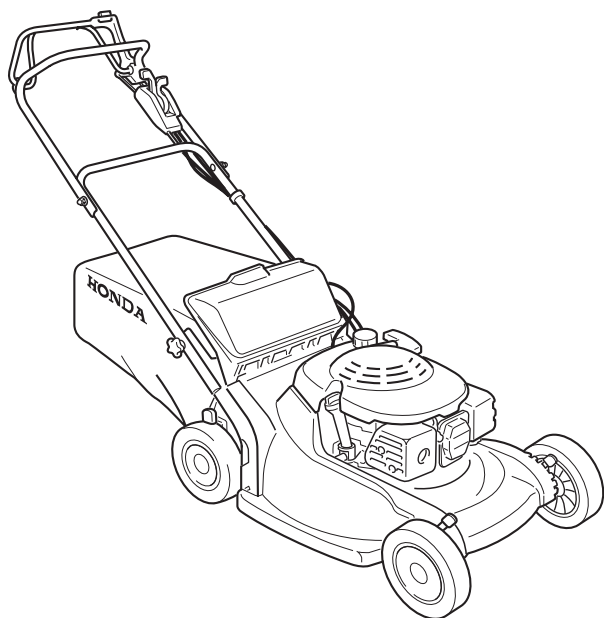


HONDA

Rotary Mower

HRB536C • HRM536C



OWNER'S MANUAL
MANUEL DE L'UTILISATEUR
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUAL DE EXPLICACIONES
GEBRUIKSAANWIJZING
MANUALE DELL'UTENTE



Grazie per aver acquistato un tosaerba Honda.

Questo manuale tratta l'uso e la manutenzione dei tosaerba Honda HRB536C e HRM536C.

Vogliamo aiutarvi ad ottenere i migliori risultati dal vostro nuovo tosaerba ed ad utilizzarlo in maniera sicura. Questo manuale contiene informazioni su come fare ciò; vi preghiamo di leggerlo attentamente.

Questo manuale va considerato parte integrante del tosaerba e va allegato allo stesso in caso di rivendita.

Se avete problemi o domande riguardanti il tosaerba, contattate il vostro concessionario.

Vi raccomandiamo di leggere la polizza di garanzia in modo da comprendere appieno i vostri diritti e le vostre responsabilità. La polizza di garanzia è un documento separato fornito dal vostro concessionario.

La Honda Power Equipment Mfg., Inc. si riserva il diritto di apportare cambiamenti in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

È vietata la riproduzione di qualsiasi parte di questo manuale senza un'autorizzazione scritta.

COMUNICAZIONI SULLA SICUREZZA

Fare particolare attenzione a dichiarazioni precedute dalle seguenti parole:

⚠ ATTENZIONE

PERICOLO DI MORTE O DI FERITE GRAVI se non si seguono le istruzioni.

⚠ AVVERTENZA

PERICOLO DI FERITE se non si seguono le istruzioni.

Ogni messaggio vi dice qual'è il pericolo, cosa può succedere, e cosa potete fare per evitare o ridurre il pericolo di infortunio.

MESSAGGI DI PREVENZIONE DEI DANNI

Vedrete inoltre altri importanti messaggi preceduti dalla seguente parola:

NOTA

Se non seguite le istruzioni potete arrecare danni al vostro tosaerba o alle cose.

Lo scopo di questi messaggi è di prevenire danni al vostro tosaerba, alle cose o all'ambiente.

INDICE

1.	ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA	3
2.	IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI	7
3.	COMANDI	8
4.	CONTROLLI PRIMA DELL'USO	11
5.	USO	20
6.	TRASPORTO/IMMAGAZZINAGGIO	32
7.	MANUTENZIONE	38
8.	LOCALIZZAZIONE DEI GUASTI	56
9.	CARATTERISTICHE TECNICHE	58

Spiegazione dei modelli e dei tipi usati in questo manuale:

Modello	Tipo	Sacco raccogli-erba	Tappo da sminuzzatura	Lama sollevatrice	Lame da sminuzzatura	Trasmissione 3 marce	Trasmissione idrostatica
HRB536C	TXE	•		•		•	
	TXF	•		•		•	
	HXE	•		•			•
HRM536C	TXE		•		•	•	

Esempio

HRB536C

Modello

T X E

Codice tipo

E = Destinazione

X = Leva del freno della lama

T = Trasmissione 3 marce

H = Trasmissione idrostatica

1. ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA

⚠ ATTENZIONE

-Per assicurare un uso sicuro-



- I tosaerba Honda sono progettati in modo da fornire un servizio sicuro ed affidabile se usati secondo le istruzioni.

Vi preghiamo di leggere e comprendere il Manuale dell'utente prima di utilizzare il tosaerba. Non farlo potrebbe risultare in ferite personali o danni all'apparecchiatura.

- Leggete attentamente le istruzioni, familiarizzatevi con i comandi e sul corretto uso dell'apparecchiatura.
- Non permettere mai che il tosaerba venga usato da bambini o persone che non si sono familiarizzate con queste istruzioni. I regolamenti locali potrebbero imporre limiti all'età dell'utente.
- Non tosare mai in prossimità di persone, specialmente bambini, o di animali domestici.
- Ricordate che l'utente è responsabile per incidenti e rischi subiti da altre persone o dalle cose di loro proprietà.
- Mentre tosate indossate sempre delle scarpe resistenti e pantaloni lunghi. Non utilizzate l'apparecchio scalzi o calzando dei sandali aperti.
- Ispezionare attentamente la zona dove verrà utilizzata l'apparecchiatura e rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero venir lanciati dall'apparecchiatura.
- La benzina è altamente infiammabile:
 - Conservare il carburante in contenitori appositamente destinati a tale uso.
 - Fare rifornimento soltanto all'esterno e non fumare mentre fate rifornimento.
 - Aggiungere carburante prima di avviare il motore. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio del carburante o aggiungere benzina con il motore acceso o a motore ancora caldo.
 - Se viene versata accidentalmente della benzina, non cercare di avviare il motore. Invece spostare l'apparecchiatura dal luogo del versamento accidentale ed evitare di causare accensioni fino a quando i vapori della benzina non si siano dispersi.
 - Richiudere bene i tappi della benzina.

1. ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA

- Sostituire marmitte difettose.
- Prima di usare, sempre ispezionare visualmente per vedere se la lama(e), il bullone della lama ed il tosaerba non siano usurati o danneggiati. Sostituire la lama(e) usurata o danneggiata e i bulloni in serie, per mantenere la stabilità.
- Fare attenzione con le apparecchiature multi-lama in quanto la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.
- Non utilizzare il motore in ambienti chiusi dove si possano raccogliere i pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- Tosare solo alla luce del giorno o in presenza di una buona illuminazione artificiale.
- Evitare l'uso su erba bagnata, ove possibile.
- Tosatura su terreni in pendenza:
 - Fare attenzione a non mettere un piede in fallo.
 - Tosare lungo il terreno in pendenza, non su e giù
 - Camminare, mai correre.
 - Fare estrema attenzione quando cambiate direzione su di un terreno in pendenza.
 - Non tosare terreni troppo in pendenza.
- Fare estrema attenzione quando si inserisce la retromarcia e quando si tira il tosaerba verso di sé.
- Fermare la lama(e) se il tosaerba deve venire inclinato per il trasporto, quando si attraversa una superficie non erbosa e nel trasporto del tosaerba da e per la zona da tosare.
- Non utilizzare mai il tosaerba con dei parasassi difettosi, o senza aver installato dei dispositivi di sicurezza (per esempio dei deflettori o dei dispositivi raccogli-erba).
- Non cercare di effettuare delle regolazioni all'altezza di tosatura mentre il tosaerba è in funzione.
- Non cambiare l'impostazione del regolatore del motore o far andare a velocità superiori alla massima normale.
- Disinserire tutte le leve di innesto della lama e della trasmissione prima di avviare il tosaerba.
- Avviare il motore facendo attenzione a seguire le istruzioni e con i piedi ben lontani dalla lama(e).
- Non inclinare il tosaerba quando si avvia il motore.


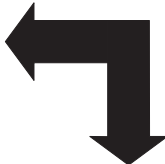



1. ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA

- Non avviare il motore quando state di fronte all'apertura di scarico.
- Non mettere mani e piedi vicino o sotto parti rotanti. Tenersi sempre a distanza dall'apertura di scarico.
- Non sollevare o trasportare mai un tosaerba con il motore in funzione.
- Arrestare il motore e staccare il filo della candela nei seguenti casi:
 - Prima di rimuovere un'ostruzione o disintasare il tosaerba.
 - Prima di controllare, pulire o lavorare al tosaerba.
 - Dopo aver colpito un oggetto. Controllare il tosaerba per eventuali danni ed effettuare le riparazioni prima di riavviare ed adoperare il tosaerba.
 - Se il tosaerba comincia a vibrare in maniera insolita, controllare immediatamente.
- Arrestare il motore nei seguenti casi:
 - Ogni qualvolta lasciate il tosaerba.
 - Prima di fare rifornimento di carburante.
 - Prima di togliere il raccogli-erba, l'adattatore per lo scarico laterale o il tappo da sminuzzatura.
- Ridurre la regolazione della levetta del gas quando arrestate il motore e chiudere la valvola del carburante quando si ha finito di tosare.
- Mantenere ben serrati dadi, bulloni e viti per assicurarsi che l'apparecchiatura sia sicura da usare.
- Non immagazzinare mai l'apparecchiatura con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio ove i fumi possano raggiungere una fiamma esposta od una scintilla.
- Permettere al motore di raffreddarsi prima di immagazzinare in un luogo chiuso.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere il motore, la marmitta, la zona della batteria (se presente) e la zona di immagazzinaggio della benzina liberi da erba, foglie o troppo grasso.
- Controllare frequentemente il dispositivo raccogli-erba per segni di usura o deterioramento.
- Per motivi di sicurezza sostituire i componenti usurati o danneggiati.
- Se occorre scolare il serbatoio del carburante, questo va fatto all'esterno.
- Indossare occhiali di protezione.

1. ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA

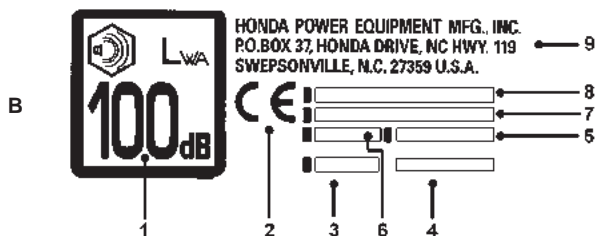
POSIZIONE DELL'ETICHETTA DI SICUREZZA

Questa etichetta segnala potenziali rischi che possono causare infortuni gravi. Leggerla attentamente. Se questa si stacca o diviene difficile da leggere, contattare il concessionario per un ricambio.

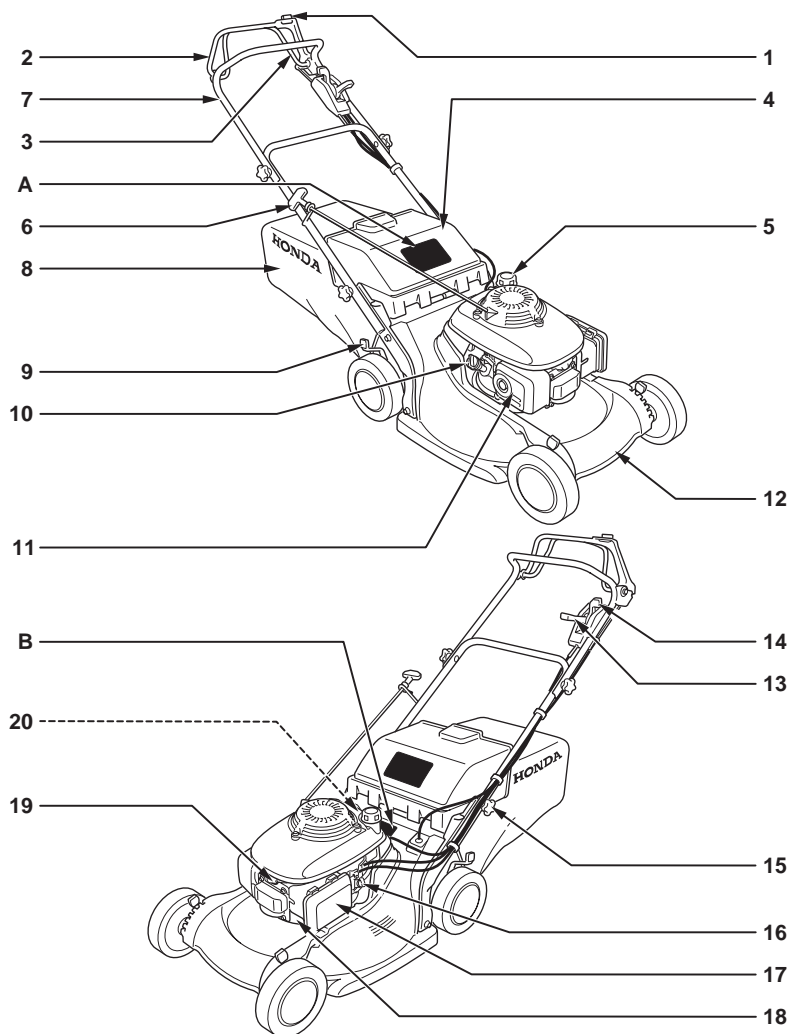
Lettera	Segnale	Significato
A		
		Leggere e comprendere il Manuale dell'utente e l'uso di tutti i comandi prima di usare il tosaerba.
		Evitare di tosare in prossimità di persone, specialmente bambini, o animali domestici.
		Tenere mani e piedi lontani dal piatto tosaerba. Staccare il cappuccio della candela prima di eseguire lavori di manutenzione.

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

1. Livello di inquinamento acustico consentito dalla Direttiva CEE/84/538.
2. Marchio di conformità, secondo la direttiva modificata CEE/89/392.
3. Potenza nominale in kilowatt.
4. Velocità del motore consigliata in giri al minuto.
5. Peso in chilogrammi.
6. Anno di fabbricazione.
7. Numero di serie.
8. Modello.
9. Nome ed indirizzo del fabbricante.



2. IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI

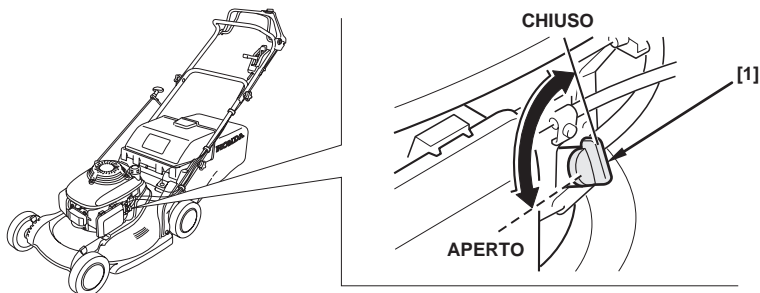


- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Pulsante di comando della lama | 11 | Marmitta |
| 2 | Leva di comando della lama | 12 | Piatto tosaerba |
| 3 | Leva di innesto della trasmissione | 13 | Levetta del cambio |
| 4 | Parasassi | 14 | Levetta del gas |
| 5 | Tappo del serbatoio del carburante | 15 | Manopola di bloccaggio della stegola |
| 6 | Avviatore a rinculo | 16 | Valvola del carburante |
| 7 | Stegola | 17 | Depuratore dell'aria |
| 8 | Sacco raccogli-erba (HRB536C) | 18 | Carburatore |
| 9 | Leve di regolazione dell'altezza di taglio (4) | 19 | Cappuccio della candela |
| 10 | Tappo del bocchettone di riempimento dell'olio | 20 | Numero di matricola del motore (retro del motore) |

3. COMANDI

Valvola del carburante

La valvola del carburante [1] apre e chiude il collegamento tra il serbatoio ed il carburatore.



