

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FITTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
MONTAGEANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

NR.ARTICOLO: 45018/VM

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO TOWING BRACKET TYPE DISPOSITIF DE REMORQUAGE TYPE ANHAENGEVORRICHTUNG TYP DISPOSITIVO DE CAREO TIPO	45018
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------

PER AUTOVEICOLI FOR CARS POUR AUTOS FUR KRAFTFAHRZEUGE PARA AUTOVEHICULO	HYUNDAI i30 SW
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

TYPE	FD F , FD H	2008 =>
------	--------------------	-------------------

CLASSE E TIPO DI ATTACCO CLASS AND HITCH TYPE CLASSE ET TYPE DE CROCHET KLASSE UND BEFESTIGUNGSART CLASES DE ACOPLAMIENTO	OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION HOMOLOGATION ZULASSUNG APROBACION	CARICO VERTICALE MAX MAX VERTICAL MASS MASSE VERTICALE MAXIMUM ZUL. STUETZLAST CARGA MAX. VERTICAL
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

F	e3 00 - 7467 (DIR. 94/20/CE)	S = 95 kg
----------	----------------------------------------	------------------

VALORE D D VALUE VALEUR D D WERT VALOR D	D = 9 kN	$D = \left(\begin{array}{c} \text{Max } \downarrow \text{ Kg} \\ \text{---} \times \text{---} \\ \text{Max } \downarrow \text{ Kg} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Max } \downarrow \text{ Kg} \\ \text{---} \\ \text{Max } \downarrow \text{ Kg} \end{array} \right) \times 0,00981 \leq 9 \text{ kN}$
------------------------------------------------------	-----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI: TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS: COUPLE D E SERRAGE POUR VIS: SCHRAUBENANZUGSMOMENT: MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:	M6 =10Nm M8 =25Nm M10=55Nm M12=85Nm M14=135Nm M16=200Nm
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------



UMBRA RIMORCHI S.r.l. Via C.Pizzoni, 37/39 - 06132 S.Sisto - Perugia - Italy
Tel. +39(0)75/5280260-5280453 Fax +39(0)75/5287033



NOTE IMPORTANTI:

- Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare; verificare che il tipo funzionale dell'autoveicolo, riportato sulla carta di circolazione nei punti D.1 / D.2, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario consultare l'ufficio documenti per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
- Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
- Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
- E' proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

USO E MANUTENZIONE:

- La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopra citata sfera.
- Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

ATTENZIONE :

L'installatore del gancio di traino ha l'obbligo di fissare, all'altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l'indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO : 45018
TIPO FUNZIONALE : FD F???? ?????? , FDH? ????? ??????, FDH ????? ??????
CARICO STATICO SU SFERA : Per massa rimorchiabile = 1200 Kg = 55 Kg Per massa rimorchiabile > 1200 Kg = 75 Kg
LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE : 2,50 m
MASSA RIMORCHIABILE : (vedere nella carta di circolazione del veicolo)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

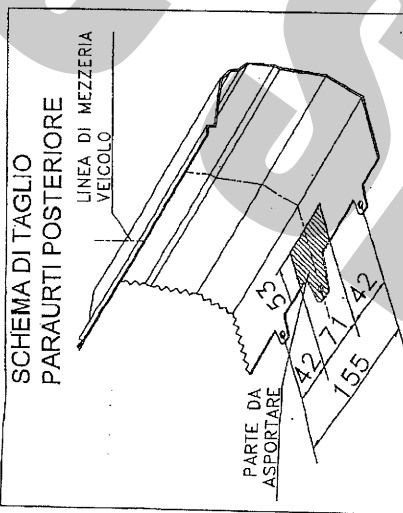
DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO :

Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo.....
è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo modello.....con targa.....

