



**W.W. TIPO A**

Sez. A-A	Sez. B-B	Sez. C-C
Wra = 750 mm <sup>3</sup> Wob = 2400 "	Wrb = 3542 mm <sup>3</sup> Wob = 4000 "	Wrc = 5714 mm <sup>3</sup> Woc = 14560 "

**W.W. ULTIMO TIPO**

Sez. A-A	Sez. B-B	Sez. C-C
Wra = 750 mm <sup>3</sup> Wob = 2904 "	Wrb = 3852 mm <sup>3</sup> Wob = 4840 "	Wrc = 5714 mm <sup>3</sup> Woc = 37807 "

**I CALCOLI DI VERIFICA A 1000 KG**

**APPROVAZIONE**

PR. 34.9.6.15 MAG. 1979

Ing. **GIULIO CASAPPA**

INGEGNERE

N.304	S	LITR	#°	OH	o	RT	P. R.	KG	L. R.	MET.
15	P	VOLKSWAGEN 1200/1300/1500	RT 350				650		2,1C	
15	H	Maggiolino e Maggiololet	RT 947				650		2,1C	
15	H		RT 742				650		2,1C	
11	D	(MODULO 113)	OH 14311/15412/B				500		2,1C	
11	D		OH 1890				500		2,1C	
11	A	1 - S	OH 14311/B				650		2,1C	
11	A	2 - S	RT 2267/B				650		2,1C	
11	A	2	RT 1869/B				650		2,1C	
11	A	1	RT 1618/B				650		2,1C	
11	A	1 - S	RT 2345/B				650		2,1C	
11	A	2	RT 1706/B				650		2,1C	
11	A	2	RT 1710/B				650		2,1C	
11	D	1	RT 1710 C/D				650		2,1C	
11	D	2	RT 1017				650		2,1C	
11	D		OH 5532/B				650		2,1C	
11	D		RT 677/B				650		2,1C	
11	D	BRUCIOLA	RT 582				650		2,1C	
11	P		OH 5264				650		2,1C	
11	P	2	RT 1241/B				650		2,1C	
11	H		OH 5256/B				650		2,1C	
11	H	2	RT 678/B				650		2,1C	
13	A	1 - S	OH 3256/C/D				650		2,1C	
13	A	1	RT 885/B				650		2,1C	
13	A	2	RT 3391/B				650		2,1C	
13	A	1	OH 14073/B				650		2,1C	
13	A	2	OH 14073/B				650		2,1C	
13	A	1	OH 14073/14074/B				650		2,1C	
13	A	2	OH 14073/14074/B				650		2,1C	
13	A	1	RT 2197 C/D				650		2,1C	
13	A	2	OH 14073/B				650		2,1C	
13	A	1	RT 2197/B				650		2,1C	
13	A	2	OH 14066/B				650		2,1C	
13	D	1	OH 14066/B				650		2,1C	
13	D	1	RT 2197/B				650		2,1C	
14	H		RT 562/B				650		2,1C	
14	H		RT 743				650		2,1C	
13	D	11 CABRIOLET	OH 5405				650		2,1C	
15	A	11 - S	RT 2340				650		2,1C	
15	A	11	RT 1715				650		2,1C	
15	A	2	RT 1715 B				650		2,1C	
15	A	2	RT 2382				650		2,1C	
15	A	1	RT 1619				650		2,1C	
15	A	2	RT 1711				650		2,1C	
15	A	11	OH 14075				650		2,1C	
15	A	2	OH 2804				650		2,1C	
15	A	2	OH 14073/14076				650		2,1C	
15	A	11	OH 14070				650		2,1C	
15	A	11	OH 2203/B				650		2,1C	
15	A	2	OH 14070/14072				650		2,1C	
15	D	1	OH 1609				650		2,1C	
15	D		RT 3282 B				650		2,1C	
15	P	1	RT 1500				650		2,1C	
15	P	2	RT 1500 B				650		2,1C	
11	AS	1	OH 1345				650		2,1C	
11	AS	2	OH 2345				650		2,1C	
11	AS	2	OH 2381				650		2,1C	
15	D	1	OH 15405				650		2,1C	
15	AS	11 S CABRIOLET 1300	RT 2349				650		2,1C	
15	AS	11 S CABRIOLET 1600	RT 2382				650		2,1C	
11	D	BRUCIOLA	RT 909				650		2,1C	
11	A	1	RT 1620				650		2,1C	
15	H		RT 708				650		2,1C	
15	A	1	RT 1617				650		2,1C	
15	A	11	RT 2201				650		2,1C	
15	A	2	RT 2201				650		2,1C	
15	D	2	RT 1521				650		2,1C	
15	A	1	RT 1619				650		2,1C	
14	R	1	RT 948				650		2,1C	
14	R	2	OH 1892				500		2,20	
15	R	1	OH 1890				500		2,10	
11	O	11 (mod 79)	OH 1621/1626				672		2,10	

**INVERNAL**

S.R.L. - 06080 S. SISTO - (PG) -  
STR. LA TORRETTA - TEL. 075/787033

**DISSEGNO N°**

**E.D. 43010**

**0317**

SCALA 1:5

1:2

DATA: 24/5/77



COD.: 43010

TIMBRO A SECCO

UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino  
tipo .....  
è stato montato a regola d'arte, rispettando le  
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul-  
l'autoveicolo mod. ....  
targa .....

..... Li .....

IN FEDE

(Timbro e firma)