Levetta del gas

La levetta del gas [1] regola le seguenti funzioni:



VALVOLA DELL'ARIA - Per avviare un motore freddo.



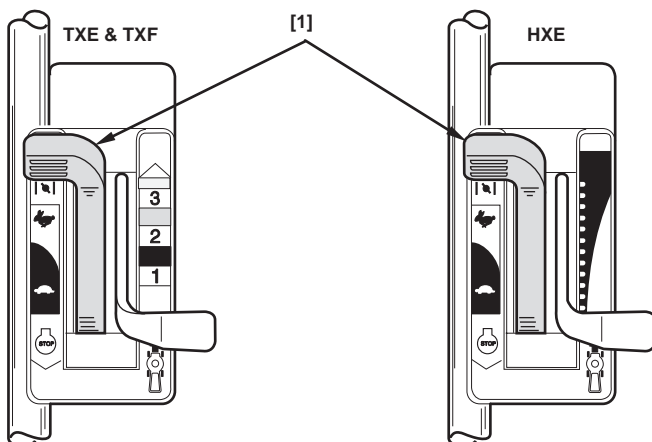
VELOCE - - - - Per riavviare un motore caldo e per tosare l'erba.



LENTO - - - - - Per mantenere il motore al minimo.

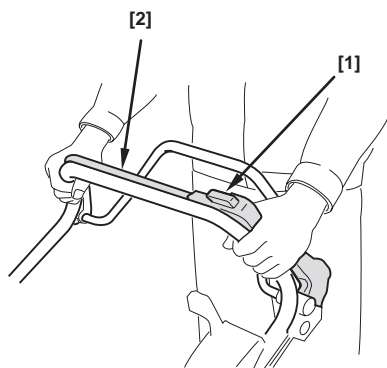


STOP - - - - - Per fermare il motore.



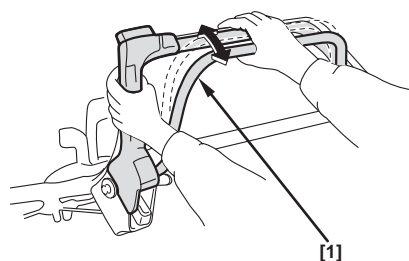
Levetta di comando della lama

Il pulsante [1] e la levetta di comando della lama [2] avviano e arrestano la rotazione della lama.



Leva di innesto della trasmissione

La leva di innesto della trasmissione [1] inserisce e disinserisce la trasmissione.



3. COMANDI

Levetta del cambio

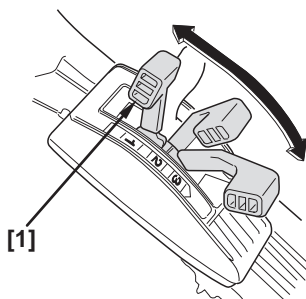
La levetta del cambio [1] seleziona e regola la velocità della trasmissione del tosaerba.

TXE & TFE

Posizione 1 per muoversi lentamente, tosando erba fitta o manovrando in spazi ristretti.

Posizione 2 per muoversi a velocità media a propulsione autonoma.

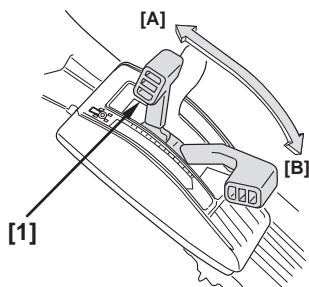
Posizione 3 per muoversi a velocità massima a propulsione autonoma in spazi ampi e aperti e per il trasporto.



HXE

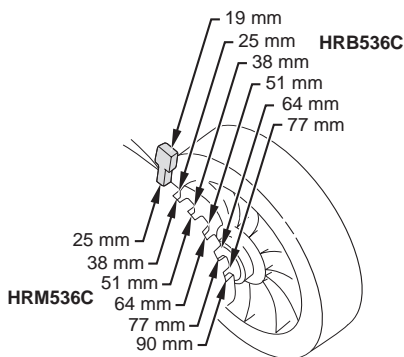
Con la levetta del cambio [1] in posizione completamente rivolta verso il retro [A] e la leva di innesto della trasmissione inserita, il tosaerba si muoverà lentamente o rimarrà fermo. Usare una velocità bassa per tosare erba fitta o manovrare in spazi ristretti.

Usare la posizione [B] per muoversi rapidamente alla velocità massima di auto-propulsione, in spazi ampi e aperti e per il trasporto.

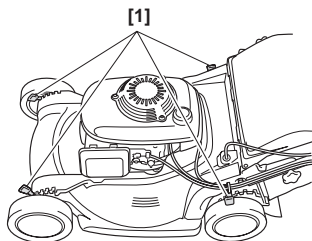


Levette di regolazione dell'altezza di taglio

Ci sono sei regolazioni dell'altezza. Le misure dell'altezza sono approssimative. L'effettiva altezza dipenderà dalle condizioni del prato e del terreno.



Vi è una levetta [1] di regolazione per ogni ruota.



4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

ISPEZIONATE IL VOSTRO PRATO

Per vostra sicurezza e quella degli altri, ispezionate sempre la zona prima di tosare.

Oggetti

Qualsiasi cosa che possa venir raccolta dalla lama(e) e lanciata è un potenziale pericolo per voi e gli altri. Cercate cose come sassi, bastoni, ossa e filo di ferro e rimuovere dalla zona da tosare.

Persone e animali domestici

Persone ed animali vicini alla zona da tosare possono venir investiti o colpiti da oggetti lanciati. Assicuratevi che la zona sia libera da persone e animali domestici, e soprattutto da bambini. La loro sicurezza è una vostra responsabilità.

Il prato

Controllare la lunghezza e le condizioni dell'erba, in modo da sapere che altezza e velocità di tosatura usare.

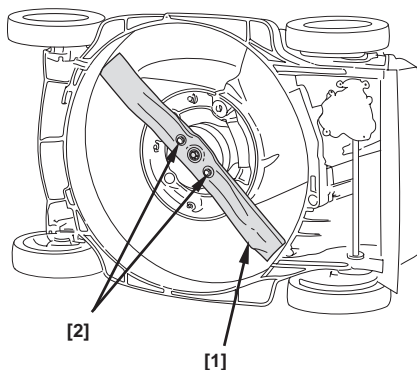
Evitare di tosare erba bagnata. Non solo l'erba bagnata intaserà il piatto tosaerba e si raccoglierà in mucchietti sul prato, ma causerà una diminuzione nella trazione, aumentando il rischio di scivolare.

4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

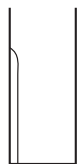
CONTROLLI AL TOSAERBA

Lama(e)

1. Porre la levetta del gas in posizione STOP.
2. Porre la valvola del carburante in posizione CHIUSO.
3. Staccare il cappuccio dalla candela.
4. Inclinare il tosaerba verso destra in modo che il carburatore sia rivolto verso l'alto. Questa azione aiuterà a prevenire perdite di carburante e difficoltà di avviamento.
5. Ispezionare la(e) lama(e) per segni di usura e danni.



HRM536C



NORMALE



ECESSIVAMENTE
USURATA



PIEGATA



INCRINATA

HRB536C



NORMALE



ECESSIVAMENTE
USURATA



PIEGATA



INCRINATA

Una lama poco affilata si può affilare, ma una lama usurata, piegata, incrinata o danneggiata in altro modo deve venir sostituita. Una lama usurata o danneggiata si può spezzare, ed i pezzi possono venir lanciati dal tosaerba.

Quando una lama abbisogna di venir affilata o sostituita portare il tosaerba da un concessionario autorizzato Honda. O, se avete una chiave tarata, potete togliere e montare la lama(e) voi stessi (pagine 52-53).

Controllare che i bulloni della lama [2] siano ben serrati (pagina 53).

4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Livello dell'olio del motore

Controllare il livello dell'olio del motore a motore spento e con il tosaerba su di una superficie piana.

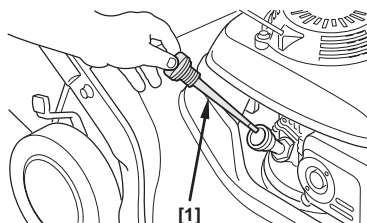
Usare olio per motori a 4 tempi che soddisfa o eccede i requisiti API per la classificazione come SH o equivalente. Controllare sempre l'etichetta di SERVIZIO API sul contenitore dell'olio per assicurarsi che abbia le lettere SH o equivalenti.

Si raccomanda l'olio SAE 10W-30 per uso generale. Possono venir usate altre viscosità indicate nella tabella in calce quando la temperatura media nella vostra zona cade entro la gamma indicata.

NOTA

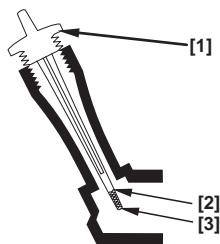
- *Far girare il motore con un livello d'olio basso può causare danni al motore.*
- *L'uso di un olio non detergente può abbreviare la durata di servizio del motore e l'uso di un olio a 2 tempi può danneggiare il motore.*

1. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio/asta di livello [1], e pulire l'asta di livello.

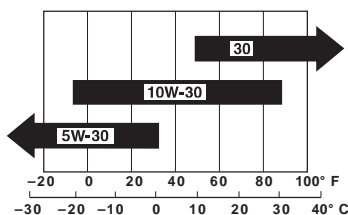


2. Inserire l'asta di livello nel bocchettone di riempimento. Non avvitare. Controllare il livello dell'olio sull'asta di livello.

3. Se il livello dell'olio è vicino al segno di olio basso [3], aggiungere l'olio consigliato in modo da portare il livello fino al segno del limite di olio pieno [2]. Non riempire troppo.



4. Rimettere e chiudere ben stretto il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio/asta di livello [1].



4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Carburante

Capacità del serbatoio del carburante: 1,1ℓ

Rifornire di carburante in una zona ben ventilata prima di avviare il motore. Se il motore è stato in funzione, lasciar raffreddare.

Non rifornire mai il tosaerba all'interno di un edificio dove i fumi della benzina possano raggiungere fiamme o scintille. Tenere la benzina a distanza da eventuali fiammelle del semprevivo di qualche dispositivo, da barbecue, apparecchiature elettriche, attrezzi motorizzati ecc.

⚠ ATTENZIONE

La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva.

L'uso di carburante può causare ustioni o lesioni gravi.

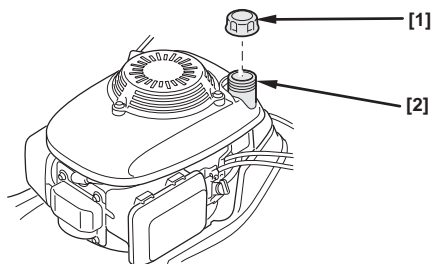
- Arrestare il motore e tenersi a distanza da fonti di calore, scintille e fiamme.
- Fare rifornimento solo all'aperto.
- Pulire immediatamente la benzina versata accidentalmente.

Del carburante versato accidentalmente non solo è un pericolo di incendio, ma causa danni all'ambiente. Pulire immediatamente eventuale carburante versato accidentalmente.

NOTA

Il carburante può danneggiare vernice e plastica. Fare attenzione a non versare carburante accidentalmente quando riempite il serbatoio. I danni causati da carburante versato accidentalmente non sono coperti da garanzia.

Togliere il tappo del serbatoio [1] e controllare il livello del carburante. Riempire il serbatoio se il livello del carburante è basso. Fare attenzione nel fare rifornimento per evitare di versare carburante accidentalmente. Non riempire eccessivamente; non ci dovrebbe essere carburante nel bocchettone di riempimento [2]. Dopo aver fatto rifornimento, chiudere ben stretto il tappo del serbatoio del carburante.



4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Carburante consigliato

Usare benzina con almeno 86 ottani (meglio senza piombo)

Questo motore è stato progettato per l'uso di benzina senza piombo. La benzina senza piombo produce meno depositi sul motore e sulle candele e l'impianto di scappamento dura più a lungo.

Non usare mai benzina vecchia o contenente impurità o una miscela olio/benzina. Evitare di far entrare sporco o acqua nel serbatoio del carburante.

Occasionalmente potrete avvertire un leggero "battito in testa" (un battito metallico ritmico) quando il motore ha un forte carico. Non è motivo di preoccuparsi.

Se il battito in testa avviene con il motore a velocità costante e con un carico normale, cambiare marca di benzina. Se il battito in testa continua, consultate il vostro concessionario di fiducia.

NOTA

Far girare il motore in presenza di un battito in testa persistente può danneggiare il motore.

Far girare il motore in presenza di un battito in testa persistente è un uso improprio, e la garanzia non copre danni da uso improprio.

4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

CARBURANTI OSSIGENATI

Alcune benzine convenzionali vengono miscelate con alcool o con un composto dell'etere. Queste benzine sono chiamate carburanti ossigenati. Per ottemperare alle leggi in materia di inquinamento atmosferico, in alcune zone vengono utilizzati carburanti ossigenati per aiutare a ridurre i gas di scarico.

Se utilizzate un carburante ossigenato, assicuratevi che sia senza piombo e che soddisfi i requisiti minimi in termini di ottani.

Se utilizzate un carburante ossigenato, cercate di appurarne la composizione. In alcune zone per legge le stazioni di rifornimento devono esporre queste informazioni.

Le percentuali seguenti sono approvate per i carburanti ossigenati:

ETANOLO ————— (alcool etilico o di grano) 10% in volume.
Potete usare benzina contenente fino al 10% di etanolo in volume. La benzina contenente etanolo può venir commercializzata sotto il nome di "gasohol".

MTBE ————— (Butiletere terziario di metile) 15% in volume.
Potete usare benzina contenente fino al 15% MTBE in volume.

METANOLO ————— (alcool metilico o di legna) 5% in volume.
Potete usare benzina contenente fino al 5% di metanolo in volume, se contiene anche cosolventi e anticorrosivi per proteggere l'impianto di alimentazione. Benzina contenente una percentuale superiore al 5% di metanolo in volume può causare problemi di avviamento e/o di prestazioni. Può inoltre danneggiare le parti in plastica, gomma e metallo del sistema di alimentazione.

Se notate qualsiasi sintomo di funzionamento non desiderabile, provare un'altra stazione di servizio, o cambiare marca di benzina.

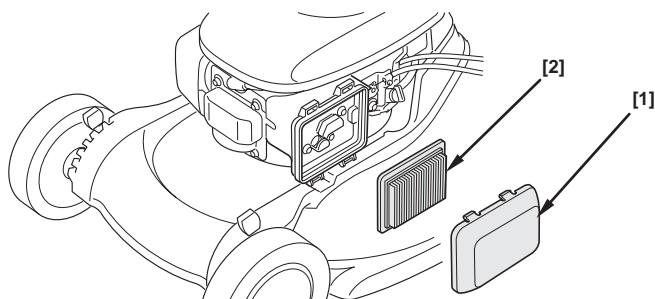
Danni al sistema di alimentazione o problemi di prestazioni derivanti dall'uso di un carburante ossigenato contenente una percentuale di ossigenazione superiore a quelle elencate in precedenza non sono coperti dalla garanzia.

4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Controllo del depuratore dell'aria

Togliere il coperchio [1]. Controllare che il filtro dell'aria sia pulito e in buone condizioni. Un filtro dell'aria sporco limita il flusso dell'aria al carburatore, riducendo le prestazioni del motore.

