



**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 37002
PER AUTOVEICOLI SUZUKI SJ LUNGO**

ANNO 1988

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

CARATTERI E GRANDEZZE
AL VERO

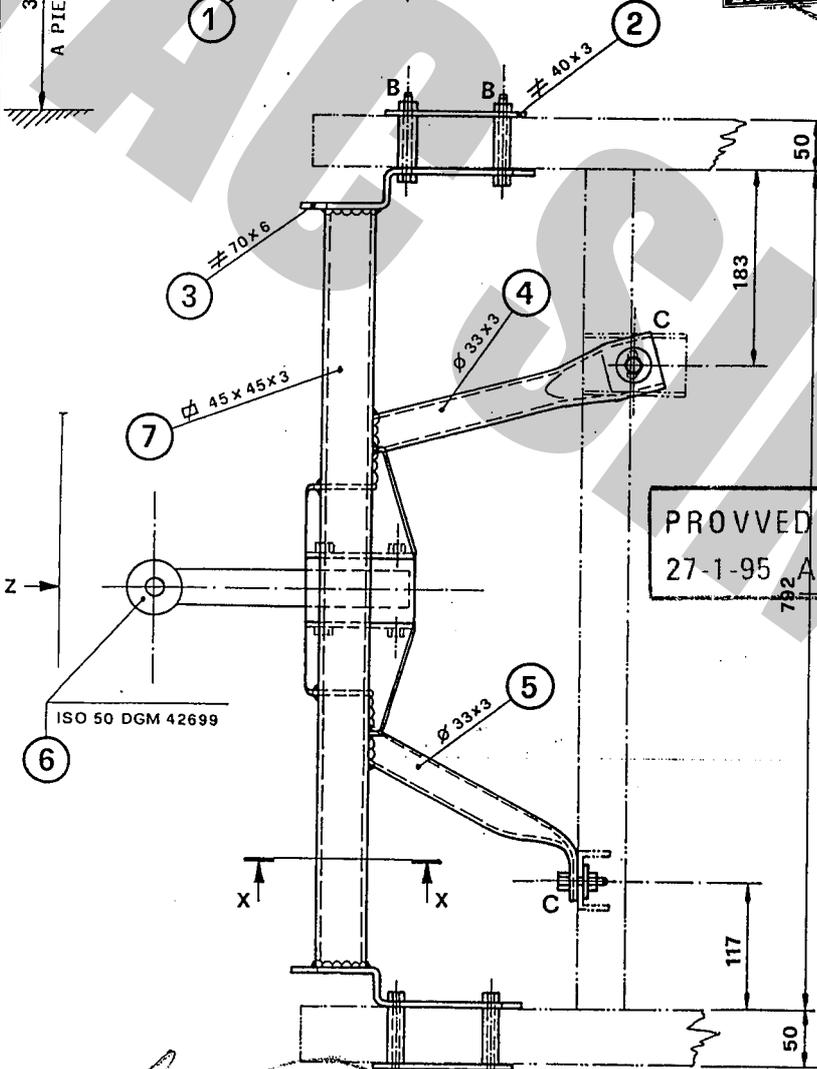
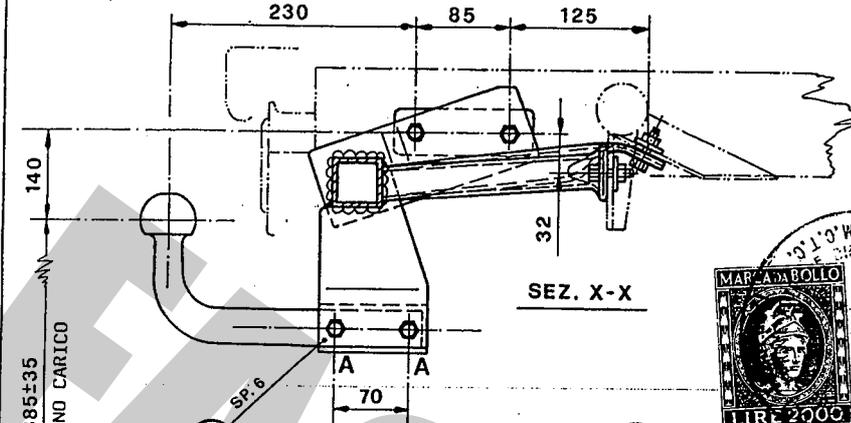
marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

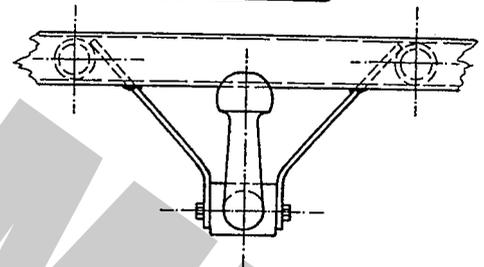
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 650/88/PM DEL 23 DIC. 1988

FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



VISTA DA-Z-



PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 552 DEL 27-1-95 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI s.r.l.

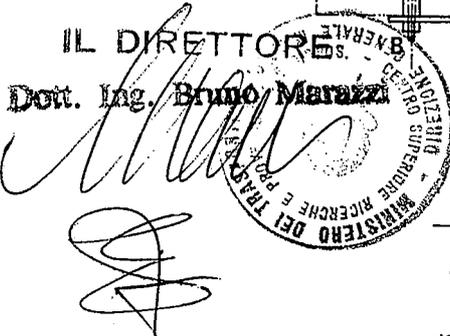
- (A) NR.4 / VITE M10 x 20 - CONTACT
- (B) NR.4 / VITE M10 x 75 - DADO - CONTACT - DIST. Ø 17 x 47
- (C) NR.2 / VITE M10 x 30 - DADO - CONTACT - ROND. Ø 30

NB. - IN CASO DI NON TRAINO E' OBBLIGATORIO LO SMONTAGGIO DEL GANCIO A SFERA PER CONSENTIRE LA VISIBILITA' DELLA TARGA.

