

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

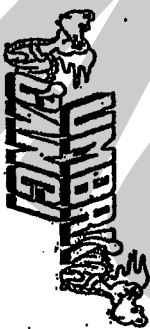
FITTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE
 MONTAGEANLEITUNG
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

NR.ARTICOLO 29038/VM

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO <small>TORNILLO ACCERTARE DIREZIONE DEI BARRI/CLASSE TIPO ANNEHMEVORRICHTUNG TYP DISPOSITIVO DE CARRO TIPO</small>	29038
---	-------

PER <small>AUTOVEICOLI FOR CARS POUR AUTOS FÜR KRAFTFAHRZEUGE PARA AUTOVEHICULO</small>		PEUGEOT 407 Berl.	
TYPE	6D	2004 →	
CLASSE E TIPO DI ATTACCO <small>CLASSE AND HITCH TYPE CLASSE ET TYPE DE COUPLER KLASSE UND HEBERANHAENGSART CLASSE DE ACOPLAMIENTO</small>	OMOLOGAZIONE <small>HEMOCOLOGATION HOMOLOGATION ZULASSUNG APROBACION</small>	CARICO VERTICALE MAX <small>MAX VERTICAL MASS MAX VERTICALE MASS ZULASSUNG CARGA MAX VERTICAL</small>	
F	e3 00 - 7201 <small>(DIR. 94/20/CE)</small>	S = 100 kg	
VALORE D <small>D VALUE VALEUR D D WERT VALOR D</small>	D = 9,5 kN	$D = \frac{M_1 \cdot g}{M_2 \cdot g} \cdot X + S$ $x 0,00981 \leq 9,5 \text{ kN}$	

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITE <small>TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS: COUPLE DE SERRAGE POUR VIS: SCHRAUBENANZUGSMOMENT: MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:</small>	M6 = 10Nm M10 = 55Nm M14 = 135Nm	M8 = 25Nm M12 = 85Nm M16 = 200Nm
--	--	--



UMBRA RIMORCHI S.p.A. Via C. Pizzardi, 37/39 - 06132 S. Sisto - Perugia - Italy
 Tel. +39(0)753280260-5280453 Fax +39(0)753257033

NOTE IMPORTANTI:

- Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di omologazione e di estensione oppure il tipo dell'autoveicolo, riportati sulla carta di circolazione, esista sul documento del veicolo traino. In caso contrario consultare l'ufficio documenti per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
- Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
- Elementi danneggiati o usati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
- E' proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

USO E MANUTENZIONE:

- La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare sistematicamente il diametro della sfera: qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sferachiusa sfera.
- Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

ATTENZIONE:

L'installatore del veicolo di traino ha l'obbligo di fissare, all'altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l'indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO: 29038
 TIPO FUNZIONALE: 6D????, 6D???? ??

CARICO STATICO SU SFERA: 65 Kg
 LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE: 2,55 m
 MASSA RIMORCHIABILE: (vedere nella carta di circolazione del veicolo).

DA COMPIERE PER IL MONTAGGIO

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:
 Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo:.....
 è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia dal costruttore del veicolo che dal costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo
 modello..... con targa.....
 il
 (timbro e firma)

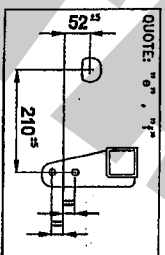
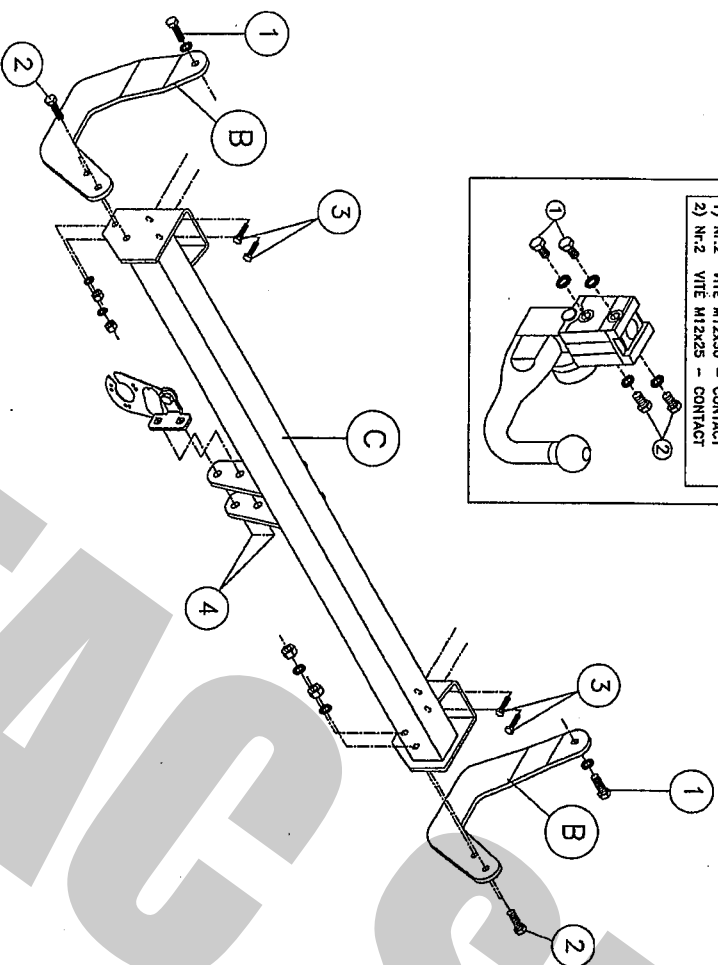
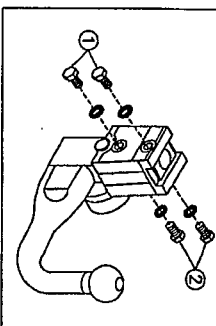
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