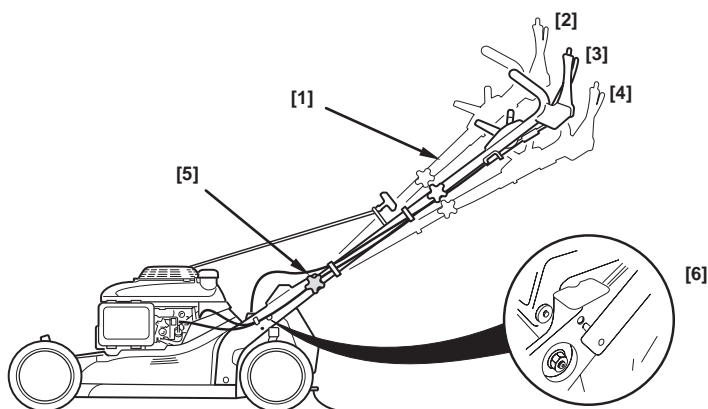
Vedere a pagina 43 le istruzioni per la manutenzione del filtro dell'aria.



Regolazione dell'altezza della stegola

L'altezza della stegola [1] può venir regolata in tre posizioni; alta [2], media [3] e bassa.

1. Allentare le manopole di bloccaggio della stegola [5].
2. Allargare le parti inferiori della stegola per sbloccare i perni di centraggio [6].
3. Spostare la stegola in su od in giù, in modo che i perni di centraggio trovino degli altri fori sulle braccia di montaggio.
4. Stringere bene le manopole di bloccaggio.



4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Sacco raccogli-erba (HRB536C)

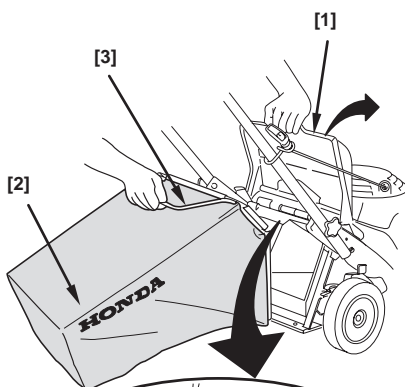
Un tosaerba funziona come un aspirapolvere; soffia l'aria attraverso il sacco che trattiene l'erba tagliata. Svuotare sempre il sacco dell'erba prima che si riempia completamente. La funzione di riempimento perde di efficienza dopo che il sacco raccogli-erba è pieno oltre il 90%. Inoltre il sacco raccogli-erba è più facile da svuotare quando non è riempito completamente.

Controllo

Controllare il sacco raccogli-erba per strappi, buchi ed un logorio eccessivo. Il sacco raccogli-erba normalmente si logora dopo un certo periodo ed eventualmente va sostituito. Se il sacco raccogli-erba necessita di venir sostituito potete toglierlo e montarne uno nuovo voi stessi (pagina 54).

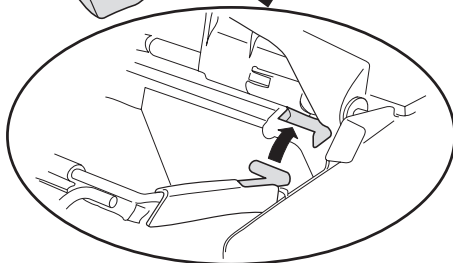
Montaggio

1. Sollevare il parasassi [1], usare la maniglia del sacco raccogli-erba [3] e agganciare il sacco raccogli-erba [2] sul piatto tosaerba del tosatore come illustrato nella figura.
2. Rilasciare il parasassi per assicurare il fissaggio del sacco raccogli-erba.



Smontaggio

1. Sollevare il parasassi, rimuovere il sacco raccogli-erba afferrandolo per la maniglia.
2. Lasciare il parasassi.
3. Quando il sacco raccogli-erba è fuori dalla portata del parasassi, potete sollevarlo passando attraverso l'apertura della stegola, oppure toglierlo da dietro il tosaerba sotto la stegola.



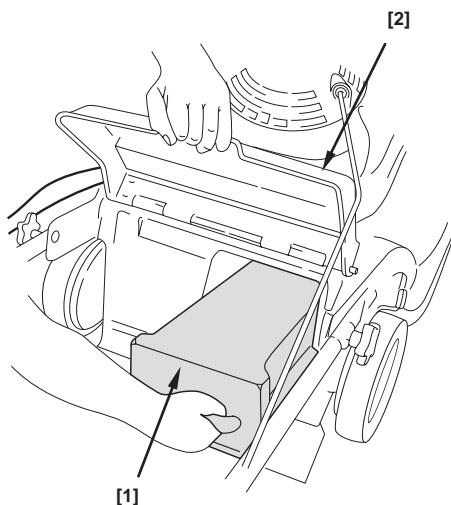
4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Tappo da sminuzzatura (HRM536C)

Il tappo da sminuzzatura [1] fornisce al piatto tosaerba una conformazione adatta ad una sminuzzatura efficiente.

Potete rapidamente smontare il tappo da sminuzzatura e montare un sacco raccogli-erba od un piano di scarico laterale, che sono disponibili come pezzi opzionali.

Solleverare il parasassi [2] per smontare o montare il tappo da sminuzzatura. Durante il montaggio assicuratevi che il tappo sia inserito completamente, e che il parasassi sia chiuso.

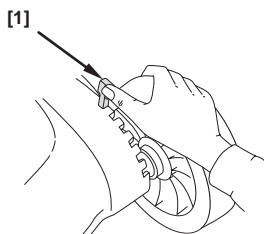
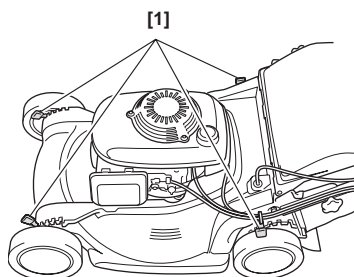


Altezza di tosatura

Controllate la regolazione dell'altezza di tosatura, e assicuratevi che tutte e quattro le levette di regolazione [1] siano state poste alla stessa altezza di tosatura.

Per regolare l'altezza di tosatura, tirare ciascuna levetta di regolazione [1] verso la ruota, e spostarla su di un'altra tacca.

Se non siete sicuri di che altezza di tosatura scegliere, cominciate con una regolazione elevata e controllate l'aspetto del prato dopo aver tosato un piccolo spazio. Modificare la regolazione dell'altezza di tosatura se necessario.



SIETE pronti per tosare?

Assicuratevi di adoperare vestiti che vi proteggano. L'uso di pantaloni lunghi e di una protezione per gli occhi può diminuire il rischio causato da oggetti lanciati. Utilizzare delle scarpe che proteggano i piedi e che non vi facciano scivolare se tosate su terreni in pendenza o poco uniformi.

5. USO

PRECAUZIONI PER L'USO

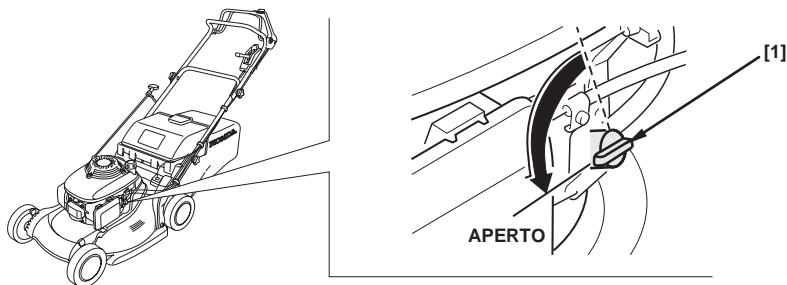
Prima di utilizzare il tosaerba per la prima volta, si prega di consultare i capitoli 1 e 2.

Anche se avete adoperato altri tosaerba, prendete il tempo di familiarizzarvi con il funzionamento del tosaerba e fate pratica in una zona sicura fino a quando non abbiate affinato la vostra tecnica.

Per la vostra sicurezza, evitate di avviare e adoperare il motore in un ambiente chiuso quale un garage. I fumi di scarico del tosaerba contengono monossido di carbonio, un gas velenoso, il quale si può concentrare rapidamente in un ambiente chiuso e può causare un avvelenamento o la morte.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

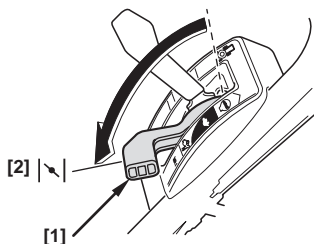
1. Porre la valvola del carburante [1] in posizione APERTO.



2. Mettere la levetta del gas [1] nella corretta posizione per l'avvio.

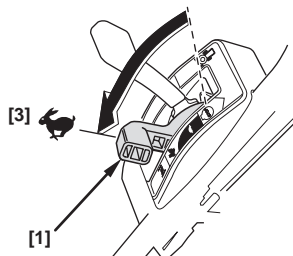
MOTORE FREDDO:

Spostare la levetta del gas [1] sulla posizione VALVOLA DELL'ARIA [2].



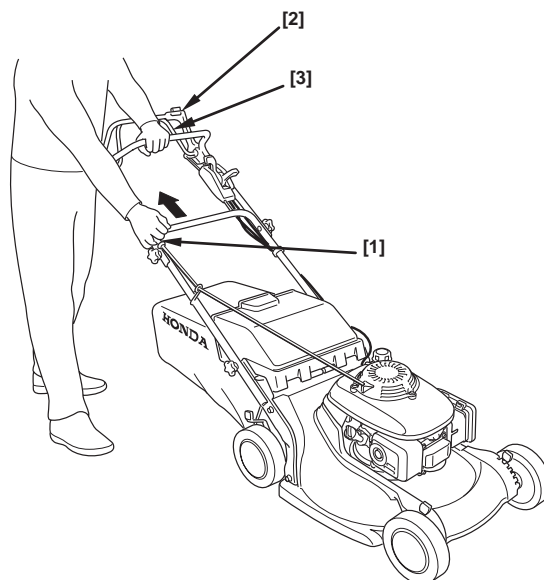
MOTORE CALDO:

Spostare la levetta del gas [1] sulla posizione VELOCE [3].

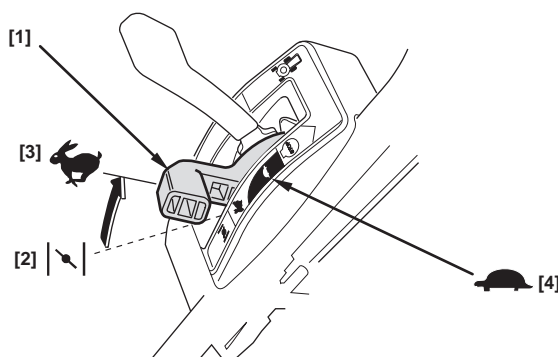


3. Tirare leggermente l'impugnatura dell'avviatore [1] fino a quando non si sente una certa resistenza e, a quel punto, tirare con decisione. Riaccompagnare l'impugnatura dell'avviatore con delicatezza.

Per impedire alla(e) lama(e) di girare e per prevenire un movimento in avanti del tosaerba, disinserire sempre la leva di comando della lama [2] e la leva di innesto della trasmissione [3] quando si usa l'avviatore.



4. Spostare la levetta del gas [1] dalla posizione per l'avviamento a freddo [2] non appena il motore si sia scaldato a sufficienza e funzioni a regime. Porre la levetta del gas [1] nella posizione veloce [3] per tosare o nella posizione lento [4] per tenere il minimo.



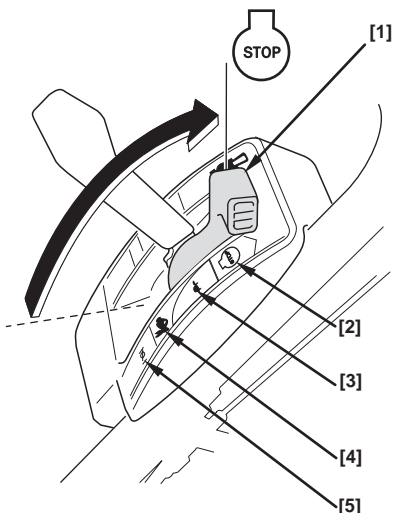
5. USO

Motore ingolfato

Se il motore non si avvia dopo aver tirato l'avviatore diverse volte, il motore potrebbe essere ingolfato.

Per liberare un motore ingolfato:

1. Porre la levetta del gas [1] nella posizione di STOP [2].
2. Togliere ed asciugare la candela. Nel montare la candela avvitarela serrandola con le dita. Assicurarsi di inserirla correttamente nel suo sito. Utilizzando una chiave per candele della corretta misura, serrare di un ulteriore 1/8 di giro, fino ad un massimo di 1/4 di giro, in modo che la rondella venga compressa adeguatamente.
3. Porre la levetta del gas [1] nella posizione veloce [4] e ripetere il passaggio 3 menzionato al capitolo AVVIAMENTO DEL MOTORE.



Uso a quote elevate

A quote elevate la normale miscela di aria e carburante del carburatore sarà troppo ricca. Le prestazioni diminuiranno ed aumenterà il consumo di carburante. Una miscela molto ricca tenderà inoltre a sporcare la candela ed a causare difficoltà di avviamento.

Le prestazioni a quote elevate possono venir migliorate tramite specifiche modifiche al carburatore. Se utilizzate sempre il tosaerba a quote superiori ai 1.800 metri, chiedete al vostro concessionario Honda di apportare un'opportuna modifica al carburatore.

Nonostante la modifica al carburatore, la potenza in cavalli del motore subirà una diminuzione di circa il 3,5% per ogni aumento di quota di 300 metri. L'effetto dell'altitudine sulla potenza in cavalli sarà maggiore nel caso non si apporti l'opportuna modifica al carburatore.

NOTA

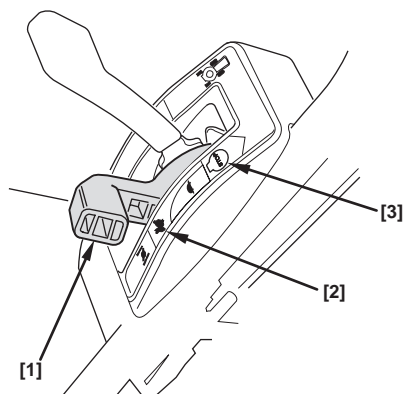
Nel caso il carburatore sia stato modificato per l'uso a quote elevate, la miscela aria-carburante sarà troppo povera per un uso a quote inferiori. Un uso del motore con il carburatore modificato al di sotto dei 1.800 metri può causare un surriscaldamento del motore e dare luogo a dei gravi danni al motore stesso. Nel caso di uso a quote più basse, chiedete al vostro concessionario Honda di ripristinare il carburatore alle condizioni originali della fabbrica.

USO DEI COMANDI PER TOSARE

Levetta del gas

Per ottenere la massima qualità di tosatura, tosare sempre con la levetta del gas [1] nella posizione veloce [2]. Quando la lama ruota alla velocità veloce prestabilita, crea un forte effetto di ventilazione che solleva e taglia l'erba più velocemente. Non cercare di aumentare la velocità prestabilita, la lama potrebbe incrinarsi e frantumarsi.

Quando occorre svuotare il sacco raccogli-erba o lasciare il tosaerba per qualsiasi motivo, spostare la levetta del gas [1] sulla posizione STOP [3].