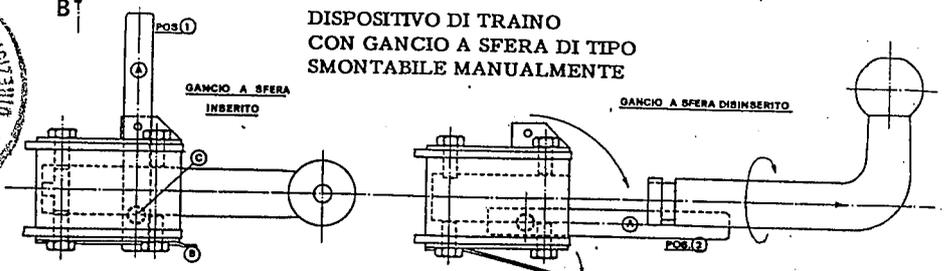
IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO -UMBRA GANCI - STAMPATO A SECCO

IL DIRETTORE GENERALE

Dot. Ing. Bruno Marazzi



DISPOSITIVO DI TRAINO
CON GANCIO A SFERA DI TIPO
SMONTABILE MANUALMENTE



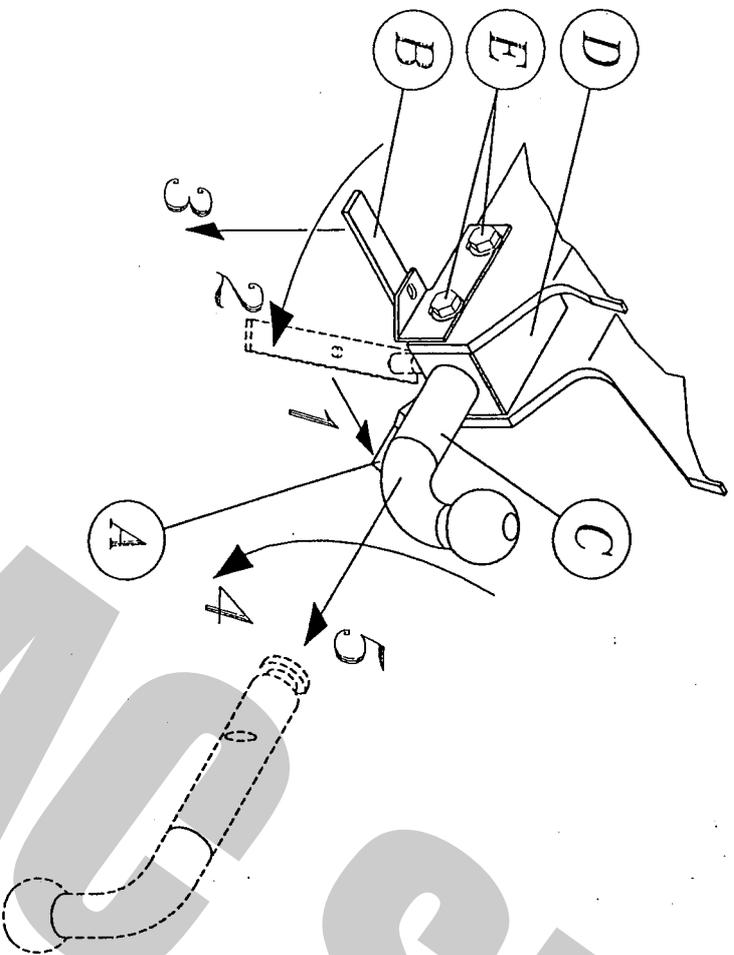
- *) SPOSTARE LA MOLLA (C)
- *) RUOTARE LA LEVA (A) DA POS (1) A POS (2)
- *) FAR SCORRERE VERSO IL BASSO LA SPINA CONCA (C)
- *) RUOTARE DI 90° VERSO DESTRA E SPILARE IL GANCIO DAL SUPPORTO

CONFORME ALLA TAB. CUNA 136/30 e 138/40



UMBRA RIMORCHI S.r.l.
Via C. Pizzoni, 37/39
06132 S. Sisto - Perugia - Italy
Tel. +39(0)75/5280260-5280453
Fax +39(0)75/5287033

MOD. "A"



COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI:
TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS:
COUPLE DE SERRAGE POUR VIS:
SCHRAUBENANZUGSMOMENT:
MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:

M6 = 10Nm	M8 = 25Nm
M10 = 55Nm	M12 = 85Nm
M14 = 135Nm	M16 = 200Nm

COPIA DA CONSERVARE A CURA DELL'UTENTE

USO E MANUTENZIONE:

3. La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopraccitata sfera.
4. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio indicato dalla tabella.

ISTRUZIONI DI USO PER IL DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA DI TIPO -A-

SMONTAGGIO:

- Disattivare la molla di blocco **A**;
- Ruotare la leva **B** di circa 90°;
- Tirare la leva **B** verso il basso in modo da estrarre la spina conica;
- Ruotare la sfera **C** di circa 180°;
- Sfilare la sfera **C** dal bloccetto **D**;

RIMONTAGGIO:

- Per ricollegare il tutto, eseguire le operazioni sopraccitate in senso inverso.

IMPORTANTE:

- Per recuperare l'eventuale gioco che si può creare tra il bloccetto **D** e la sfera **C**, procedere nel seguente modo:
- Con la sfera **C** inserita e bloccata nel bloccetto **D** allentare le quattro viti di fissaggio **E**;
 - Affondare la spina conica con un leggero colpo nel bloccetto **D**;
 - Serrare le quattro viti **E**.