

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FITTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
MONTAGEANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

NR. ARTICOLO: 21202/G

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO TOWING BRACKET TYPE DISPOSITIF DE REMORQUAGE TYPE ANHAENGEVORRICHTUNG TYP DISPOSITIVO DE CAREO TIPO		21202	
PER AUTOVEICOLI FOR CARS POUR AUTOS FÜR KRAFTFAHRZEUGE PARA AUTOVEHICULO		MAHINDRA GOA	
TYPE	S5 TM , S5	2006 =>	
CLASSE E TIPO DI ATTACCO CLASS AND HITCH TYPE CLASSE ET TYPE DE CROCHET KLASSE UND BEFESTIGUNGSART CLASES DE ACOPLAMIENTO	OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION HOMOLOGATION ZULASSUNG APROBACION	CARICO VERTICALE MAX MAX VERTICAL MASS MASSE VERTICALE MAXIMUM ZUL. STUETZLAST CARGA MAX. VERTICAL	
F	e3 00 - 7365 (DIR. 94/20/CE)	S = 140 kg	
VALORE D D VALUE VALEUR D D WERT VALOR D	D = 13,4 kN	$D = \frac{\text{Max} \downarrow \text{Kg}}{\text{Max} \downarrow \text{Kg}} \times 0,00981 \leq 13,4 \text{ kN}$	13,4 kN

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI: TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS: COUPLE D E SERRAGE POUR VIS: SCHRAUBENZUGSMOMENT: MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:	M6 = 10Nm M8 = 25Nm M10 = 55Nm M12 = 85Nm M14 = 135Nm M16 = 200Nm
--	--



UMBRA RIMORCHI S.r.l. Via C. Pizzoni, 37/39 - 06132 S. Sisto - Perugia - Italy
Tel. +39(0)75/5280260-5280453 Fax +39(0)75/5287033

NOTE IMPORTANTI:

- Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di omologazione e di estensione oppure il tipo dell'autoveicolo, riportati sulla carta di circolazione, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario consultare l'ufficio documenti per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
- Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
- Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
- E' proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

USO E MANUTENZIONE:

- La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopracitata sfera.
- Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

ATTENZIONE :

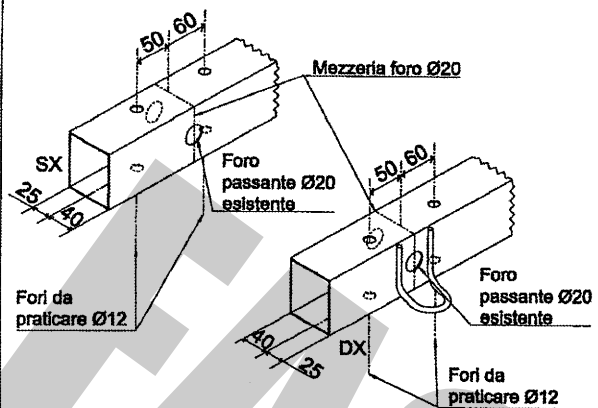
L'installatore del gancio di traino ha l'obbligo di fissare, all'altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l'indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO : 21202
TIPO FUNZIONALE : S5 TM???, S5 ??? ??????, S5 ??? ???
CARICO STATICO SU SFERA : 100 kg
LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE : 2,50 m
MASSA RIMORCHIABILE : (vedere nella carta di circolazione del veicolo)
DA COMPILARE PER IL COLLAUDO
DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO : Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo..... è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo modello.....con targa....., li (timbro e firma)
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