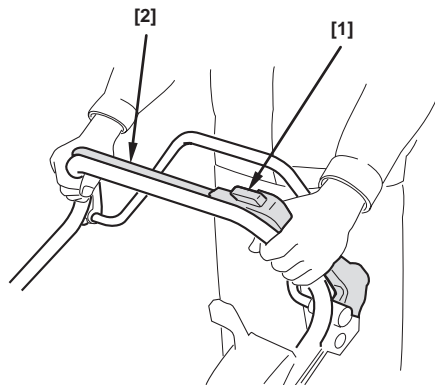


Leva di comando della lama

Per far ruotare la lama, premere il pulsante giallo [1] situato in cima alla leva di comando della lama [2], spingendo in seguito la leva in avanti e premendola contro la stegola.

Lasciar andare la leva di comando della lama [2] per arrestare la lama.

Adoperare la leva di comando della lama facendo dei movimenti rapidi e completi in modo che il comando della lama sia sempre o completamente inserito o disinserito. Questo impedirà l'arresto del motore ed inoltre prolungherà la durata di servizio del meccanismo di comando della lama.



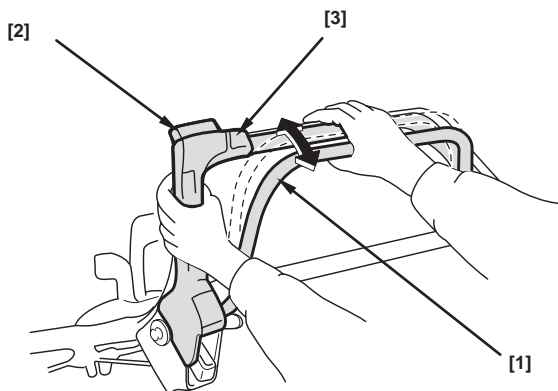
5. USO

Leva di innesto della trasmissione

Spingere la leva di innesto della trasmissione [1] in avanti per far andare il tosaerba in avanti.

Per tosare con la propulsione autonoma, premere il pulsante giallo [2] situato in cima alla leva di comando della lama [3], spingendo in seguito la leva di comando della lama in avanti contro la stegola, poi spingere in avanti la leva di innesto della trasmissione [1].

Disinserire la leva di innesto della trasmissione [1] per arrestare il movimento in avanti del tosaerba.



TXE & TXF

Adoperare la leva di innesto della trasmissione facendo dei movimenti rapidi e completi in modo che la trasmissione sia sempre o completamente inserita o disinserita. Inoltre, mantenere la leva di innesto della trasmissione [1] sempre premuta contro la stegola mentre si spinge il tosaerba. Ciò prolungherà la durata di servizio del meccanismo della frizione.

HXE

La leva di innesto della trasmissione [1] consente di controllare la velocità del tosaerba. Il movimento del tosaerba diventerà gradualmente più veloce continuando a spingere la leva in avanti. Se la leva viene spinta completamente contro la stegola, il tosaerba si muoverà alla velocità fissata dalla regolazione della leva del cambio.

Leva del cambio

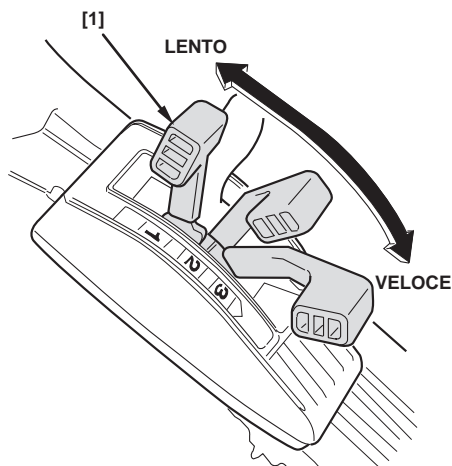
Usare la leva del cambio [1] per scegliere la velocità con la quale volete procedere in avanti mentre tosate.

Non usare la levetta del gas per regolare la velocità alla quale volete procedere. La levetta del gas deve rimanere nella posizione veloce per tosare bene. In caso contrario ne soffre la qualità della tosatura.

TXE & TXF

Potete cambiare marcia senza disinserire la leva di innesto della trasmissione, ma la trasmissione può non cambiare in maniera fluida se il tosaerba è a pieno regime. Per un cambio fluido, disinserire la leva di innesto della trasmissione prima di cambiare marcia.

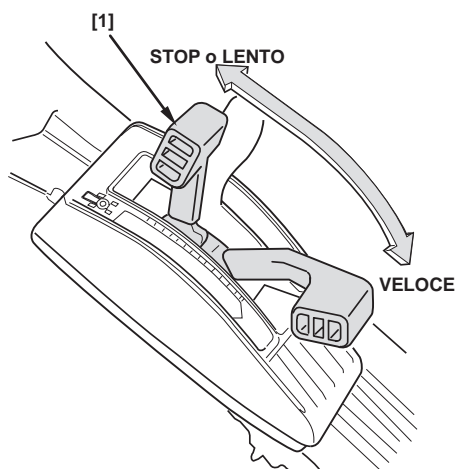
Per evitare che la marcia non si innesti completamente, spostare la leva del cambio [1] o completamente avanti o completamente indietro.



HXE

Utilizzare la gamma di velocità più bassa per la sminuzzatura e per mettere l'erba nei sacchi, la velocità più elevata per il trasporto.

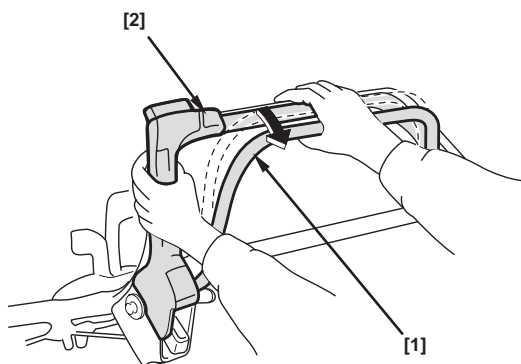
Con la leva del cambio completamente indietro e la leva di innesto della trasmissione inserita, il tosaerba si muoverà lentamente o resterà fermo.



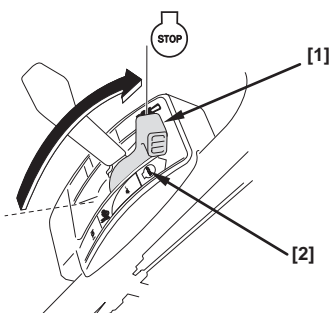
5. USO

ARRESTO DEL MOTORE

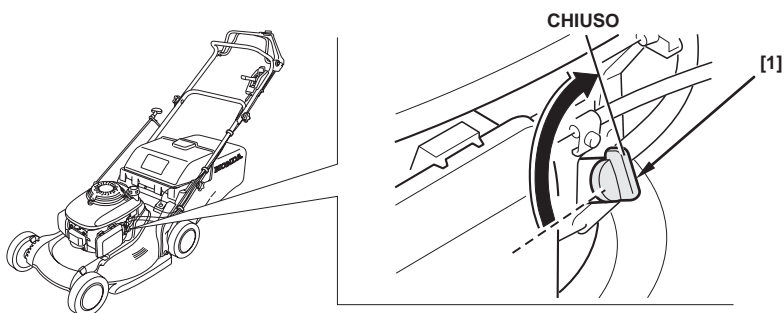
1. Disinserire la leva di innesto della trasmissione [1] e la leva di comando della lama [2].



2. Spostare la levetta del gas [1] sulla posizione STOP [2] per arrestare il motore.



3. Quando il tosaerba non viene usato, porre la valvola del carburante [1] sulla posizione CHIUSO.



PER TOSARE IN MANIERA SICURA

Per la vostra sicurezza, mantenere tutte e quattro le ruote sul terreno, e fare attenzione di evitare di perdere l'equilibrio o il controllo del tosaerba. Mantenere una buona presa della stegola e camminare, mai correre, quando si usa il tosaerba. Fare molta attenzione quando si tosa un terreno non piano o dissestato.

Se rimanete incastrati, non calciare o spingere il tosaerba con il piede. Usate la stegola per controllare il tosaerba.

⚠ ATTENZIONE

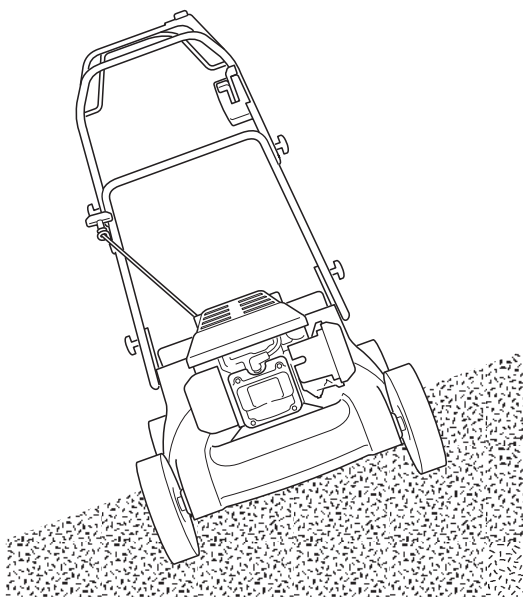
La lama è affilata e gira ad elevata velocità.

Una lama rotante vi può tagliare in maniera grave e può amputare le dita di mani e piedi.

- Utilizzare delle scarpe resistenti che proteggano.
- Tenete mani e piedi lontani dal piatto tosaerba quando il motore è in funzione.
- Arrestare il motore prima di svolgere qualsiasi genere di regolazione, controllo o manutenzione.

Terreni in pendenza

Tosare lungo il terreno in pendenza, non su e giù. Non tosare terreni troppo in pendenza (oltre 20°) e fate attenzione quando cambiate direzione su di un terreno in pendenza. Tosare un terreno in pendenza quando l'erba è umida o bagnata vi può far scivolare, cadere e perdere il controllo del tosaerba.



5. USO

Ostacoli

Usare il lato del tosaerba per tagliare vicino a grossi ostacoli, quali steccati o muri.

Disinserire la leva di innesto della trasmissione per staccare la trasmissione per tosare intorno ad alberi ed altri ostacoli. Spingere il tosaerba intorno agli ostacoli per un miglior controllo direzionale. Fate attenzione nel tosare in prossimità di ostacoli conficcati nel prato, quali girandole, selciato, spigoli ecc. Evitare qualunque cosa che sporga dalla superficie del prato.

Se la lama colpisce qualche cosa, o se il tosaerba comincia a vibrare, arrestare immediatamente il motore e controllare per eventuali danni. Il colpire oggetti può danneggiare la lama, piegare l'albero motore, e/o rompere il piatto tosaerba o altri componenti. Una vibrazione solitamente è sintomo di un problema grave.

ATTENZIONE

Una lama usurata, incrinata o danneggiata si può frantumare ed i pezzi della lama danneggiata possono divenire pericolosi proiettili.

Oggetti lanciati possono causare infortuni gravi.

Controllare la lama abitualmente ad intervalli regolari e non utilizzare il tosaerba con una lama usurata o danneggiata.

La garanzia non copre le parti danneggiate da incidenti o collisioni.

Ghiaietto e oggetti mobili

Ghiaietto, sassi mobili e materiale vario può venir raccolto dal tosaerba e lanciato a diversi metri di distanza con forza sufficiente da causare infortuni personali gravi e/o danni alle cose. Il modo migliore per prevenire potenziali infortuni da oggetti lanciati è di disinserire la levetta di comando della lama in modo da arrestarne il movimento prima di giungere in zone con ghiaietto, sassi mobili o materiali vari.

CONSIGLI SULLA TOSATURA

Quando tosare

La maggior parte dell'erba va tosata quando ha raggiunto un'altezza da 1 centimetro e mezzo a 2 centimetri e mezzo oltre l'altezza consigliata.

La sminuzzatura richiede di tosare con maggiore frequenza che se si raccoglie l'erba in sacchi. Per ottenere i migliori risultati può essere necessario tosare il prato due volte la settimana durante la stagione dell'accrescimento.

L'altezza di tosatura

Consultare un vivaio, o un centro di giardinaggio della zona, per dei consigli sull'altezza di tosatura, su specifici tipi di erba e sulle condizioni relative alla crescita della vostra zona.

Se osservate da vicino, vedrete che la maggior parte dell'erba ha stelo e foglie. Se tagliate completamente le foglie danneggiate il prato. Lasciate che il prato recuperi tra tosature. Il tosaerba funzionerà meglio ed il prato avrà un aspetto migliore.

Se l'erba è cresciuta troppo alta, tagliatela una prima volta all'altezza di tosatura più elevata, poi tosare nuovamente dopo 2 o 3 giorni. Non togliere più di un terzo dell'altezza totale dell'erba in una singola tosatura, in quanto può causare la formazione di chiazze marroni.

Il funzionamento delle levette di regolazione dell'altezza è illustrato nel capitolo sui COMANDI a pagina 10.

Ampiezza di tosatura

Per ottenere un aspetto uniforme tagliare in modo che ci sia una sovrapposizione di alcuni centimetri tra ogni corsia. Se l'erba è molto alta o folla, tosare delle corsie più strette, con una maggiore sovrapposizione tra corsie.



ABBASTANZA LUNGO



TROPPO CORTO



5. USO

Velocità della lama

La lama deve ruotare molto velocemente per tosare bene. Usare sempre la regolazione veloce del gas, e tenete il motore al massimo dei giri.

Se la velocità del motore diminuisce potrebbe significare che il motore è in sovraccarico in quanto la lama sta cercando di tosare troppa erba. Tosare una corsia più stretta di erba, muovere il tosaerba più piano o alzare l'altezza di tosatura.

Affilatura della lama

Una lama affilata tosa in maniera netta. Una lama poco affilata strappa l'erba, lasciando delle punte spezzettate che assumono un colore marrone. Quando la vostra lama non tosa più in maniera netta, farla affilare o sostituire.

Erba secca

Se il terreno è troppo secco tosare solleverà parecchia polvere. Oltre ad essere poco piacevole per lavorare, troppa polvere intaserà il filtro dell'aria del carburatore.

Se la polvere è un problema, innaffiare il prato il giorno prima di tosare. Tosare quando l'erba è asciutta al tocco ma il terreno è ancora umido.

Erba bagnata

Quando l'erba è bagnata diventa scivolosa e può farvi perdere l'equilibrio. Inoltre, i pezzetti d'erba tagliati quando sono bagnati tendono ad intasare il piatto tosaerba ed ad attaccarsi assieme in mucchi sul prato. Aspettare sempre che l'erba si asciughi prima di tosare.

Foglie cadute

Quando viene dotato di un sacco raccogli-erba il tosaerba può venir impiegato per raccogliere le foglie cadute. Durante l'impiego del tosaerba per raccogliere grossi quantitativi di foglie cadute, e non per tosare il prato, regolare l'altezza di tosatura in modo che la parte anteriore del piatto tosaerba sia una o due regolazioni più alta della parte posteriore.

Se volete trasformare in concime le foglie non permettete allo strato di foglie di accumularsi eccessivamente prima di cominciare. Per i migliori risultati cominciare a eseguire la sminuzzatura quando si vede ancora dell'erba attraverso lo strato di foglie. Negli spazi dove le foglie cadute coprono completamente l'erba, rimuovere le foglie rastrellandole, o montare un sacco raccogli-erba, in modo che il vostro tosaerba possa raccogliercle.

Piatto tosaerba intasato

Prima di pulire un piatto tosaerba intasato, arrestare il motore e porre la valvola del carburante in posizione CHIUSO. Dopo aver staccato il cappuccio della candela, inclinare il tosaerba in modo che il carburatore sia rivolto verso l'alto.