NR. ARTICOLO 29038/VM - PEUGEOT 407 BERL.

- 1) Nr. 2 / VITI M10x35 - CONTACT
- 2) Nr. 4 / VITI M10x35- DADO - CONTACT
- 3) Nr. 4 / VITI M8 ESISTENTI
- 4) BULLONI M12 - ED EVENTUALI SPessori

ACS tipo 3007
 Appr. Nr. e4 00-2164
 Appr. Nr. e4 00-2608
 Appr. Nr. e4 00-2932

- 1) Nr.2 VITE M12x30 - CONTACT
- 2) Nr.2 VITE M12x25 - CONTACT



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

PEUGEOT 407 Berl. - COD. 29038

Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine. I fori per il fissaggio dell'organo di traino sulla vettura sono tutti esistenti.

1. Da dentro il vano bagagli aprire gli sportelli laterali per accedere ai bulloni fissaggio paraurti e di seguito smontare il paraurti eliminando il rinforzo interno.
2. Posizionare la traversa di traino "C" in corrispondenza dei fori "3", inserire le viti esistenti e fissare.
3. Togliere il nastro di protezione dai fori dei longheroni, posizionare i tiranti "B" in corrispondenza dei fori "1" e "2" e fissare.
4. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
5. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e le posizioni dettate dallo schema allegato nel kit elettrico.
6. Rimontare il paraurti e richiudere gli sportelli laterali all'interno del vano bagagli.

PORTA PRESA RUOTABILE A SCOMPARSA

COPPIA PER IL SERRAGGIO DELLE VITI:

M6 = 10Nm
 M8 = 25Nm

M10 = 55Nm
 M12 = 85Nm

M14 = 135Nm
 M16 = 200Nm

Manuale di funzionamento **Indicazioni generali sul sistema estraibile del gancio traino**

- 1) Questo manuale contiene informazioni essenziali per un sicuro e corretto funzionamento del sistema e deve essere sempre mantenuto con i documenti dell'automobile.
- 2) Si fa presente che il gancio traino è un articolo di sicurezza, che deve essere usato ed installato come mostrato nelle istruzioni di installazione.
- 3) Gli interventi devono essere realizzati soltanto a mano. **(Mai usare attrezzi per agevolare il sistema di bloccaggio. Ciò può provocare danni al sistema stesso, la cui sicurezza non sarebbe più assicurata e la garanzia non sarebbe più valida).**
- 4) Registrare il numero di codice delle chiavi in dotazione (vedi figura pag.2), così in caso di smarrimento, si possono riordinare.
- 5) Controllare l'indicazione rossa/verde prima di partire, come indicato in fig. 3.
- 6) Se il rimorchio è dotato di un stabilizzatore (per esempio ALKO o Winterhoff), non usare mai del grasso sulla sfera.
- 7) Se il rimorchio è dotato di un cavo di sicurezza o del cavo del freno, questo deve essere collegato al foro speciale di sicurezza che si trova nella parte fissa della traversa del gancio traino (assicurarsi che il cavo non faccia contatto con la maniglia di funzionamento).
- 8) Se il gancio copre (anche parzialmente) la targa di immatricolazione del veicolo deve essere sempre rimosso quando non viene usato.
- 9) In caso di dubbi sull'uso o sul funzionamento del gancio estraibile contattare sempre il vostro rivenditore.

