

M_{0a} = 2400 m²s
M_{0a} = 450

M_{0b} = 1127 m²s
M_{0b} = 4000

M_{0c} = 2143 m²s
M_{0c} = 34067

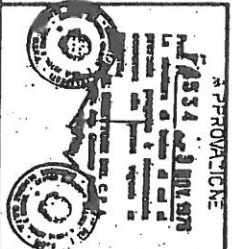


COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

ING. NICOLA FERRONE

MARCA e TIPO	N. di OM.	P.R.	L.R.
FIAT 500 110 F	OM. 03690	300 Kg	180 Mt
" " " "	est. 6094/B	"	"
" " " "	" 6097	"	"
" " " "	" 8579	"	"
" " " "	" 10965	"	"
AUTOBIANCHI 120 BIANCHINA GIARD.	" 0897	300 "	" "

CALCOLI EFFETTUATI CON P=500 Kg.



	DISSEGNO N° 0189 DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13004	SCALA 1.5 1.2 DISEGNATORE DATA 10 OTT. 1976
--	---	---



COD.: 13004

TIMBRO A SECCO

UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino
tipo
è stato montato a regola d'arte, rispettando le
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul
l'autoveicolo mod.
targa

..... Li

IN FEDE

(Timbro e firma)