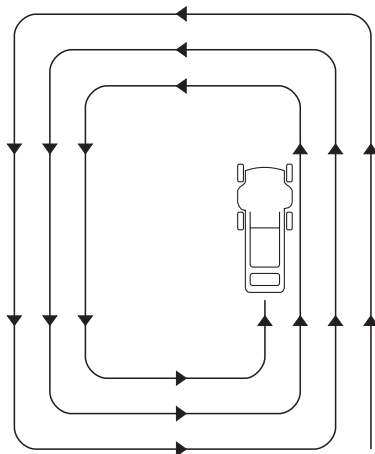
Pulire il piatto tosaerba con un bastone, non con le mani.

Schemi di tosatura

Il vostro tosaerba avrà la massima efficienza se seguite per quanto possibile i seguenti schemi di tosatura. La conformazione del prato tosaerba, oltre che il senso di rotazione della lama, fanno sì che i seguenti schemi di tosatura diano i risultati migliori.

Sminuzzatura

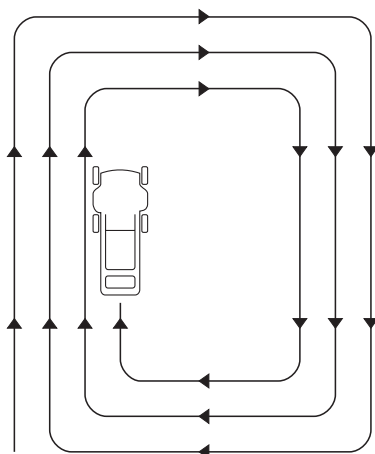
Adottare uno schema di tosatura in senso antiorario. Se il prato ha una forma irregolare, o molti ostacoli, dividerlo in sezioni dove potete usare lo schema di tosatura antiorario.



SCHEMA PER LA SMINUZZATURA

Insaccatura

Adottare uno schema di tosatura in senso orario. Darà i migliori risultati per l'insaccatura, lasciando il minor numero di erba tagliata sul prato.



**SCHEMA PER L'INSACCATURA E
PER LO SCARICO LATERALE**

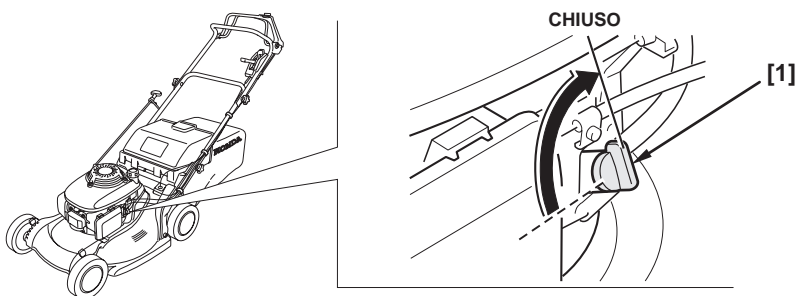
6. TRASPORTO/IMMAGAZZINAGGIO

TRASPORTO

Prima di caricare

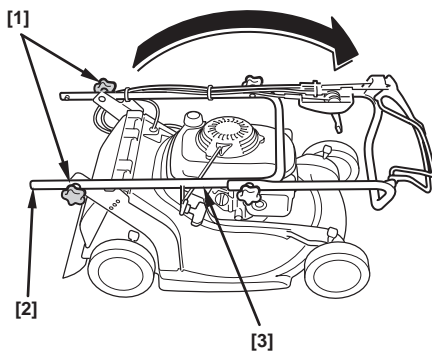
Se il motore è stato in funzione lasciare che si raffreddi per almeno 15 minuti prima di caricare il tosaerba sul veicolo di trasporto. Un motore ed un impianto di scappamento caldi vi possono ustionare e possono far bruciare alcuni materiali.

Porre la valvola del carburante sulla posizione CHIUSO per ridurre l'eventualità di ingolfare il carburatore e di perdite di carburante.



Ripiegatura della stegola

1. Togliere il sacco raccogli-erba, se installato. Potete posarlo sopra il motore, con l'apertura del sacco rivolta anteriormente.
2. Allentare le manopole di bloccaggio inferiori della stegola [1].
3. Allargare le estremità inferiori del montante della stegola [2] per sbloccare i perni di centraggio. Ripiegare la stegola [3] sopra il tosaerba.



Nel ripiegare la stegola, fare attenzione di non attorcigliare o serrare i cavi di comando.

6. TRASPORTO/IMMAGAZZINAGGIO

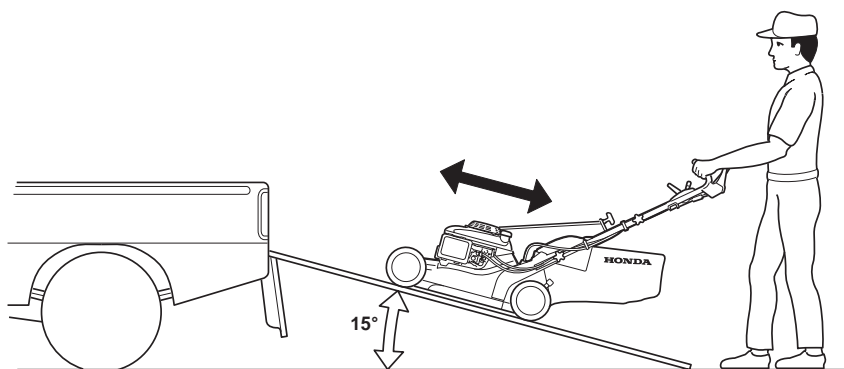
Carico e scarico

Posizionare il tosaerba in modo che tutte e quattro le ruote poggino sulla base del piano del veicolo di trasporto. Assicurare il tosaerba con delle funi o delle cinghie, e bloccare le ruote. Tenere le funi o le cinghie lontane dai comandi, dalle leve di regolazione, dai cavi e dal carburatore.

NOTA

- *Per non rischiare di perdere il controllo o di danneggiare il tosaerba, non usare l'impianto di propulsione autonoma per risalire o scendere da una rampa di carico.*
- *Per non rischiare di danneggiare l'impianto di propulsione autonoma, non inserire la frizione quando il tosaerba si sta muovendo all'indietro.*

Usare una rampa di caricamento adatta. Regolare la rampa di caricamento in modo che sia inclinata ad un angolo inferiore a 15°. Se non avete una rampa di caricamento, due persone possono sollevare il tosaerba su e giù dal veicolo di trasporto, tenendo il tosaerba a livello.



IMMAGAZZINAGGIO

Un buon immagazzinaggio è essenziale per mantenere il vostro tosaerba in buone condizioni e per conservarne il bell'aspetto. La seguente procedura aiuterà a proteggere il tosaerba dalla ruggine e dalla corrosione e renderà più facile l'avviamento del motore quando adopererete nuovamente il tosaerba.

Lavaggio

1. Lavare il tosaerba, compresa la parte sottostante del piatto tosaerba.

Motore

Lavare a mano il motore, e fare attenzione a non far entrare acqua nel depuratore dell'aria.

6. TRASPORTO/IMMAGAZZINAGGIO

NOTA

- *L'uso di un tubo per innaffiare o di attrezzi per lavare che usino una certa pressione possono far entrare acqua nel depuratore dell'aria. Acqua nel depuratore inzupperà i filtri e può entrare nel carburatore o nel cilindro del motore, causando danni.*
- *Il contatto di acqua con un motore caldo può causare danni. Se il motore è stato in funzione, lasciare che si raffreddi per almeno mezz'ora prima di lavare.*

Piatto tosaerba

Se usate un tubo per innaffiare o attrezzi per lavare che usino una certa pressione per pulire il piatto tosaerba, fare attenzione a non bagnare i comandi ed i cavi, o vicino al depuratore dell'aria del motore o all'apertura della marmitta.

Prima di lavare la parte inferiore del piatto tosaerba, assicurarsi che la levetta del gas sia in posizione di STOP e che la valvola del carburante sia sulla posizione CHIUSO.

Inclinare il tosaerba verso destra in modo che il carburatore sia rivolto verso l'alto. Questa azione aiuterà a prevenire perdite di carburante e difficoltà di avviamento dovute all'ingolfarsi del carburatore. Indossare dei guanti resistenti per proteggere le mani dalla(e) lama(e).

Sacco raccogli-erba (HRB536C)

Togliere il sacco dal tosaerba e lavarlo con un tubo per innaffiare o con attrezzi per lavare che usino una certa pressione. Permettere al sacco di asciugarsi completamente prima di immagazzinarlo.

2. Dopo aver lavato il tosaerba, asciugare strofinando tutte le superfici accessibili.
3. Rimettendo il tosaerba nella sua posizione normale, avviare il motore all'aperto, e lasciarlo avviato fino a che non raggiunga la sua normale temperatura operativa, per far evaporare eventuale acqua rimasta sul motore.
4. Mentre il motore è in funzione, azionare la levetta di comando della lama 4 o 5 volte in modo da espellere l'acqua dal meccanismo di controllo della lama. Lasciar ruotare la lama per diversi minuti per assicurare che non rimanga acqua.
5. Arrestare il motore a lasciare che si raffreddi.
6. Dopo che il tosaerba è pulito ed asciutto, ritoccare eventuali scrostature della vernice e passare una leggera pellicola d'olio sulle parti maggiormente esposte alla ruggine. Lubrificare le parti interne dei cavi di comando con un lubrificante spray al silicone.

Carburante

Il carburante si ossida e si deteriora quando viene lasciato immagazzinato. La benzina deteriorata causa difficoltà di avviamento e lascia dei residui gommosi che intasano l'impianto di alimentazione. Se la benzina nel vostro tosaerba si deteriora durante l'immagazzinaggio potreste dover far sostituire o riparare il carburatore o altri componenti dell'impianto di alimentazione.

Il periodo di tempo che la benzina può venir lasciata nel serbatoio del carburante e nel carburatore senza causare problemi di funzionamento dipenderà da fattori quali la composizione della benzina, la temperatura di immagazzinaggio, e se il serbatoio del carburante sia riempito in tutto o in parte. L'aria in un serbatoio del carburante parzialmente vuoto promuove il deterioramento del carburante. Temperature di immagazzinaggio molto elevate accelerano il deterioramento del carburante. I problemi legati al deterioramento del carburante possono avvenire entro alcuni mesi, o anche meno, se la benzina non era di produzione recente quando avete riempito il serbatoio.

La garanzia non copre i danni al sistema di alimentazione o i problemi di prestazioni del motore derivanti dal non aver seguito la procedura di preparazione all'immagazzinaggio.

Potete prolungare la conservazione durante l'immagazzinaggio aggiungendo uno stabilizzatore per benzina concepito per tale scopo, oppure potete evitare i problemi di deterioramento scolando il serbatoio ed il carburatore del carburante.

L'aggiunta di uno stabilizzatore per carburante:

Per aggiungere uno stabilizzatore per carburante, riempire il serbatoio del carburante con benzina di produzione recente. Se il serbatoio è riempito solo in parte, l'aria nel serbatoio promuoverà il deterioramento del carburante durante l'immagazzinaggio. Se tenete un contenitore di benzina per fare rifornimento, assicuratevi che contenga solo benzina di produzione recente.

1. Aggiungere uno stabilizzatore per carburante seguendo le istruzioni della fabbrica.
2. Dopo aver aggiunto uno stabilizzatore per carburante, fate funzionare il motore all'aperto per 10 minuti per assicurarsi che la benzina trattata abbia rimpiazzato quella non trattata nel carburatore.
3. Arrestare il motore e lasciare la levetta del gas nella posizione di STOP. Porre la valvola del carburante in posizione CHIUSO.

6. TRASPORTO/IMMAGAZZINAGGIO

Scolo del serbatoio del carburante e del carburatore:

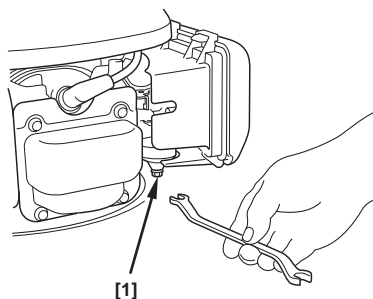
⚠ ATTENZIONE

La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva.

L'uso di carburante può causare ustioni o lesioni gravi.

- Arrestare il motore e tenersi a distanza da fonti di calore, scintille e fiamme.
- Fare rifornimento solo all'aperto.
- Pulire immediatamente la benzina versata accidentalmente.

1. Togliere il bullone di scolo del carburatore [1]. Scolare la vaschetta del carburatore in un contenitore approvato.
2. Porre la valvola del carburante in posizione APERTO per consentire il passaggio del carburante dal serbatoio alla vaschetta del carburatore.
3. Dopo averlo scolato, rimontare il bullone di scolo.



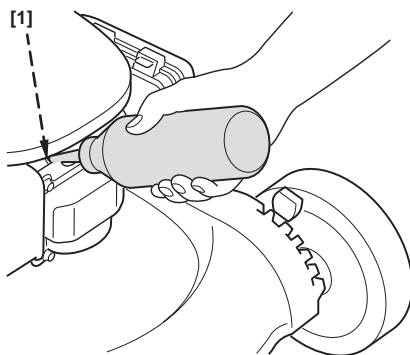
Olio del motore

Cambio dell'olio del motore (pagina 41).

Cilindro del motore

Se il tosaerba verrà immagazzinato per oltre 3 mesi, togliere la candela (pagina 44). Versare 5 ~10 cc di olio pulito per motore nel cilindro [1]. Tirare lentamente il cavo dell'avviatore diverse volte per distribuire l'olio nel cilindro. Rimontare la candela.

Tirare lentamente il cavo dell'avviatore fino a quando non si avverte una resistenza e quindi riaccomagnare l'impugnatura dell'avviatore con delicatezza. Questo chiuderà le valvole in modo che l'umidità non possa entrare nel cilindro del motore.



IMMAGAZZINAGGIO

Se il tosaerba verrà immagazzinato con della benzina nel serbatoio del carburante e nel carburatore, è importante ridurre il rischio di accensione dei vapori della benzina. Scegliere una zona di immagazzinaggio ben ventilata lontana da qualsiasi apparecchiatura che funzioni con una fiamma, quali un forno, uno scaldabagno, o un'asciugatrice di vestiti. Inoltre evitare qualsiasi zona che contenga un motore elettrico che possa provocare scintille, o luoghi dove vengano utilizzati strumenti elettrici.

Se possibile, evitare l'immagazzinaggio in zone con elevata umidità in quando questa promuove ruggine e corrosione.

A meno che tutto il carburante non sia stato scolato dal serbatoio del carburante, porre la valvola del carburante in posizione CHIUSO per chiudere la valvola del carburante e ridurre la possibilità di perdite di carburante.

Posare il tosaerba sulle proprie ruote su di una superficie piana ed a livello. Se inclinato può perdere carburante od olio.

La stegola può venir piegata per un immagazzinaggio più compatto (pagina 32).

Una volta che il motore e l'impianto di scappamento si sono raffreddati, coprire il tosaerba per tenere via la polvere. Un motore od un impianto di scappamento caldi possono bruciare o fondere alcuni materiali. Non utilizzare un telone di plastica per tenere via la polvere. Una copertura non porosa tratterrà l'umidità intorno al tosaerba, promuovendo ruggine e corrosione.

RIMOZIONE DALL'IMMAGAZZINAGGIO

Controllate il vostro tosaerba come descritto nel capitolo CONTROLLI PRIMA DELL'USO di questo manuale.

Se il carburante è stato scolato durante i preparativi per l'immagazzinaggio, riempire il serbatoio con benzina di produzione recente. Se tenete un contenitore di benzina per il rifornimento, assicuratevi che contenga solo benzina di produzione recente. La benzina con il passare del tempo si ossida e si deteriora, causando difficoltà di avviamento.