- 01) Nr. 4 / VITE M12x110 - CONTACT - ROND.Ø36 - DADO
- 02) Nr. 2 / VITE M14x40 - CONTACT - DADO
- 03) BULLONERIA M10

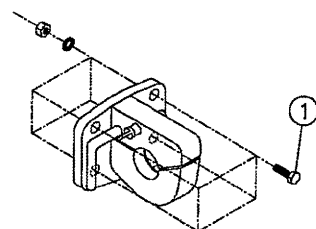
NR. ARTICOLO
21202/G

SCHEMA DI FORATURA DEI LONGHERONI



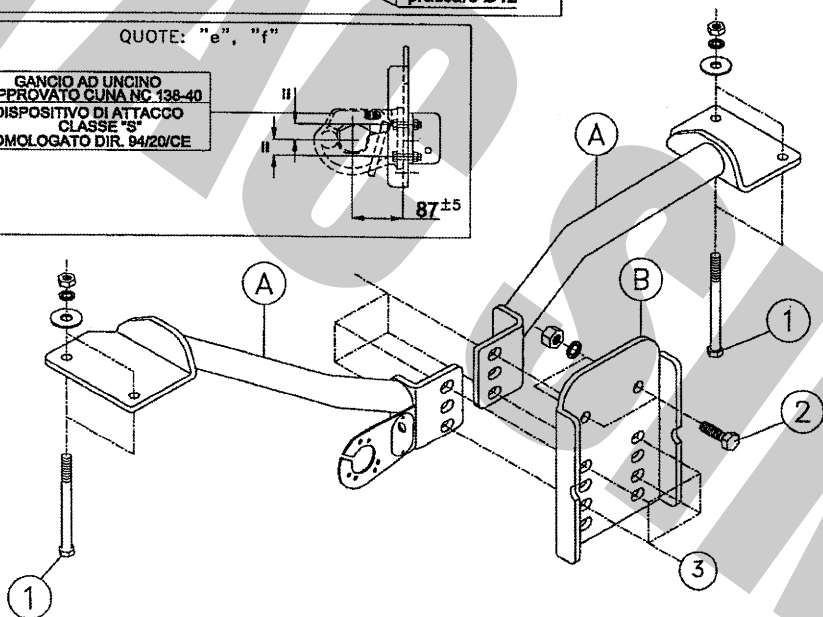
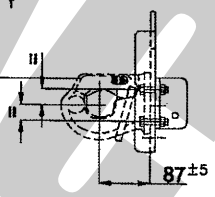
U.R. tipo GRIFO
Appr. Nr. DGM*7*0001 G2

- 1) Nr.4 VITE M10x40 - CONTACT - DADO



QUOTE: "e", "f"

GANCIO AD UNGHINO
APPROVATO CUNA NC 138-40
DISPOSITIVO DI ATTACCO
CLASSE "S"
OMOLOGATO DIR. 94/20/CE



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

COD. 21202

Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine.

1. Smontare la ruota di scorta.
2. Praticare i fori passanti sui longheroni *DX* e *SX* con punta Ø13 come indicato sullo schema adiacente.
3. Posizionare i due tiranti "A" sotto ai longheroni con riferimento ai fori "1" appena praticati, inserire le viti e avvitare senza serrare.
4. Posizionare la piastra "B" sulla parte inferiore e frontale del paraurti con riferimento ai fori "4", inserire le viti e avvitare senza serrare.
5. **Solo per NR. ARTICOLO 21202/SF** accoppiare i tiranti "A" con le piastre "B" con i bulloni "4".
6. **Solo per NR. ARTICOLO 21202/G** accoppiare i tiranti "A" con le piastre "B" con i bulloni "3".
7. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
8. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e le posizioni dettate dallo schema allegato nel kit elettrico.
9. Rimontare la ruota di scorta.

COPPIA SERRAGGIO DELLE VITI:

