



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO **13097/3**
 PER AUTOVEICOLI IVECO DAILY FURG. PASSO 3, ...
 2°S.
 PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI, PESI E LARGHEZZE
 RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

ANNO **1992**

marchio di convalida

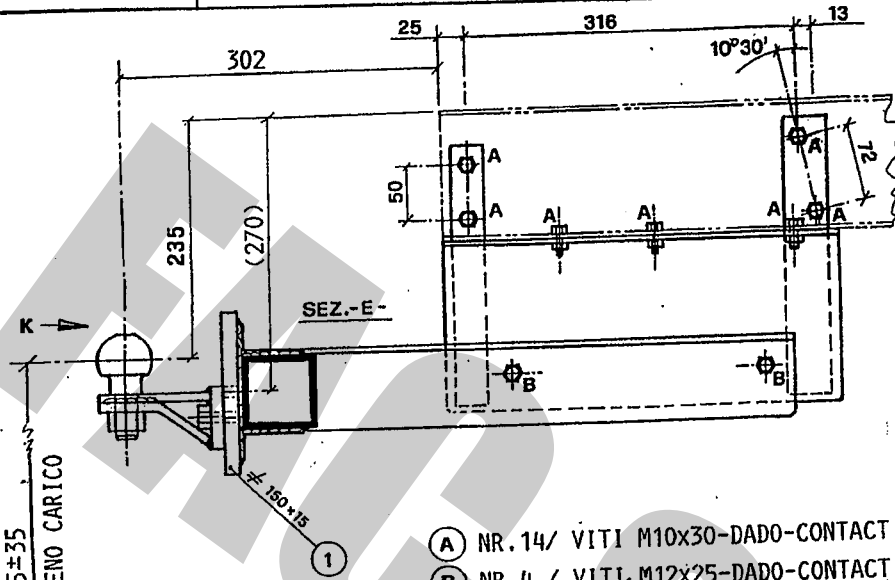
MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

CARATTERI E GRANDEZZE
 AL VERO

VERBALE N° **670/92** DEL **23 SET. 1992**

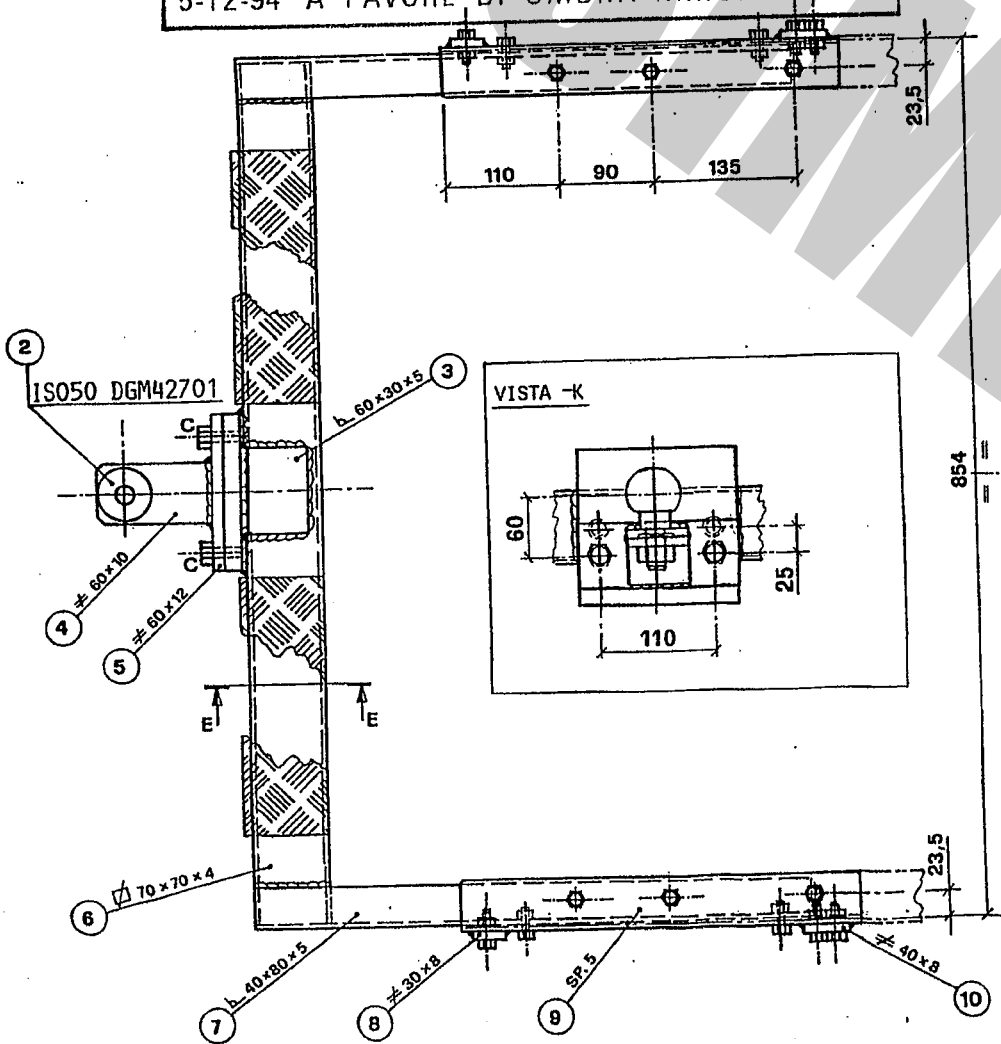
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
 RIPORTATI SU APPOSITA
 TARGHETTA

FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE.



- (A) NR.14/ VITI M10x30-DADO-CONTACT
- (B) NR.4 / VITI M12x25-DADO-CONTACT
- (C) NR.2 / VITI M16x30-CONTACT

PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 7070 DEL
 5-12-94 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI, s.r.l.



IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO UMBRA RIMORCHI - STAMPATO A SECCO



S. SISTO - PG

marchio di convalida

**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13097/3
PER AUTOVEICOLI IVECO FIAT SPA DAILY
FURGONI PASSO 3, ... 2° SERIE**

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 670/92/RM DEL 23.09.92

ANNO 1992

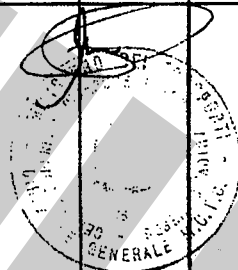
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
52602				
EST 02K-L-M-N-S-T-U-V- Y-Z-AA-AB-AE-AF- AG-AH	35-10.1-3.3	2800	2.50	120
" 04M-N-U-V-AA-AB- AG-AH	35-10.1-3.3	"	"	"
" 14C-D-E-F-G-H-K-L	35-10.1-3.9	"	"	"
" 18K-L-M-N-S-T-U-V- Y-Z-AA-AB-AE-AF- AG-AH	35-10.1/IG-3.3	"	"	"
" 20M-N-U-V-AA-AB- AG-AH	35-10.1/IG-3.3	"	"	"
" 30C-D-E-F-G-H-K-L	35-10.1/IG-3.9	"	"	"
" 34K-L-M-N-S-T-U-V- Y-Z-AA-AB-AE-AF- AG-AH	35-10.1/IG/1-3.3	"	"	"
" 36M-N-U-V-AA-AB- AG-AH	35-10.1/IG/1-3.3	"	"	"
" 49C-D-E-F-G-H-K-L	35-10.1/IG/1-3.9	"	"	"

Prot. 3198 del 25 MAG 1995
operazione 2501/082214
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n° 670/92/RM del 23-09-92.
C. S. R. P. A. D. DI ROMA



Imposta di bollo
base di calcolo
rate
data
legge n° 300 del 28-12-78
n° 625



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13097/3
PER AUTOVEICOLI IVECO FIAT SPA DAILY
FURG. PASSO 3... 2°SERIE