Se il cilindro era stato coperto di una pellicola di olio durante i preparativi per l'immagazzinaggio, il motore fumerà inizialmente durante l'avviamento. Questo è normale.

7. MANUTENZIONE

L'IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE

Una buona manutenzione è essenziale per un funzionamento sicuro, economico e senza problemi. Aiuta anche a diminuire l'inquinamento atmosferico.

Per aiutarvi a prendervi cura adeguatamente del vostro tosaerba, le pagine seguenti includono un programma di manutenzione, delle periodiche procedure di controllo e delle semplici procedure di manutenzione che richiedono l'uso di alcuni semplici attrezzi a mano. Altre procedure di manutenzione più difficili è meglio che vengano svolte da professionisti e normalmente vengono svolte da un tecnico Honda o da un altro meccanico qualificato.

Il programma di manutenzione si applica all'uso in condizioni normali. Se adoperate il tosaerba in condizione insolite, consultare un concessionario autorizzato Honda per dei consigli che fanno al caso vostro.

ATTENZIONE

Una manutenzione inadeguata, o la mancata correzione di un problema prima dell'uso, può provocare un errato funzionamento a causa del quale potreste venir feriti gravemente od uccisi.

Seguire sempre le raccomandazioni ed i programmi di controllo e manutenzione contenuti in questo manuale dell'utente.

LA SICUREZZA DURANTE LA MANUTENZIONE

Seguono alcune delle più importanti precauzioni di sicurezza. Tuttavia non vi possiamo avvertire di ogni rischio immaginabile che possa insorgere nell'eseguire la manutenzione. Solo voi potete decidere se è il caso che svolgiate un determinato compito di manutenzione o meno.

ATTENZIONE

La mancata osservanza delle istruzioni e le precauzioni di manutenzione può far sì che rimaniate feriti gravemente od uccisi.

Seguire sempre le procedure e precauzioni contenute in questo manuale dell'utente.

Precauzioni di sicurezza

- Assicurarsi che il motore sia spento prima di intraprendere qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Questo eliminerà diversi potenziali rischi.
 - **Avvelenamento da monossido di carbonio dai fumi di scarico del motore**
Assicurarsi che vi sia una ventilazione adeguata ogni qualvolta azionate il motore.
 - **Ustioni da componenti che scottano**
Lasciar raffreddare il motore e l'impianto di scappamento prima di toccare.
 - **Ferite da parti in movimento**
Non azionare il motore a meno che non sia scritto nelle istruzioni.
- Leggere le istruzioni prima di cominciare, ed assicuratevi di avere gli attrezzi e le capacità necessarie.
- Per ridurre la possibilità di incendio o di esplosione, fare attenzione quando si lavora in prossimità di benzina. Usare solo solventi non infiammabili, non benzina, per pulire i componenti. Tenere sigarette, scintille e fiamme a distanza da tutti i componenti che hanno a che vedere con il carburante.

Ricordare che il vostro concessionario Honda conosce il vostro tosaerba meglio di tutti ed ha tutti gli attrezzi per svolgere la manutenzione e le riparazioni.

Per assicurare la massima qualità ed affidabilità, utilizzare solo componenti nuovi originali Honda o i loro equivalenti per riparazioni e sostituzioni.

7. MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

NORMALE PERIODO DI MANUTENZIONE Svolgere ad ogni mese indicato o ad ogni intervallo di ore di funzionamento, a seconda di quello che trascorre prima.		Prima di ogni uso	Primo mese o prime 20 ore	Ogni 3 mesi o 50 ore	Ogni 6 mesi o 100 ore	Una volta all'anno
Componente						
Condizione della lama e prova di tensione del bullone della lama	Controllare	O				
Sacco raccogli-erba (HRB)	Controllare	O				
Olio del motore	Controllare	O				
	Cambiare		O		O	
Depuratore dell'aria	Controllare	O				
	Pulire-Sostituire			O(1)		
Candela	Pulire-Regolare				O	
	Sostituire					O
Parascintille (parte opzionale)	Pulire				O	
Velocità del minimo	Controllare-Regolare					O(2)
Meccanismo di controllo della lama	Controllare		O(2)		O(2)	
Cavo di controllo della lama	Regolare		O		O	
Cavo di innesto della trasmissione	Regolare		O		O	
Cavo del cambio (SXE, SXF)	Regolare		O		O	
Cavo del gas	Regolare		O(2)		O(2)	
Gioco della valvola	Regolare					O(2)
Serbatoio del carburante	Pulire					O(2)
Tubo del carburante	Sostituire	Ogni due anni (2)				

- (1) Fare la manutenzione più di frequente quando viene utilizzato in zone polverose.
- (2) La manutenzione su questi componenti andrebbe fatta da un concessionario autorizzato Honda, a meno che non abbiate gli attrezzi adeguati e abbiate una buona conoscenza meccanica. Consultare il manuale di officina Honda per le procedure di manutenzione.

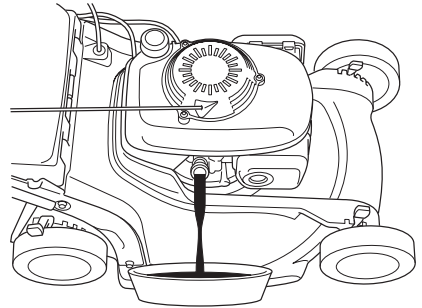
MANUTENZIONE DEL MOTORE

Cambio dell'olio del motore

Scolare l'olio a motore caldo. Quando è caldo l'olio scola velocemente e completamente.

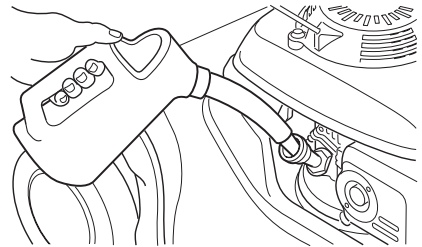
1. Porre la levetta del gas nella posizione di STOP e la valvola del carburante in posizione CHIUSO. Questo riduce la possibilità di perdite di carburante (pagina 8).
2. Pulire la zona del filtro dell'olio, poi rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento/asta di livello.

3. Porre un contenitore adatto accanto al tosaerba per raccogliere l'olio usato, poi inclinare il tosaerba sul suo fianco destro. L'olio usato scolerà attraverso il bocchettone di riempimento. Permettere all'olio di scolare completamente.



Si prega di scartare l'olio usato ed i contenitori in maniera compatibile con l'ambiente. Sugeriamo di portare l'olio in un contenitore sigillato presso un centro di riciclaggio della zona od una stazione di servizio che poi lo ricicli. Non buttare l'olio usato nei rifiuti, non versarlo nel terreno o in uno scarico.

4. Riempire con l'olio consigliato (pagina 13). Non riempire eccessivamente. Misurare il livello dell'olio come illustrato alla pagina seguente.



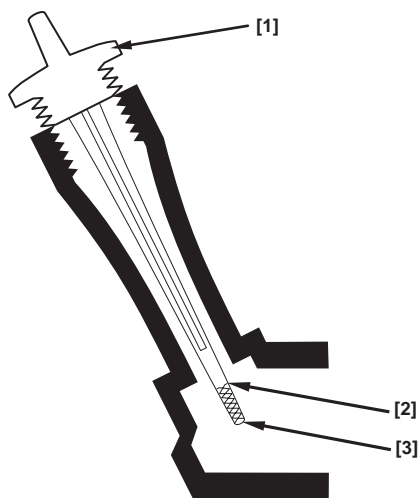
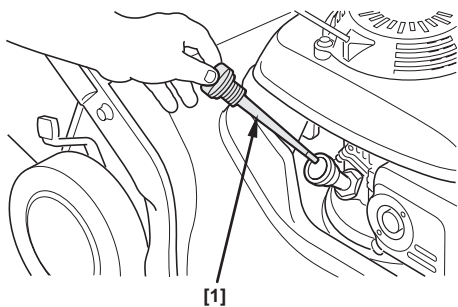
7. MANUTENZIONE

5. Dopo aver cambiato l'olio del motore, e prima di avviare il motore, controllare il livello dell'olio mantenendo il tosaerba su di una superficie piana:
- Togliere il tappo del bocchettone/asta di riempimento [1]
 - Pulire l'asta di livello [1].
 - Inserire e togliere l'asta di livello [1] senza avvitarla nel bocchettone di riempimento. Controllate il livello dell'olio sull'asta di livello.
 - Se il livello dell'olio è inferiore al segno di olio basso [3], aggiungere l'olio in modo da portare il livello fino al segno del limite di olio pieno [2] sull'asta di livello. Non riempire troppo. Se il motore viene riempito troppo l'olio in eccesso può venir trasferito sulla scatola del depuratore dell'aria e sui componenti del depuratore dell'aria.

NOTA

Far funzionare il motore con un livello dell'olio basso può causare danni al motore.

- Chudere ben stretto il tappo del bocchettone di riempimento/asta di livello.

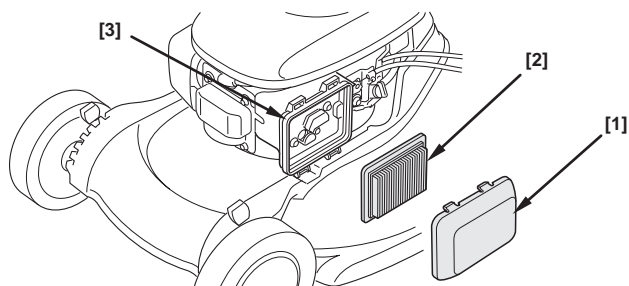


La manutenzione al depuratore dell'aria

Un filtro dell'aria sporco limita l'accesso di aria al carburatore, riducendo le prestazioni del motore. Se si utilizza il tosaerba in zone molto polverose, pulire il filtro più spesso di quanto indicato nel PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.

NOTA

Il mancato utilizzo di filtri dell'aria o l'uso di filtri danneggiati consente allo sporco di entrare nel motore, provocandone una rapida usura. Questo genere di danni non è coperto dalla garanzia.



1. Premere le linguette sul coperchio del filtro dell'aria [1], quindi rimuovere il coperchio.
2. Togliere il filtro [2] dall'alloggiamento [3].
3. Controllare il filtro; se è danneggiato, sostituirlo.

Pulire il filtro battendolo con delicatezza più volte su una superficie dura per rimuovere la polvere, o facendovi passare dall'interno aria compressa (non superiore ai 207 kPa). Non spazzolare il filtro, poiché in questo modo lo sporco si incastra tra le fibre.

4. Pulire lo sporco presente all'interno dell'alloggiamento del filtro, utilizzando un panno umido. Fare attenzione a non fare entrare lo sporco nel condotto dell'aria che conduce al carburatore.
5. Rimontare il filtro e il coperchio.

7. MANUTENZIONE

Manutenzione delle candele

Candele consigliate: NGK - BPR6ES
 DENSO-W20EPR-U

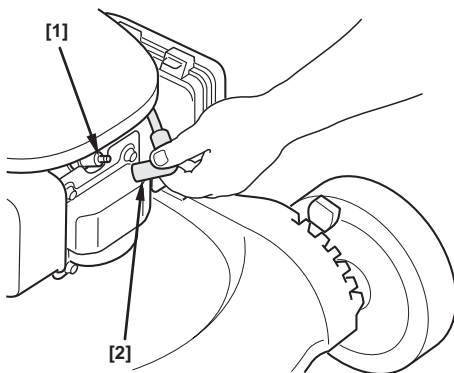
Le candele elencate qui di sopra hanno un resistore interno. Le candele dotate di resistore riducono le interferenze nella ricezione di radio e TV.

NOTA

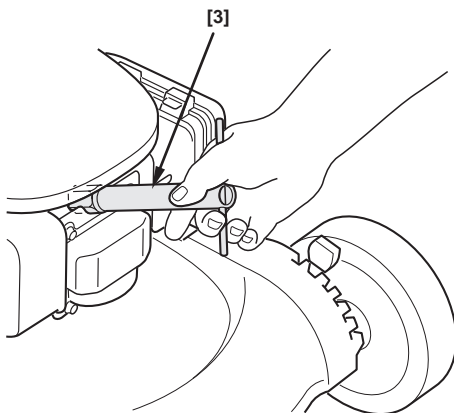
Delle candele sbagliate possono causare danni al motore.

Per delle buone prestazioni, la candela [1] deve avere la corretta spaziatura ed essere libera da incrostazioni.

1. Staccare il cappuccio della candela [2] e togliere lo sporco dalla zona intorno alla candela.

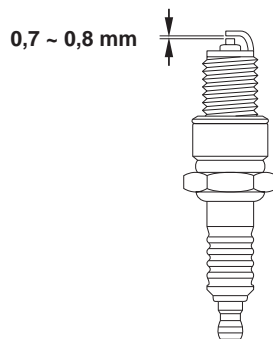


2. Togliere la candela [1] utilizzando una chiave per candele [3].



3. Controllare la candela. Sostituire se gli elettrodi sono usurati, o se l'isolatore è incrinato o scheggiato. Pulire la candela con uno spazzolino metallico se intendete riutilizzarla.

4. Misurare la spaziatura dell'elettrodo della candela con un calibratore adatto. La spaziatura dovrebbe essere compresa tra 0,7 ~ 0,8 mm. Correggere la spaziatura se necessario, piegando attentamente l'elettrodo laterale.



5. Montare la candela attentamente, a mano, facendo attenzione di infilare bene la filettatura.

6. Dopo che la candela è ritornata nel suo sito, stringere con una chiave per candele per comprimere la rondella.

Se rimontate una candela vecchia, stringere ulteriormente da 1/8 fino ad 1/4 di giro dopo che la candela è tornata in sito.

Se montate una candela nuova, stringere di 1/2 giro dopo che la candela è tornata in sito per comprimere la rondella.

NOTA

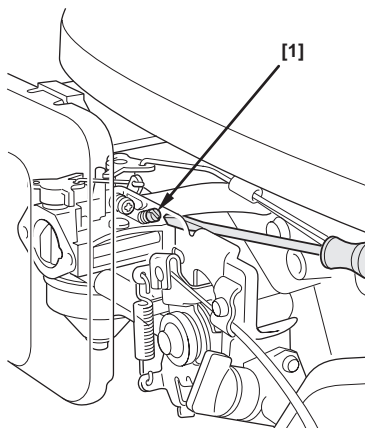
Una candela allentata si può surriscaldare e danneggiare il motore. Stringere eccessivamente la candela può danneggiare la filettatura della testa del cilindro.

7. Rimontare il cappuccio della candela sulla candela stessa.

7. MANUTENZIONE

Regolazioni al carburatore

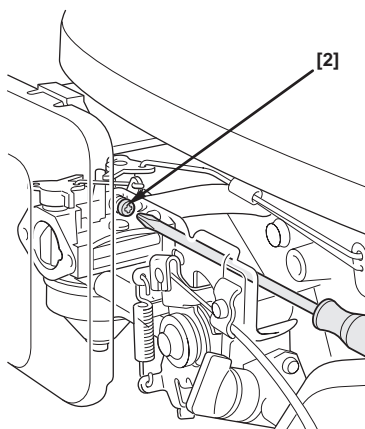
1. Avviare il motore all'aperto, e lasciare che si riscaldi fino alla normale temperatura operativa.
2. Mettere la levetta del gas sulla posizione lenta.
3. Avviare o svitare la vite di guida [1] fino ad arrivare a quella regolazione che fornisce la più alta velocità del minimo per numero di giri al minuto.



4. Dopo che la vite di guida è regolata in maniera corretta e che il comando della lama è disinserito, girare la vite di arresto del gas [2] per ottenere la velocità normale del minimo.

Velocità normale del minimo:

1.700 ± 150 giri al minuto.