M6=10Nm	M10=55Nm	M14=135Nm
M8=25Nm	M12=85Nm	M16=200Nm

REV. 00

REV.00

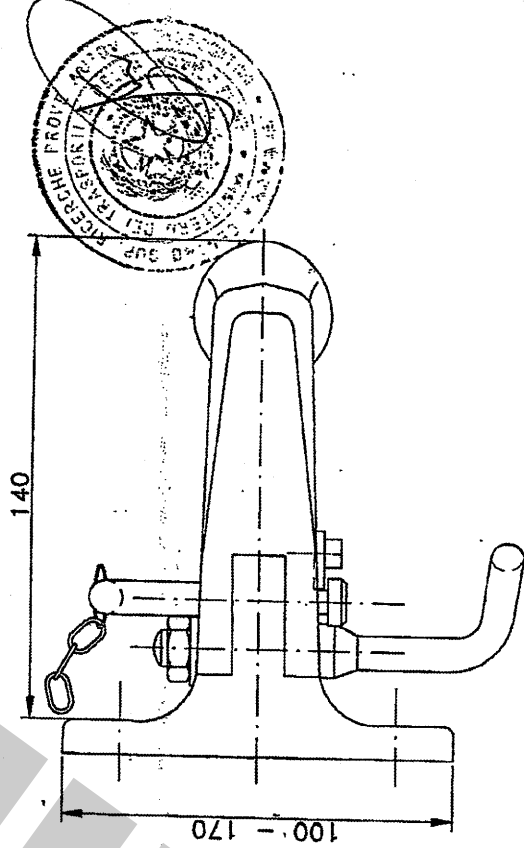
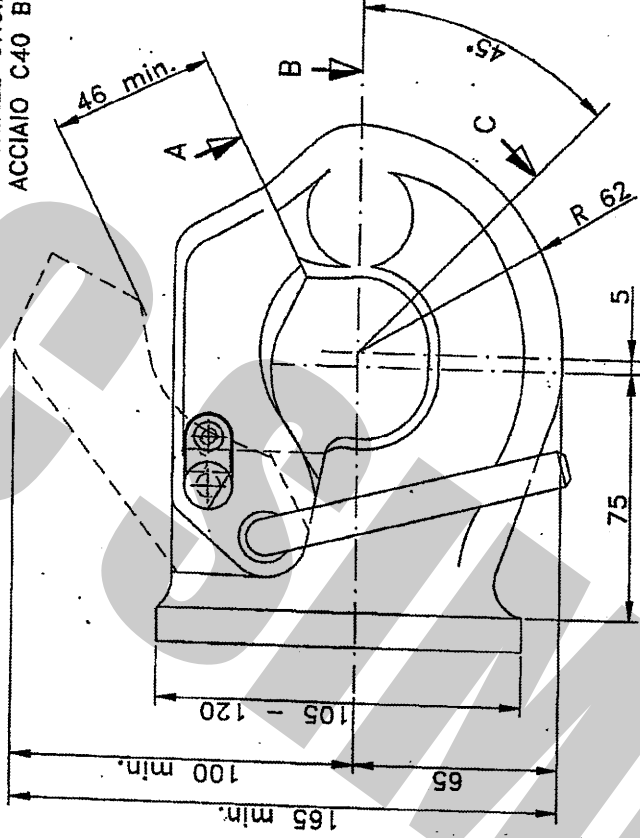


UMBRA RIMORCHI s.r.l.
S. SISTO - PERUGIA

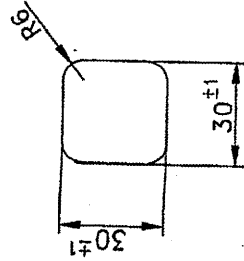
GANCIO AD UNCINO 3,5t-CAT.II (CUNA NC 138-40)
marca: UMBRA RIMORCHI tipo: GRIFO
Idoneo per rimorchi di massa complessiva
fino a 3,5t e carico verticale statico di 200kg

Approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
Dip. per i Trasp. Terrestri e per i Sistemi Informativi e Statistici,
C.S.R.P.A.D. - Certificato n° DGM*7*0001 G2 del - 2 NOV. 2004

