



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO OPE2092
PER AUTOVEICOLI GM ESPANA S.A. OPEL CORSA
 PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE 2 VOL.
 RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

ANNO 1985

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

VERBALE N° 10417/V DEL 23 MAR.1985

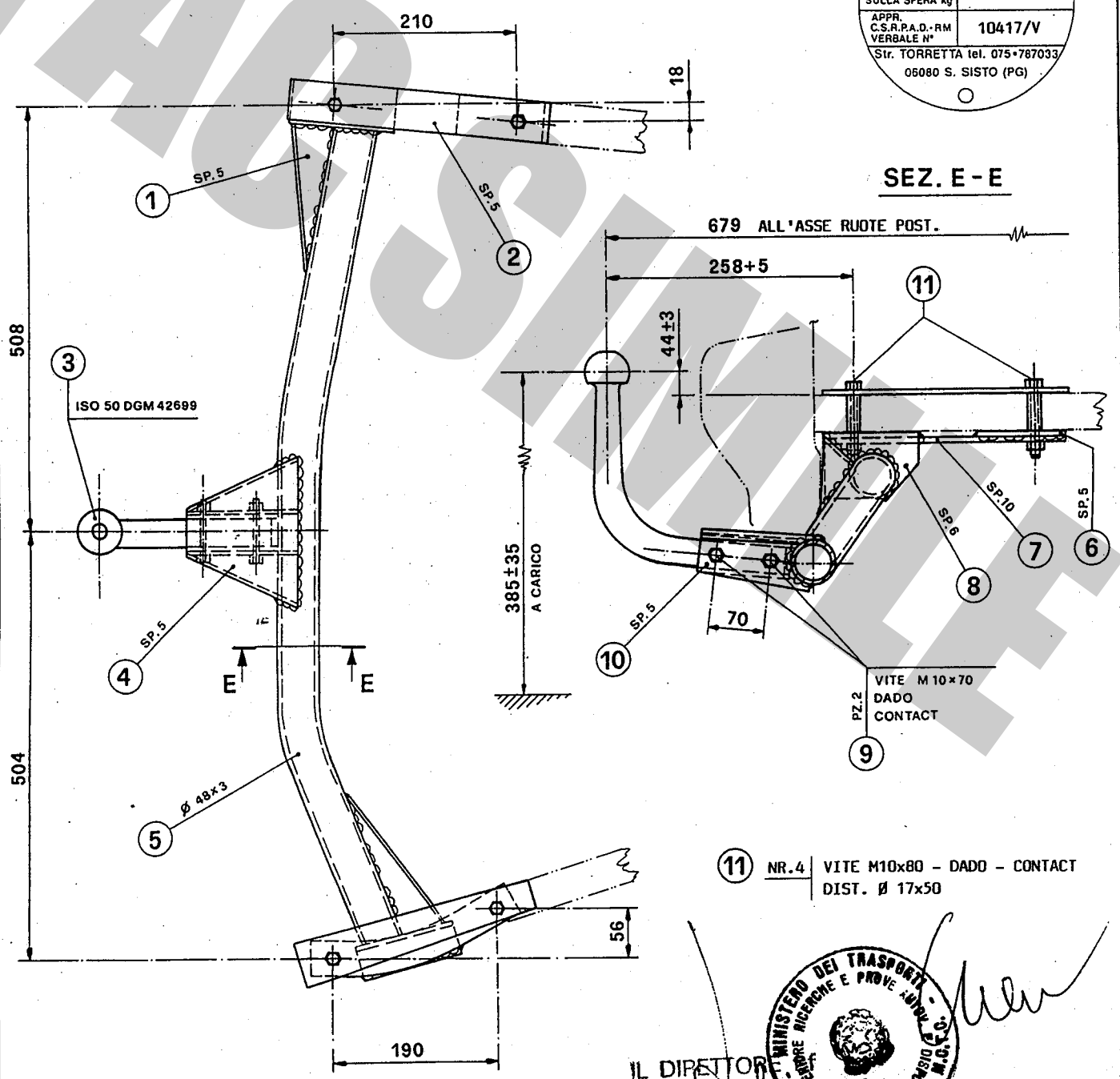
ANNULLA E SOSTITUISCE IL PRECEDENTE PROSPETTO PER RETTIFICHE QUOTE E PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI.

FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



UMBRA CANGI	
STRUTTURA DI TRAINO TIPO	OPE2092
PER AUTOVEICOLO TIPO	
OPEL CORSA 2 VOL.	
CARICO STATICO SULLA SFERA kg	
APPR. C.S.R.P.A.D.-RM VERBALE N°	10417/V
Str. TORRETTA tel. 075-787033 06080 S. SISTO (PG)	

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO -UMBRA CANGI - STAMPATO A SECCO



SEZ. E - E

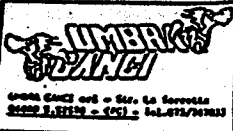
679 ALL'ASSE RUOTE POST.