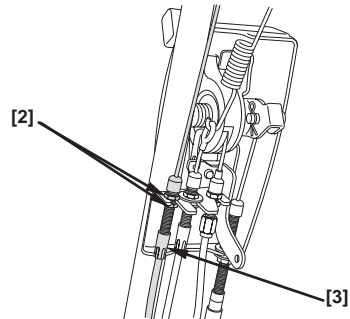
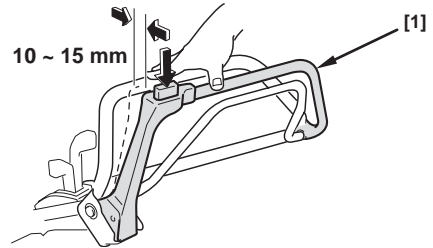
REGOLAZIONI AI CAVI DI COMANDO

Cavo di comando della lama

Misurare il gioco in cima alla leva di controllo della lama [1], tenendo premuto il pulsante. Il gioco dovrebbe essere 10 ~ 15 mm. Se fosse necessaria una regolazione:

1. Allentare i controdadi [2] con una chiave da 10 mm, e muovere il regolatore [3] in su o in giù come necessario.
2. Stringere i controdadi e controllare nuovamente il gioco.
3. Avviare il motore all'aperto e azionare la leva di comando della lama. Controllare che la lama si avvii quando la leva viene spinta in avanti e si arresti rapidamente quando si rilascia la leva.

Se la lama non si avvia ed arresta come dovrebbe, pur in presenza di una corretta regolazione del cavo, portare il tosaerba da un concessionario autorizzato Honda per farlo riparare.

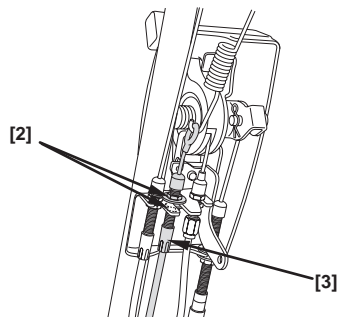
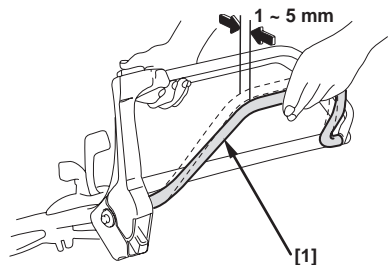


Cavo di innesto della trasmissione (TXE, TXF)

Misurare il gioco in cima alla leva di innesto della trasmissione [1]. Il gioco dovrebbe essere 1 ~ 5 mm. Se fosse necessaria una regolazione:

1. Allentare i controdadi [2] con una chiave da 10 mm e spostare il regolatore [3] verso l'alto o verso il basso come necessario.
2. Stringere i controdadi [2] e controllare nuovamente il gioco.
3. Avviare il motore all'aperto e azionare la leva di innesto della trasmissione. Controllare che la leva di innesto della trasmissione si inserisca e disinserisca senza difficoltà.

Se la leva di innesto della trasmissione non funziona come dovrebbe, pur in presenza di una corretta regolazione del cavo, portare il tosaerba da un concessionario autorizzato Honda per farla riparare.



7. MANUTENZIONE

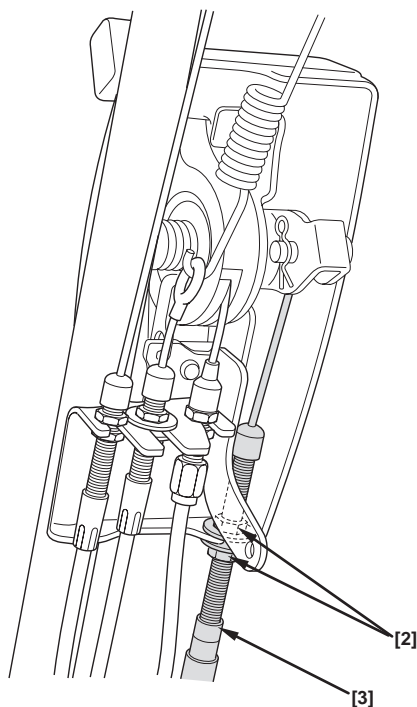
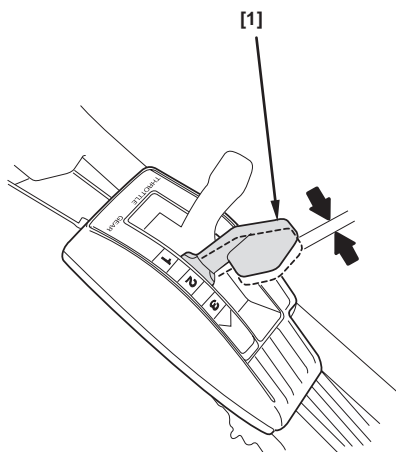
Regolazione del cavo di innesto della trasmissione (TXE, TXF)

Una regolazione del cavo di trasmissione si rende necessaria se la leva del cambio [1] non funziona in maniera fluida e non innesta le marce normalmente.

Con la leva del cambio in 2a marcia, controllare che la leva, in tutto il suo intervallo di gioco libero, sia ben centrata sul numero "2" sulla copertina della leva. Se fosse necessaria una regolazione:

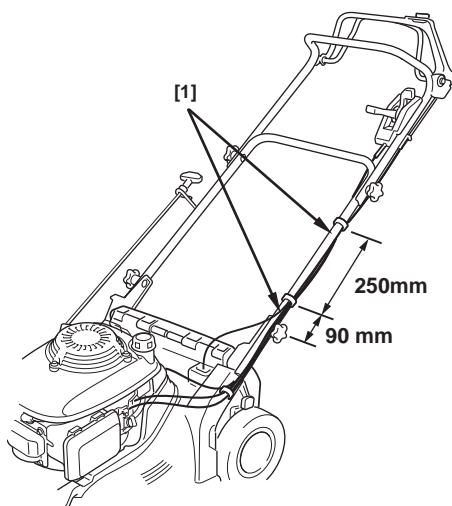
1. Allentare i controdadi [2] con una chiave da 10 mm, e muovere il regolatore [3] in su o in giù come necessario.
2. Stringere i controdadi e controllare nuovamente l'allineamento della leva.
3. Avviare il motore all'aperto e azionare la leva del cambio (lasciar andare la leva di innesto della trasmissione prima di muovere la leva del cambio). Controllare che la trasmissione cambi regolarmente e che la leva sia più o meno allineata con i numeri che le sono accanto.

Se la trasmissione non cambia come dovrebbe, pur in presenza di una corretta regolazione del cavo, portare il tosaerba da un concessionario autorizzato Honda per farla riparare.

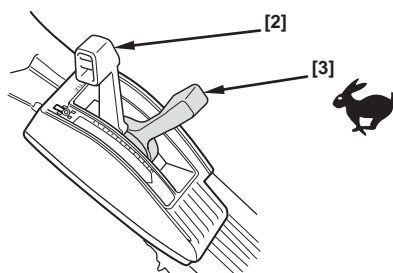


Regolazione del cavo di innesto della trasmissione (HXE)

1. Con il motore spento, sistemare le fascette dei cavi di comando [1] come illustrato.



2. Tirare la leva del cambio [2] completamente all'indietro fino a metterla nella posizione di folle.

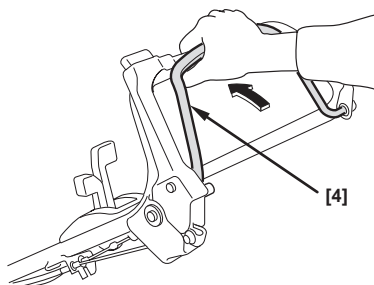


3. Avviare il motore e porre la levetta del gas [3] in posizione VELOCE.

4. Innestrare la leva della trasmissione [4] e confermare quanto segue:

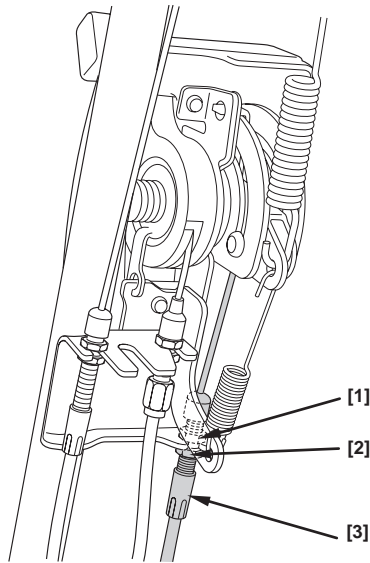
- a. Il tosaerba non avanza automaticamente.
- b. Il tosaerba comincia ad avanzare automaticamente o procede molto lentamente in avanti quando la levetta del cambio viene spostata di una tacca in avanti.

Se il tosaerba non funziona nel modo indicato in precedenza, ritornare alla fase 5. Se il tosaerba funziona nel modo indicato in precedenza, non occorre regolarlo.



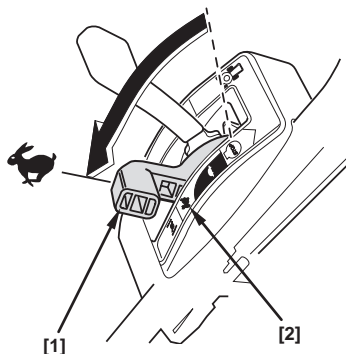
7. MANUTENZIONE

5. Allentare i controdadi superiore [1] e inferiore [2] del cavo della leva di comando della lama con una chiave da 10 mm. Spostare il regolatore [3] verso l'alto o verso il basso come necessario, fino ad ottenere il funzionamento del tosaerba delineato nella fase 4. Serrare i controdadi.



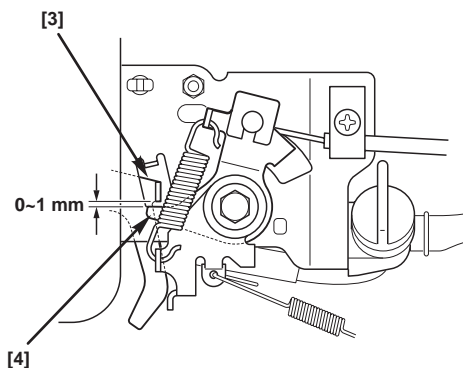
ISPEZIONE DEL CAVO DEL GAS

1. Spostare la leva del gas [1] sulla posizione veloce [2].

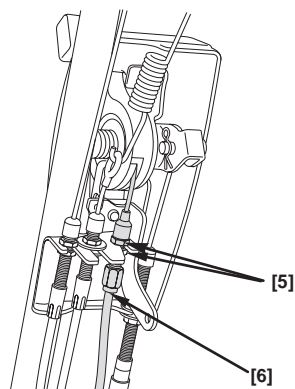


2. Togliere il coperchio del filtro dell'aria.

3. Misurare la distanza tra il braccio di controllo della valvola dell'aria [3] e la leva di comando [4]. La distanza dovrebbe essere 0-1 mm. Se la distanza è corretta, non è necessaria alcuna regolazione. In caso contrario, passare al punto 4.



4. Allentare i controdadi [5] con una chiave da 10 mm. Alzare o abbassare il regolatore per raggiungere la distanza indicata al punto 3. Quindi stringere i controdadi [5].



7. MANUTENZIONE

RIMOZIONE E MONTAGGIO DELLA LAMA(E)

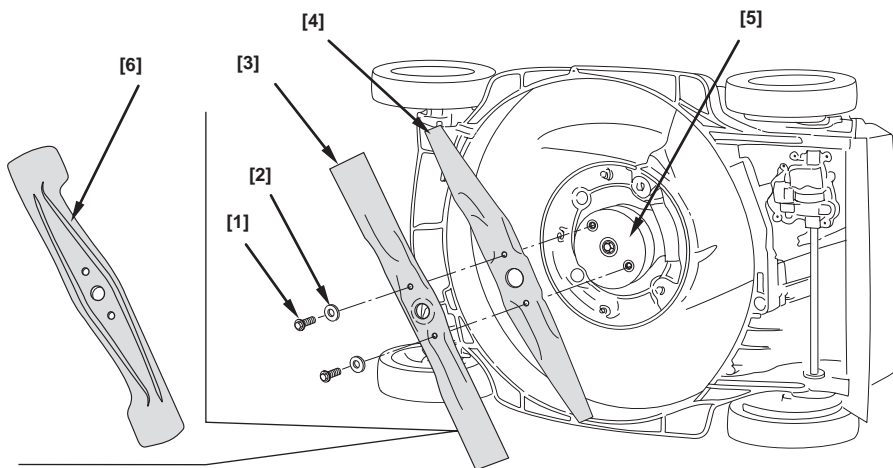
Se rimuovete la lama(e) per affilarla o sostituirla, avrete poi bisogno di una chiave tarata per il montaggio. Utilizzare dei guanti pesanti per proteggere le mani.

AFFILATURA DELLA LAMA: Per evitare di indebolire la lama(e), o causare uno squilibrio o una cattiva tosatura, la lama(e) andrebbe affilata da personale addestrato presso un concessionario autorizzato Honda.

SOSTITUZIONE DELLA LAMA: Utilizzare lame di ricambio originali Honda o delle lame equivalenti.

Rimozione della lama

1. Porre la levetta del gas sulla posizione STOP e la valvola del carburante in posizione CHIUSO. Staccare il cappuccio della candela. Inclinare il tosaerba verso destra in modo che il carburatore sia rivolto verso l'alto. Questa azione aiuterà a prevenire perdite di carburante e difficoltà di avviamento causate da un carburatore ingolfato.
2. Utilizzare una chiave a bussola da 14 mm e rimuovere i due bulloni della lama [1] e le rondelle speciali [2] dall'unità di comando della lama [5]. Usare un blocco in legno per impedire alla lama(e) di ruotare quando vengono rimossi i bulloni.
3. Rimuovere la lama superiore da sminuzzatura [4] HRM536C e la lama inferiore da sminuzzatura [3] o la lama sollevatrice HRB536C [6].



Installazione della lama

1. Pulire lo sporco e l'erba dalla zona di montaggio della lama.
2. Montare la lama(e) [1] utilizzando i due bulloni per lame [2] e le rondelle speciali [3] come illustrato.

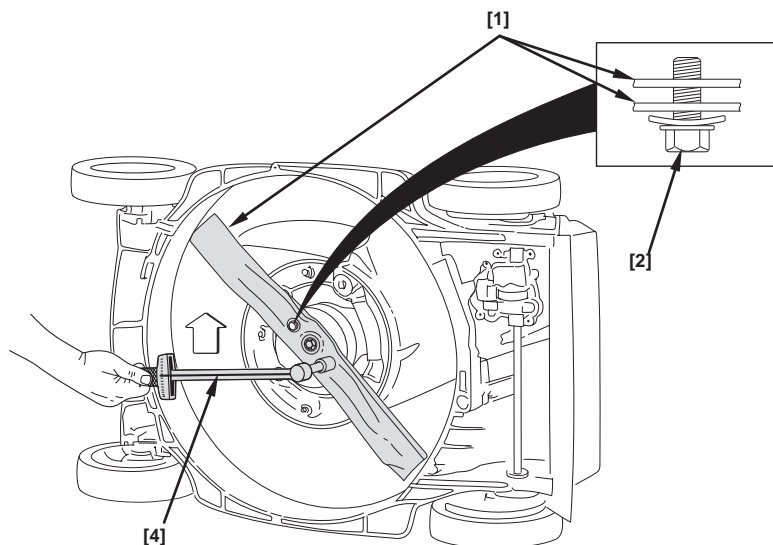
Assicuratevi di installare le rondelle speciali [3] con il lato concavo verso la(e) lama(e) e il lato convesso verso la testa dei bulloni.

