



S.R.L. - 06080 S. SISTO - (PG) -
STR. LA TORRETTA - TEL. 075/787033

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 29024 PER AUTOVEICOLI PEUGEOT 405 BREAK

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

ANNO 1989

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

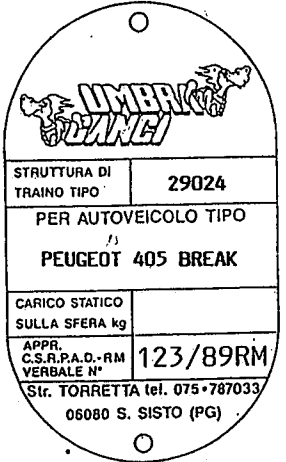
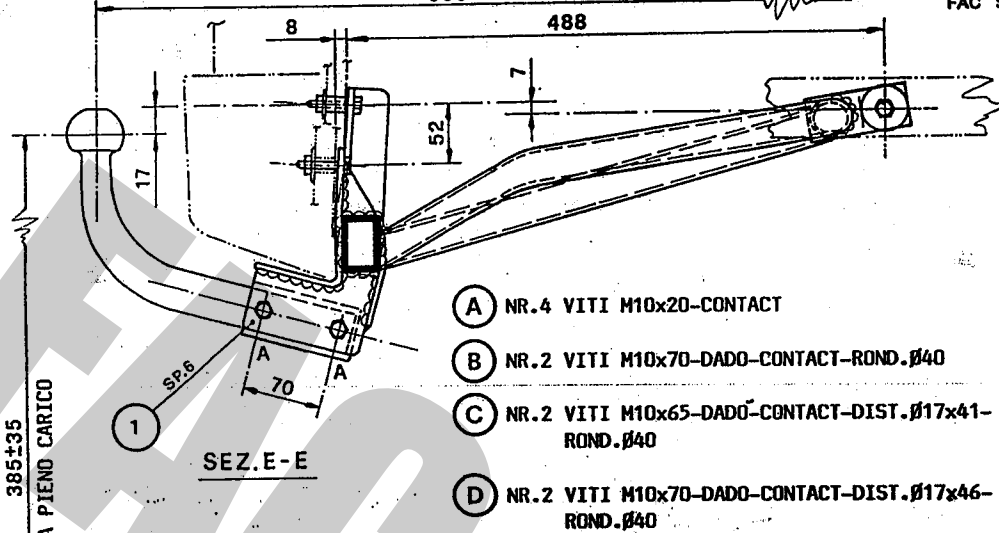
CARATTERI E GRANDEZZE
AL VERO