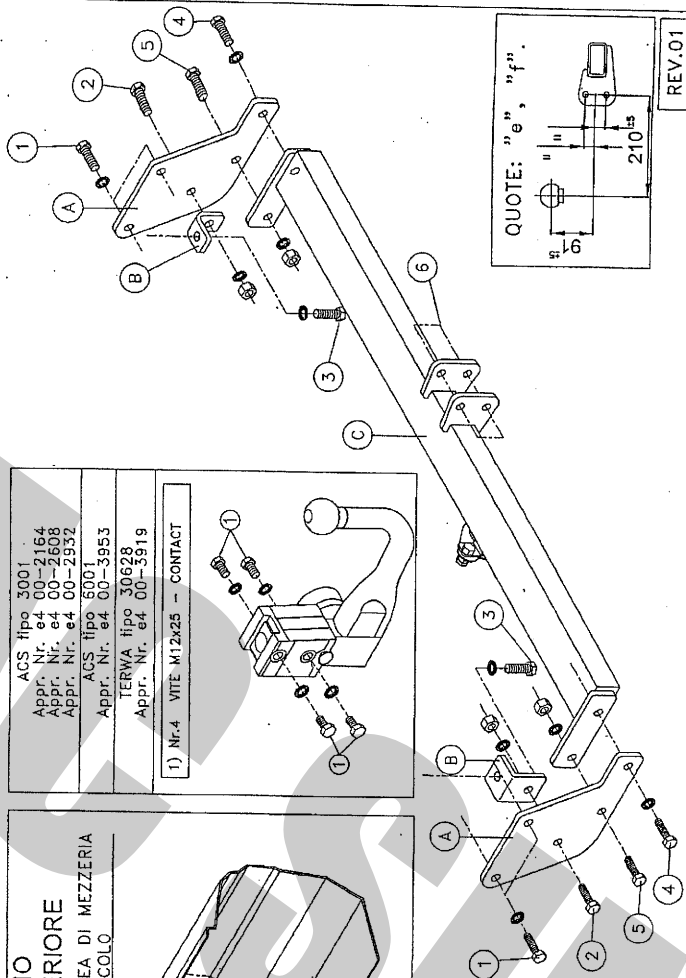
....., li (timbro e firma)

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

- 1) Nr.4 / VITE M10x35 p.1,25 - CONTACT
- 2) Nr.2 / VITE M10x35 - CONTACT - DADO
- 3) Nr.2 / VITE M10x35 p.1,25 - CONTACT
- 4) Nr.2 / VITE M12x35 - CONTACT
- 5) Nr.2 / VITE M12x35 - CONTACT. - DADO
- 6) BULLONI M12 CON EVENTUALI SPESSORI



ACS tipo 3001 Appr. Nr. 64 00-2164 Appr. Nr. 64 00-2608 Appr. Nr. 64 00-2932
ACS tipo 6001 Appr. Nr. 64 00-3953
TERVA tipo 30628 Appr. Nr. 64 00-3919
1) Nr.4 VITE M12x25 - CONTACT



REV.01

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

COD. 45018

Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine. I fori per il fissaggio dell'organo di traino sulla vettura sono tutti esistenti.

1. Staccare il cavo fendinebbia dal supporto centrale paraurti.
2. Smontare il carter inferiore del rivestimento.
3. Eliminare il supporto centrale inferiore posto all'interno del paraurti
4. Eliminare le alette *DX* e *SX* rivettate al carter centrale.
5. Praticare una finestra per passaggio presa sul carter centrale come indicato su "ALLEGATO 1".
6. Praticare un taglio sul paraurti come indicato nello schema allegato.
7. Posizionare i tiranti "A" sulla parte esterna dei longheroni con riferimento ai fori "1", inserire le viti e fissare.
8. Posizionare le staffette "B" (*SX*) e "C" (*DX*) sotto i longheroni con riferimento ai fori "3" e sul fianco interno dei tiranti "A" con riferimento ai fori "2", inserire le viti e fissare.
9. Interporre la struttura di traino "D" tra i due tiranti "A" con riferimento ai fori "4" e "5", inserire le viti e fissare.
10. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
11. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e le posizioni dettate dallo schema allegato nel kit elettrico.
12. Riattaccare il cavo fendinebbia sul supporto centrale paraurti.

PORTA PRESA RUOTABILE A SCOMPARSA

COPPIA SERRAGGIO DELLE VITI (8.8):		
M6=10Nm	M10=55Nm	M14=135Nm
M8=25Nm	M12=85Nm	M16=200Nm

REV. 00

ALLEGATO 1 – PARTICOLARE FINESTRA SUL CARTER CENTRALE COD. 45018