I bulloni delle lame [2] sono progettati apposta per questo uso e non vanno sostituiti con altri bulloni.

3. Stringere i bulloni delle lame [2] con una chiave tarata [4]. Utilizzare un blocco di legno per impedire alla lama(e) di ruotare.

Forza di serraggio del bullone: 49 ~ 59 Nm

Se non avete una chiave tarata, fate stringere i bulloni della lama da un concessionario autorizzato Honda prima di usare il tosaerba. Se i bulloni della lama vengono stretti eccessivamente, potrebbero rompersi. Se i bulloni della lama non vengono stretti a sufficienza, potrebbero allentarsi od uscire. In entrambi i casi, sarebbe possibile che la lama(e) voli via mentre state adoperando il tosaerba.



7. MANUTENZIONE

PULIZIA E SOSTITUZIONE DEL SACCO RACCOGLI-ERBA (HRB536C)

Pulizia del sacco raccogli-erba

Lavare il sacco con un tubo per innaffiare e lasciar asciugare completamente prima di usare; un sacco bagnato si intasa rapidamente.

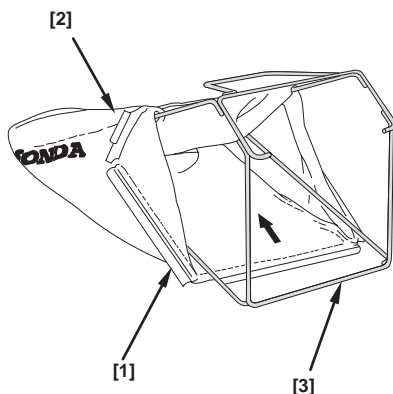
Sostituzione del sacco raccogli-erba

Sostituire un sacco usurato o danneggiato con un sacco di ricambio originale Honda od il suo equivalente.

Rimozione del sacco

1. Sganciare i bordi in plastica [1] del sacco [2] dal telaio [3].

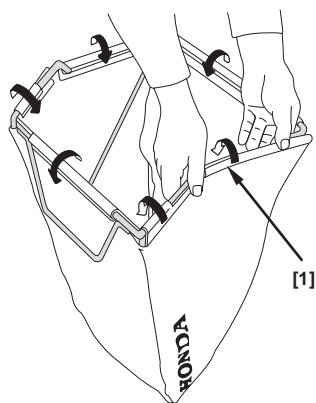
2. Rimuovere il sacco [2] dal telaio [3].



Montaggio del sacco

1. Inserire il telaio del sacco [3] nel sacco [2], come illustrato in figura.

2. Agganciare i bordi in plastica [1] del sacco [2] sul telaio [3].

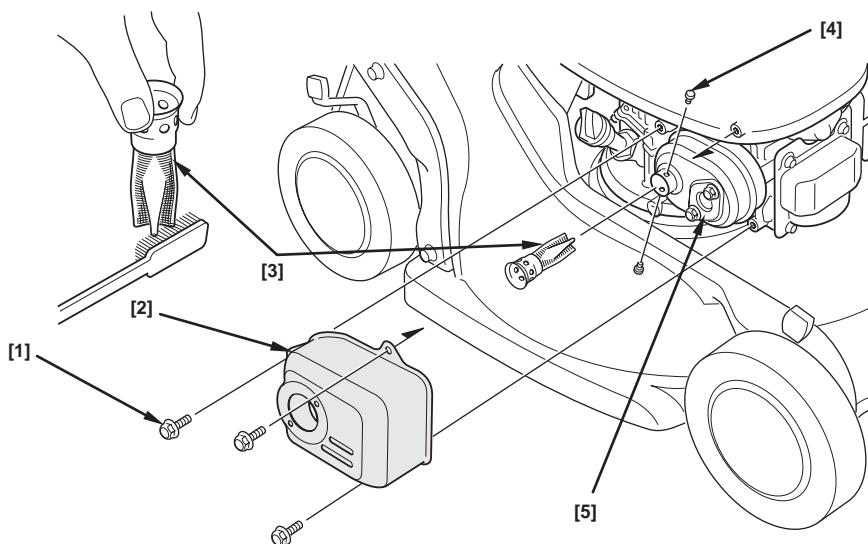


MANUTENZIONE DEL PARASCINTILLE (componente opzionale)

Il motore di questo tosaerba non è dotato di un parascintille quando esce dalla fabbrica. In alcune zone è proibito azionare un motore privo di parascintille. Informarsi sulle leggi e sui regolamenti locali. Il parascintille è disponibile presso il vostro concessionario di fiducia.

La manutenzione del parascintille va eseguita ogni 100 ore di funzionamento per mantenere intatta la funzionalità.

1. Fare raffreddare il motore, quindi rimuovere i tre bulloni [1] dallo schermo di protezione della marmitta [2], servendosi di una chiave a brugola da 10 mm.
2. Togliere lo schermo di protezione della marmitta [2].
3. Allentare le due viti di fermo [4].
4. Togliere il parascintille [3] dalla marmitta [5].
5. Controllare che non vi siano incrostazioni di carbonio sul parascintille [3] e sull'apertura dello scappamento. Eliminare eventuali depositi di carbonio. Fare attenzione a non danneggiare lo schermo del parascintille [3].
6. Installare il parascintille nella marmitta.
7. Installare i componenti della marmitta nel motore e fissare bene i tre bulloni.



8. LOCALIZZAZIONE DEI GUASTI

PROBLEMI AL MOTORE

Il motore non si avvia	Possibile causa	Rimedio
1. Verificare le posizioni dei comandi.	Valvola del carburante su CHIUSO. Levetta del gas nella posizione sbagliata.	Aprire la valvola del carburante (p. 8). Spostare la levetta del gas sulla posizione per l'avviamento a freddo, a meno che il motore non sia caldo (p. 20).
2. Controllare il carburante.	Mancanza di carburante. Carburante deteriorato; tosaerba immagazzinato senza aver trattato o scolato la benzina, oppure fatto rifornimento con benzina deteriorata.	Rifornire di carburante (p. 14). Scolare il serbatoio ed il carburatore (p. 36). Fare rifornimento con benzina produzione recente (p. 14)
3. Smontare e controllare la candela.	Candela difettosa, sporca o con una spaziatura errata. Candela bagnata di carburante (motore ingolfato).	Pulire, correggere la spaziatura o sostituire la candela (p. 44). Asciugare e rimontare candela. Avviare il motore con la levetta del gas nella posizione veloce (p. 22).
4. Portare il tosaerba da un concessionario Honda o consultare un manuale di officina.	Filtro del carburante intasato, guasto al carburatore, guasto alla candeletta di accensione, valvola intasata ecc.	Sostituire o riparare componenti difettosi secondo necessità.

Perdita di potenza	Possibile causa	Rimedio
1. Controllare la posizione della levetta del gas.	Levetta del gas non sulla posizione veloce.	Porre la levetta del gas su veloce (p.8).
2. Controllare l'altezza dell'erba.	Erba troppo alta da tagliare.	Alzare l'altezza di tosatura (p. 19), tosare una fascia più stretta (p. 29) o più frequentemente.
3. Controllare sotto il piatto tosaerba.	Piatto tosaerba intasato.	Pulire il piatto tosaerba (p. 30).
4. Controllare il filtro dell'aria.	Filtro dell'aria intasato.	Pulire o sostituire il filtro dell'aria (p. 43).
5. Controllare il carburante.	Carburante deteriorato; tosaerba immagazzinato senza aver trattato o scolato la benzina, oppure fatto rifornimento con benzina deteriorata.	Scolare il serbatoio del carburante ed il carburatore (p. 36). Fare rifornimento con benzina di produzione recente (p. 14).
6. Portare il tosaerba da un concessionario Honda, o consultare il manuale di officina.	Filtro del carburante intasato, guasto al carburatore, guasto alla candeletta di accensione, valvola intasata ecc.	Sostituire o riparare i componenti guasti.

8. LOCALIZZAZIONE DEI GUASTI

PROBLEMI DI VIBRAZIONI

Vibrazioni eccessive	Possibile causa	Rimedio
1. Controllare il piatto tosaerba e la lama(e).	Presenza di erba e detriti attaccati sotto il piatto tosaerba. Lama(e) allentate, piegate, danneggiate o sbilanciate a causa di una cattiva affilatura.	Pulire il piatto tosaerba (p. 30). Stringere i bulloni della lama allentati. Sostituire lama(e) danneggiati (p. 52-53).
2. Portare il tosaerba da un concessionario Honda.	Danni meccanici, quali un albero motore piegato.	Sostituire o riparare i componenti difettosi.

PROBLEMI DI TOSATURA ED INSACCATURA

Scarsa qualità di tosatura o di insacatura	Possibile causa	Rimedio
1. Controllare che la levetta del gas sia nella posizione veloce.	La velocità del motore è troppo lenta per tosare bene.	Porre la levetta del gas su veloce (p. 8).
2. Ridurre la velocità di avanzamento.	Il tosaerba si muove troppo rapidamente per le condizioni del prato.	Cambiare alla velocità inferiore (p. 25), o spingere più lentamente.
3. Controllare le levette di regolazione dell'altezza.	Le levette di regolazione sono in posizioni diverse tra loro.	Porre tutte le levette alla stessa altezza di tosatura (p.19).
4. Controllare il sacco raccogli-erba (se dotato).	Il sacco raccogli-erba è troppo pieno od è intasato.	Svuotare il sacco raccogli-erba. Lavare il sacco raccogli-erba se intasato con sporco (p. 54).
5. Controllare il piatto tosaerba e la lama(e).	Il piatto tosaerba è intasato. Lama(e) poco affilata, usurata o danneggiata. È stata montata una lama sbagliata	Pulire il piatto tosaerba (p. 30). Affilare o sostituire la lama(e) (p.52-53). Montare la lama(e) corretta. (p.52-53).

9. CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	HRB536C		
TIPO	TXE	TXF	HXE
CODICE DESCRITTIVO	MZCB		
CARATTERISTICHE GENERALI	<p>Dimensioni Lu. x La. x A 1692 x 590 x 1118 mm (reg. alt. tos.ra @ 19 mm)</p> <p>Altezza stegola A, M, B, P 1.040 mm, 985 mm, 925 mm, 463 mm, (piegata)</p> <p>Peso a secco 40.0 kg 41.0 kg</p> <p>Larghezza battistrada (anteriore/posteriore) 485/512 mm</p> <p>Diametro ruote 200 mm</p> <p>Larghezza di taglio 530 mm</p> <p>Regolazioni dell'altezza di taglio 19 mm, 25 mm, 38 mm, 51 mm, 64 mm, 77 mm</p> <p>Capacità del sacco raccogli-erba 83ℓ</p> <p>Livello sonoro (secondo le Direttive CEE/84/538 e CEE/87/252) 100 dB(A)</p> <p>Test di vibrazione (secondo il Progetto EN1033/1993, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987 e ISO5348/1987) 27 m/s²</p>		
MOTORE	<p>Modello GCV160</p> <p>Tipo 4 tempi, monocilindrico, albero verticale, OHC (a valvole in testa)</p> <p>Cilindrata 160 cc</p> <p>Alesaggio e corsa 64 x 50 mm</p> <p>Raffreddamento Aria forzata</p> <p>Lubrificazione Spruzzo</p> <p>Rapporto di compressione 8.5:1</p> <p>Potenza massima 4,1 kW @ 3.600 giri/minuto</p> <p>Coppia massima 11,4 Nm @ 2.500 giri al minuto</p> <p>Velocità massima 3000⁺⁰₋₁₀₀ giri/minuto</p> <p>Velocità del minimo 1.700±150 giri/minuto</p> <p>Impianto di avviamento Magnete transistorizzato</p> <p>Candela NGK: BPR6ES DENS0: W20EPR-U</p> <p>Spaziatura candela 0,7 ~ 0,8 mm</p> <p>Depuratore dell'aria Tipo a secco</p> <p>Carburante consigliato 86 ottani o superiore (meglio senza piombo)</p> <p>Capacità del serbatoio del carburante 1,1ℓ</p> <p>Consumo carburante (appros.) 0,88 ℓ/h (peso medio)</p> <p>Durata di funzionamento a serbatoio pieno (appros.) 1,3 h (peso medio)</p> <p>Olio consigliato SAE 10W-30, API SH o equivalente</p> <p>Capacità olio del motore 0,55ℓ</p>		

9. CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	HRB536C		
TIPO	TXE	TXF	HXE
CODICE DESCRITTIVO	MZCB		
TRASMISSIONE			
Tipo	3 marce, cambio manuale		Idrostatica
Motore a trasmissione	Cinghia a V		
Frizione principale	tipo a cono		Tipo fluido
Velocità di marcia (motore @ 3.000 giri)	1a. marcia: 2,5 km/h 2a. marcia: 3,9 km/h 3a. marcia: 4,7 km/h		0 ~ 5,0 km/h
Fluido consigliato	15W40 Grado API CD/SF		Honda idrostatico

9. CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	HRM536C
TIPO	TXE
CODICE DESCRITTIVO	MZCC
CARATTERISTICHE GENERALI Dimensioni Lu. x La. x A Altezza stegola A, M, B, P Peso a secco Larghezza battistrada (anteriore/posteriore) Diametro ruote Larghezza di taglio Regolazioni dell'altezza di taglio Livello sonoro (secondo le Direttive CEE/84/538 e CEE/87/252) Test di vibrazione (secondo il Progetto EN1033/1993, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987 e ISO5348/1987)	1692 x 590 x 1118 mm (reg. alt. tos.ra @ 25 mm) 1.040 mm, 985 mm, 925 mm, 463 mm, (piegata) 39.0 kg 485/512 mm 200 mm 530 mm 25 mm, 38 mm, 51 mm, 64 mm, 77 mm, 90 mm 100 dB(A) 25 m/s ²
MOTORE Modello Tipo Cilindrata Alesaggio e corsa Raffreddamento Lubrificazione Rapporto di compressione Potenza massima Coppia massima Velocità massima Velocità del minimo Impianto di avviamento Candela Spaziatura candela Depuratore dell'aria Carburante consigliato Capacità del serbatoio del carburante Consumo carburante (appros.) Durata di funzionamento a serbatoio pieno (appros.) Olio consigliato Capacità olio del motore	GCV160 4 tempi, monocilindrico, albero verticale, OHC (a valvole in testa) 160 cc 64 x 50 mm Aria forzata Spruzzo 8.5:1 4,1 kW @ 3.600 giri/minuto 11,4 Nm @ 2.500 giri al minuto 3000 ⁺⁰ ₋₁₀₀ giri/minuto 1.700 ± 150 giri/minuto Magnete transistorizzato NGK:BP6ES DENSO: W20EPR-U 0,7 ~ 0,8 mm Tipo a secco 86 ottani o superiore (meglio senza piombo) 1,1 ℓ 0,88 ℓ/h (peso medio) 1,3 h (peso medio) SAE 10W-30, API SH o equivalente 0,55ℓ

9. CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	HRM536C
TIPO	TXE
CODICE DESCRITTIVO	MZCC
TRASMISSIONE Tipo Motore a trasmissione Frizione principale Velocità di marcia (motore @ 3.000 giri) Fluido consigliato	3 marce, cambio manuale Cinghia a V tipo a cono 1a. marcia: 2,5 km/h 2a. marcia: 3,9 km/h 3a. marcia: 4,7 km/h 15W40 Grado API CD/SF

HONDA

39VE2760
00X39-VE2-7600



Printed on
Recycled Paper

C2
POM51768-F
 3000.2003.12
PRINTED IN U.S.A.