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 123/89/2 DEL 18 FEB. 1989

990 ALL'ASSE RUOTE POST.

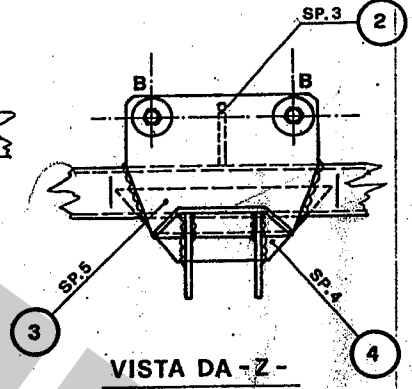
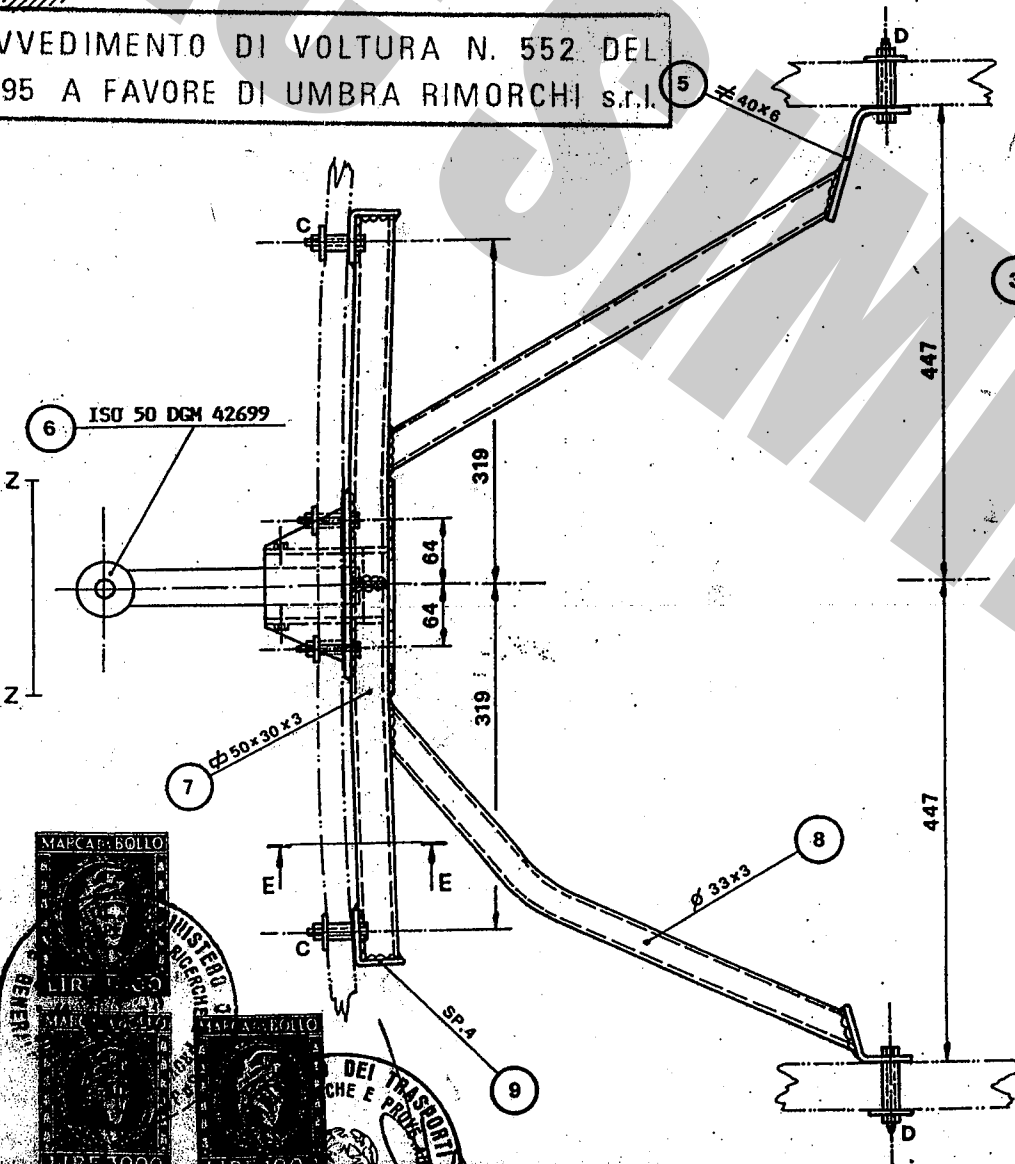
FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



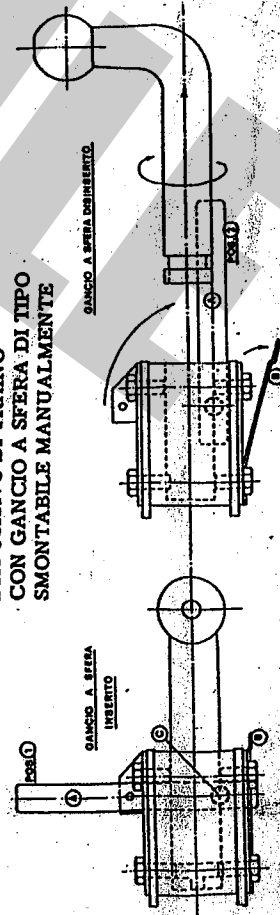
STAMPATO A SECCO

A PIENO CARICO

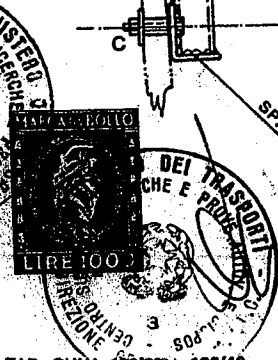
PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 552 DEL 27-9-85 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI S.R.L.



