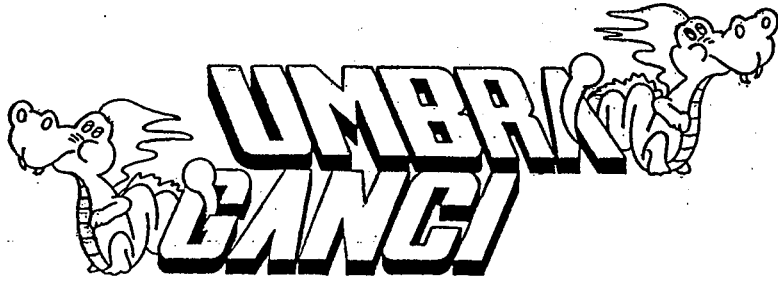
### TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCH.LE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
53189 EST 02E-G " 04 -B " 05 -B OL 93271 -B RM	TBYFW101 (E)	1200	2.40	75
	TAYFW10E	1100	"	"
	TVCFW10N	1000	"	70
	TAYFW10E	1100	"	75

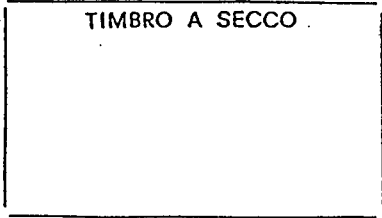
Imposta di bollo  
assolta mediante  
versamento in c/c  
costo a fini sensi  
dell'art. 7 della  
legge 18-10-78,  
n° 625

Prot. 3827 del 13 MAG 1995  
operazione 3501/082086  
agli effetti della sopra indicati  
può essere adottata la struttura  
di traino approvata con verbale  
n° 391/91/RM del 02-07-91  
C. S. R. P. A. D. DI ROMA





COD.: 26005



UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

**CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO**  
**"UMBRA GANCI"**

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:**

**DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:**

Si dichiara che il presente dispositivo di traino  
tipo .....  
è stato montato a regola d'arte, rispettando le  
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul-  
l'autoveicolo mod. ....  
targa .....  
..... Li .....

**IN FEDE**

(Timbro e firma)