Montaggio del gancio estraibile (vedere disegni alla pagina 2)

A - Prima di installare il gancio, assicurarsi che sia regolato nella posizione di montaggio. (In questa posizione la parte di pressione ($\varnothing 18$) viene a trovarsi all'interno del meccanismo del gancio o può essere spinto con le dita verso l'interno). Il gancio non è in posizione di montaggio quando la maniglia-indicatrice mostra un campo rosso.

La maniglia di funzionamento deve essere pigiata e girata completamente in senso orario fino a fine corsa. (vedere disegno 1)

B - Rimuovere la protezione di plastica ed accertarsi che l'alloggiamento (dove deve entrare il gancio) non sia sporco di fango, ghiaia, residui etc. della strada. Inserire il gancio all'interno del blocchetto fino a che il perno non entra nell'incavo dell'alloggiamento (vedere disegno 2). Tirare il gancio verso di voi se il sistema è verticale e verso il basso se il sistema è orizzontale: così facendo il gancio si bloccherà automaticamente. La maniglia di funzionamento si girerà verso "l'indicazione verde" ed inoltre scatterà verso l'esterno di 4 millimetri (vedere disegno 3). **CONTROLLARE BENE CHE IL GANCIO SIA STABILE, SE COSÌ NON FOSSE RIMUOVERLO E RIMONATARLO COME DA ISTRUZIONI**

C - Bloccare il gancio girando la chiave in senso antiorario (vedere disegno 4). Così facendo la maniglia di funzionamento non può più essere pigiata ed non è più possibile girarla. Se il sistema del gancio può essere chiuso tramite la chiave questo conferma che il gancio è installato correttamente. È essenziale che l'indicatore sia "verde" e che il gancio sia chiuso (usando la chiave).

Si ricorda di rimuovere la chiave dalla serratura prima di iniziare il vostro viaggio (vedere disegno 5).

Rimozione manuale del gancio estraibile.
(fare riferimento al disegno nella pagina inclusa).

A). Sganciare il rimorchio (diegno 6), rimuovere tutti gli accessori che possano ostruire la rimozione del gancio,sganciare il cavo di sicurezza se presente.

B). Sbloccare la sfera girando la chiave in senso orario (vedere disegno 7).

C). Tenere il gancio con la mano sinistra. Spingere la maniglia di funzionamento nel relativo alloggiamento e girare completamente in senso orario. La maniglia dovrebbe rimanere in questa ultima posizione, sull'indicazione rossa (vedere disegno 8).

D). Sfilare il gancio dal suo alloggiamento facendo attenzione a non farlo cadere per terra.

E). Rimettere la protezione di plastica nell'alloggiamento.

Manutenzione:

Il gancio estraibile non richiede manutenzione speciale.

Alcuni consigli importanti :

- Il gancio quando montato puo' essere lavato con acqua e shampo, oppure quando non montato pulirlo con un panno asciutto. Non usare solventi liquidi.
- Si suggerisce di spruzzare una piccola quantità di olio lubrificante nel meccanismo di chiusura. Conservare preferibilmente il gancio in un posto asciutto fuori dell'automobile.

Garanzia:

Questo sistema ha una garanzia di tre anni sui materiali e sui difetti di costruzione. La garanzia non è più valida se:

- il gancio è stato utilizzato per scopi diversi da quelli previsti (consultare il manuale del veicolo).
- Il gancio è stato danneggiato per cause esterne come: scontro (gancio montato ma non utilizzato), caduta o danneggiamento del meccanismo (quando non fissato alla traversa di traino) o se usato per qualunque altro scopo non previsto.
- Se si sono utilizzati degli attrezzi per far funzionare il meccanismo.
- **ATTENZIONE : E' ASSOLUTAMENTE VIETATO SMONTARE IL MECCANISMO PREVIA DECADENZA DELLA FATTURA**

Sicurezza:

- Conservare sempre il gancio in un posto sicuro nell'automobile che non sia comunicante con lo scompartimento dei passeggeri così che, in caso di scontro o brusca frenata non possa provocare ferite serie.
- Assicurarsi che una volta installato la striscia verde di indicazione sia visibile e che la maniglia di funzionamento sia venuta in fuori. Ciò può essere controllato chiudendo a chiave. La chiusura tramite la chiave può essere possibile solo se la maniglia è venuta in fuori.
- Dopo l'installazione del gancio, qualora la maniglia nell'indicazione mostrasse il colore rosso **NON** usare il gancio.
In questo caso mettersi in contatto con il vostro rivenditore.
- **Il guidatore è responsabile della sicurezza, del funzionamento e dell'uso di un veicolo. Di conseguenza se vi è dubbio sulla giusta installazione del gancio non usarlo e mettersi sempre in contatto con il vostro rivenditore.**