DISPOSITIVO DI TRAINO
CON GANCIO A SFERA DI TIPO
SMONTABILE MANUALMENTE



1) RUOTARE LA LEVA (3) DA POS (1) A POS (2)
2) SCORRERE VERSO IL BASSO LA SFERA COME (3)
3) SPINDERE LA SFERA (3)
4) RUOTARE LA LEVA (3) VERSO DESTRA E SPINDERE IL GANCIO DAL SUPPORTO





DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 29024
PER AUTOVEICOLI PEUGEOT 405 BREAK

ANNO 1989

SPINA CANCE srl - Str. La Scrovetta
00080 P. S. S. S. - (PC) - Tel. 075/797033

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 123/89/RM DEL 18.02.89

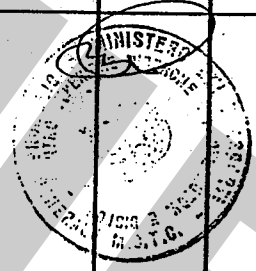
ANNULLA E SOSTITUISCE I PRECEDENTI ELENCHI PROT. N° 966/RM DEL 06.02.89
E PROT. N° 2496/RM DEL 02.05.90 PER RETTIFICHE E PER INTRODUZIONE NUOVE
VERSIONI

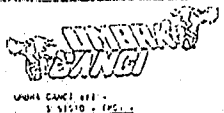
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCH.LE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
52288				
EST 11-B-C-D	15EB22	1100	2.45	77
" 12-B-C-D	15ED22	"	"	"
" 13-B-C-D	15ED24	1200	"	84
" 14-B-C-D-E-G-H-L	15ED62	"	"	"
" 15-B-C-D-E-G-H-L	15ED64	"	"	"
" 16-B-C-D	15ED92	"	"	"
" 19-B-C-D-E-G-H-L	15EA82	"	"	"
" 25-B-C-D	15EB24	"	"	"
" 28-B-C-D	15EBD2	"	"	"
" 31-B-C-D	15ED62B	"	"	"
" 35-B-C-D	15EBD2B	"	"	"
" 36-B-C-D	15EDK2	"	"	"
" 42-B-C-D	15ED64B	"	"	"
" 43-B-C-D	15EBD4	"	"	"
52645-B	15ED92V	"	"	"

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

Prot. 1428 del 18/3/91
operazione 25RN070649
agli autoveicoli come indicati
può essere adottata la struttura
di traino approvata con verbale
n. 123/89/RM del 18/2/89
C. S. R. P. A. D. DI ROMA
IL DIRETTORE





DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 29024
PER AUTOVEICOLI PEUGEOT 405 BREAK

ANNO 1989

marchio di convalida

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 123/89/RM DEL 18.02.89

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

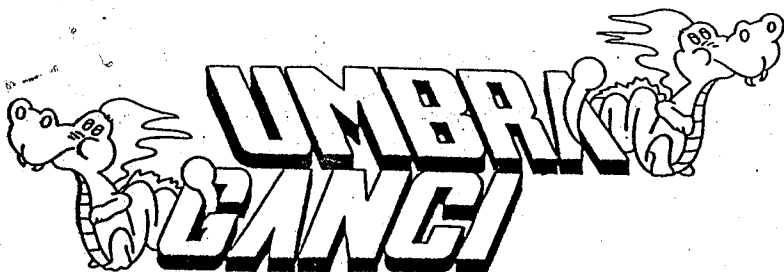
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	-MT	KG
52288 EST 52 -B " 54 -B " 56 -B	15EK22	1100	2.45	77
	15EDJ2	1200	"	84
	15EAJ2	"	"	"

Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 626

Prot. 1199 del 24 FEB. 1992
operazione 25/27 072996
agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 123/89/RM del 18-02-89
C. S. R. P. A. D. di ROMA





TIMBRO A SECCO

UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO: PEUGEOT 405 BREAK

- 1] SMONTARE IL PARAURTI E ALLONTANARE LA RUOTA DI SCORTA.
- 2] PRATICARE N° 2 FORI Ø10.5 PASSANTI SULLE LUNGERINE IN POSIZIONE D [I FORI SONO GIÀ ESISTENTI SULLA PARTE INTERNA DELLE LUNGERINE]. ALLARGARE I FORI DEI FIANCHI INTERNI A Ø 17.5 PER L'ALLOGGIAMENTO DEI DISTANZIALI [RIF.D]
- 3] PRATICARE N°2 FORI Ø 10.5 PASSANTI SUL FASCIONE POSTERIORE IN POS.C [I FORI SONO GIÀ ESISTENTI SULLA PARTE INTERNA DEL FASCIONE]. ALLARGARE A Ø 17.5 PER L'ALLOGGIAMENTO DEI DISTANZIALI [RIF.C].
- 4] PRESENTARE E FISSARE SOTTO LA SCOCCA LA STRUTTURA DI TRAINO MEDIANTE N° 6 BULLONI M 10 IN POSIZIONE B,C e D INTERPONENDO LE RONDELLE PIANE.
- 5] SERRARE A FONDO LA BULLONERIA E CONTROLLARE IL CENTROSFERA ESATTAMENTE IN MEZZERIA LONGITUDINALE VETTURA.
- 6] RIMONTARE IL PARAURTI POSTERIORE E RUOTA DI SCORTA.
- 7] EFFETTUARE I COLLEGAMENTI ELETTRICI AL GIUNTO 7 POLI SECONDO NORME CUNA 165-30