ANNO 1992

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

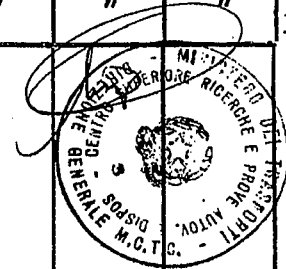
VERBALE N° 670/92²ⁿ DEL 23 SET. 1992

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

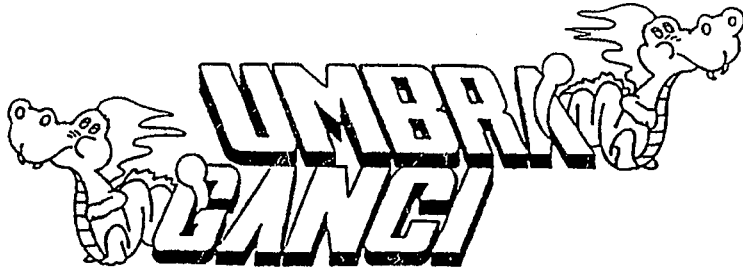
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA-BILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
52602				
EST 02B-C-E-F	35.10.1-3.3	2800	2.50	120
" 04C-F	35.10.1-3.3	"	"	"
" 14 -B	35.10.1-3.9	"	"	"
" 18B-C-E-F	35.10.1/IG-3.3	"	"	"
" 20C-F	35.10.1/IG-3.3	"	"	"
" 30 -B	35.10.1/IG-3.9	"	"	"
" 34B-C-E-F	35.10.1/IG/1-3.3	"	"	"
" 36C-F	35.10.1/IG/1-3.3	"	"	"
" 49 -B	35.10.1/IG/1-3.9	"	"	"

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 10-10-78,
n° 625

Prot. 6771 del 21/10/92
operazione 26127070189
agli esposti sopra indicati
può essere applicata la procedura
di transito per il verificale
n° 670/92/27 del 23 SET. 1992
C. S. R. P. A. D. DI ROMA



COD.: 13097/3



TIMBRO A SECCO

UMBRA GANCI S.r.l.

S.SISTO (PG)

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

- ISTRUZIONI DI MONTAGGIO' :

- SMONTARE IN TUTTE LE SUE PARTI LA STRUTTURA DI TRAINO
- ASPORTARE LA PEDANA DI SALITA POSTERIORE DEL FURGONE
- FISSARE I DUE SUPPORTI (DESTRO E SINISTRO RIF.9) AI LONGHERONI ,NEI PUNTI DOVE PRECEDENTEMENTE ERA INBULLONATA LA PEDANA DI SALITA
- IN DIMA, PRATICARE NEI LONGHERONI I RESTANTI FORI RIMASTI LIBERI
- FISSARE MEDIANTE LA BULLONERIA M10 FORNITA IN DOTAZIONE
- INFILARE LE DUE LAME (RIF.7) DELLA TRAVERSA DI TRAINO TRA I DUE SUPPORTI E FISSARLE IN POS.B MEDIANTE LA BULLONERIA M12
- EFFETTUARE I COLLEGAMENTI ELETTRICI PREVISTI ALLA PRESA 7 POLI

-IMPORTANTE :

SFRUTTANDO LA SERIE DI FORI FILETTATI PRESENTI SUL SUPPORTO CENTRALE (RIF.1) ,FISSARE LA MENSOLA PORTA SFERA, MEDIANTE LE DUE VITI M16, NELLA POSIZIONE COME PREVISTO A DISEGNO

COPPIA DI SERRAGGIO' BULLONERIA: M10= 55NM , M12= 85NM , M16= 200NM

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino
tipo
è stato montato a regola d'arte, rispettando le
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul
l'autoveicolo mod.
targa

IN FEDE

(Timbro e firma)

..... Li