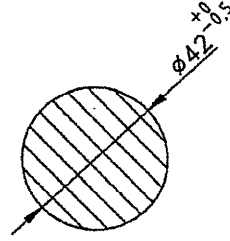
MATERIALE UNCINO:
ACCIAIO C40 BONIFICATO



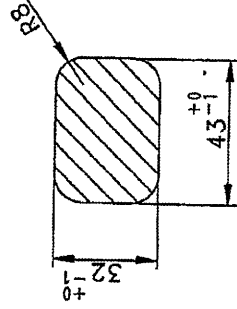
vista A



sezione B



sezione C



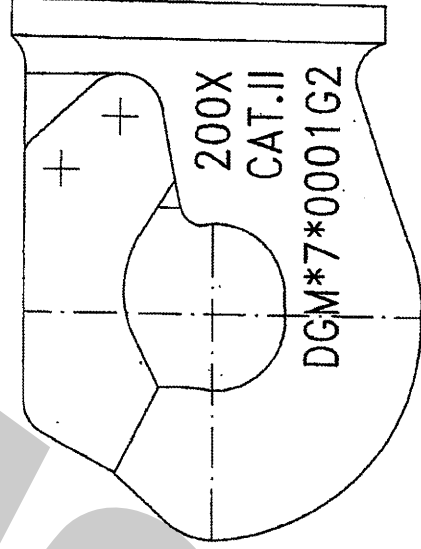
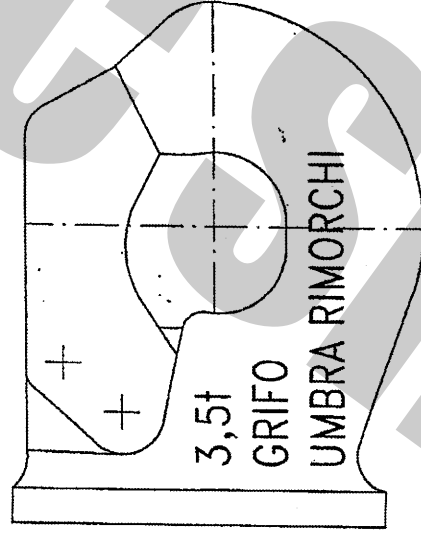
PUNZONATURA: grandezza e caratteri di vero

UMBRA RIMORCHI
GRIFO
CAT.II
200X
3,5t
DGM*7*0001G2

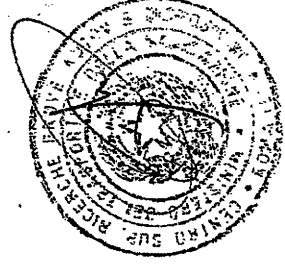
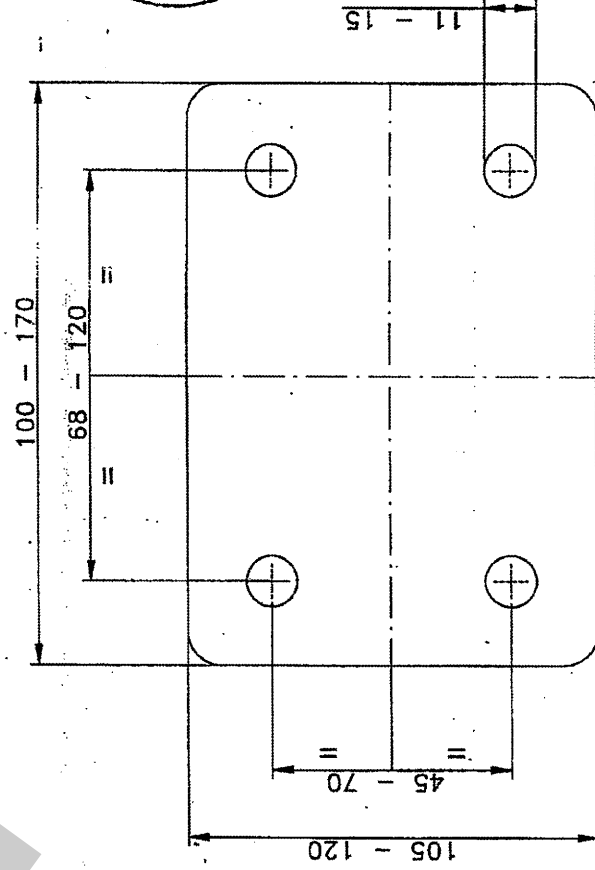
ANNO
2004

X: anno di costruzione

POSIZIONE MARCATURA



DIMENSIONE GRIGLIA DI FORATURA SULLA FLANGIA DEL GANCIO



LA PIASTRA D'ATTACCO POTRA' ESSERE COSTRUITA VARIANDO LE DIMENSIONI DELLA PIASTRA STESSA E DELLA FORATURA COME NELLA FIGURA DI CUI SOPRA.