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino
 tipo
 è stato montato a regola d'arte, rispettando le
 prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul-
 l'autoveicolo mod.
 targa

IN FEDE

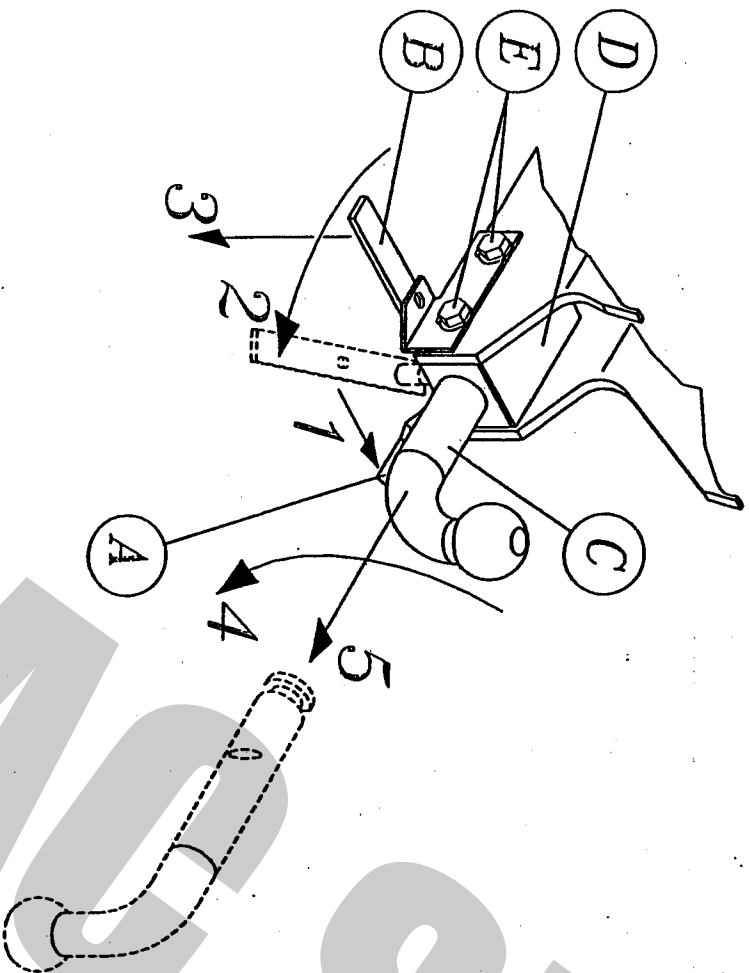
(Timbro e firma)

Li



UMBRA RIMORCHI S.R.L.
Via C. Pizzoni, 37/39
06132 S. Sisto - Perugia - Italy
Tel. +39(0)75/5280260-5280453
Fax +39(0)75/5287033

MOD. "A"



COPIA DA CONSERVARE A CURA DELL'UTENTE

USO E MANUTENZIONE:

3. La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuarimente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopraccitata sfera.
4. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio indicato dalla tabella.

ISTRUZIONI DI USO PER IL DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA DI TIPO -A-

SMONTAGGIO:

- Disattivare la molla di blocco A;
- Ruotare la leva B di circa 90°;
- Tirare la leva B verso il basso in modo da estrarre la spina conica;
- Ruotare la sfera C di circa 180°;
- Sfilare la sfera C dal bloccetto D;

RIMONTAGGIO:

- Per ricollegare il tutto, eseguire le operazioni sopraccitate in senso inverso.

IMPORTANTE:

- Per recuperare l'eventuale gioco che si può creare tra il bloccetto D e la sfera C, procedere nel seguente modo:
- Con la sfera C inserita e bloccata nel bloccetto D allentare le quattro viti di fissaggio E;
 - Affondare la spina conica con un leggero colpo nel bloccetto D;
 - Serrare le quattro viti E.

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI:

TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS:
COUPLE DE SERRAGE POUR VIS:
SCHRAUBENANZUGSMOMENT:
MOM. DE PRESSION PARA TORNILLAS Y TUERCAS:

M6 =10Nm	M8 =25Nm
M10=55Nm	M12=85Nm
M14=135Nm	M16=200Nm