VITE M10x70
DADO CONTACT
P.2.2

11 NR.4 VITE M10x80 - DADO - CONTACT
DIST. Ø 17x50

IL DIRETTORE
(Dott. Ing. Alberto)





**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO OPE2092
PER AUTOVEICOLI GM ESPANA S.A.**

ANNO 1988

**OPEL CORSA 2 VOLUMI
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA**

**CARATTERI E GRANDEZZE
AL VERO**

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

**ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA**

VERBALE N° 10417/V DEL 23 MAR. 1985

**ANNULLA E SOSTITUISCE I PRECEDENTI ELENCHI : VERB.NR:10417/V DEL 23 MAR. 1985
AGGIORNAMENTO XI 1985 E AGGIORNAMENTO APRILE 86 PER RETTIFICHE E PER INTRODUZIONE
NUOVE VERSIONI.**

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
50853 e 50853B	CORSA A - CC 10SH/B	400	2.25	
EST. 01 e 01B	" 10SH/B	400	2.25	
EST. 02 e 02B	" 12S/5HB	400	2.25	
EST. 03 e 03B	" 13S/5HB	600	2.25	
EST. 04 e 04B C-D	" 13S/5HB RALLYE	800	2.25	
EST. 05 e 05B-C-D	" 10S/83HB	500	2.25	
EST. 06 e 06B-C-D	" 10S/5HB	500	2.25	
EST. 07 e 07B-C-D	" 10S/5/KHB	500	2.25	
EST. 08 e 08B-C-D	" 13S/5HB	800	2.25	
EST. 09 e 09B-C-D	" 13S/5HB RALLYE	800	2.25	
EST. 10 e 10B	" 10S/83HB 5P	500	2.25	
EST. 11 e 11B	" 10S/83HB 5P GLS	500	2.25	
EST. 12 e 12B	" 10S/5HB 5P	500	2.25	
EST. 13 e 13B	" 10S/5HB 5P GLS	500	2.25	
EST. 14 e 14B	" 10S/5/KHB 5P	500	2.25	
EST. 15 e 15B	" 10S/5/KHB 5P GLS	500	2.25	
EST. 16 e 16B	" 12SHB 5P	600	2.25	
EST. 17 e 17B	" 12SHB 5P GLS	600	2.25	
EST. 18 e 18B	" 12S/5 5P	600	2.25	
EST. 19 e 19B	" 12S/5 5P GLS	600	2.25	
EST. 20 e 20B	" 12S/5/RHB 5P	600	2.25	
EST. 21 e 21B	" 12S/5/RHB 5P GLS	600	2.25	
EST. 22 e 22B	" 13S/5HB 5P	800	2.25	
EST. 23 e 23B	" 13S/5HB 5P GLS	800	2.25	
EST. 26 e 26B	" 13MB/5P	800	2.25	50
EST. 27 e 27B	" 13MB/5P GLS	800	2.25	50
EST. 28 e 28B	" 4EC1	800	2.25	50
EST. 29 e 29B	" 3EC1 5P	800	2.25	50
EST. 30 e 30B	" 10S/U	800	2.25	50
EST. 31 e 31B	" 10S/5/U	500	2.25	50
EST. 32 e 32B-C-D	" 10S/5/394/U	500	2.25	50
EST. 33 e 33B-C-D	" 10S/5P/U	500	2.25	50
EST. 34 e 34B-C-D	" 10S/5/5P/U	500	2.25	50
EST. 35 e 35B-C-D	" 10S/5/394/5P/U	500	2.25	50
EST. 36 e 36B-C-D	" 12ST/U	600	2.25	50
EST. 37 e 37B	" 12ST/5/U	600	2.25	50
EST. 38 e 38B	" 12ST/5/374/U	600	2.25	50
EST. 39 e 39B	" 12ST/5P/U	600	2.25	50
EST. 40 e 40B	" 12ST/5/5P/U	600	2.25	50
EST. 41 e 41B	" 12ST/5/374/5P/U	600	2.25	50
EST. 42 e 42B	" 13SB/394/U	800	2.25	50
EST. 43 e 43B	" 13SB/5P/U	800	2.25	50
EST. 44 e 44B	" 13SB/U	800	2.25	50

Imposta di bolle
esatta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 2 della
legge 24/9/87
n. 391

Prot. 2328 del 18/4/88
operazione ESRN 062115
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n. 10417/V del 23 MAR. 1985
C. S. R. P. A. D. di ROMA
IL DIRETTORE



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO OPEL 2092 PER AUTOVEICOLI OPEL CORSA 2 VOL.

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20776 DEL 21.06.76

VERBALE N° 10417/V DEL 23.03.85

2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

ANNO 1985

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE -MM	CARICO STATICO SU SFERA KG
50853 EST 53-B	A-CC C13N/5P	800	2.25	50

Prot. 2068 del 21-12-84
 operazione 2520/06.12.13
 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino autorizzata al verbale n° 10417/V del 23-03-85
 C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 DIRETTORE



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO OPE 2092 PER AUTOVEICOLI GM ESPANA S.A. - OPEL CORSA

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20776 DEL 21.06.76

VERBALE N° 10417/V DEL 23 MARZO 85

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

ANNO 1985

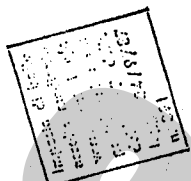
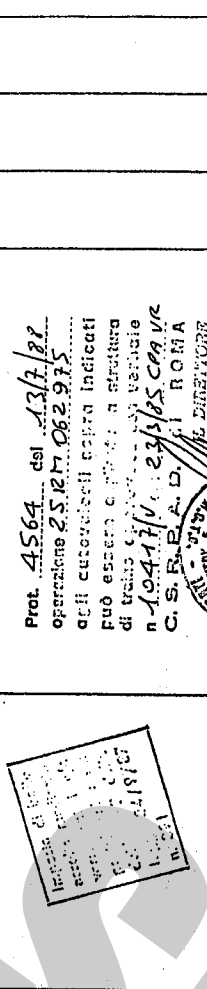
AGG. TO LUGLIO 88

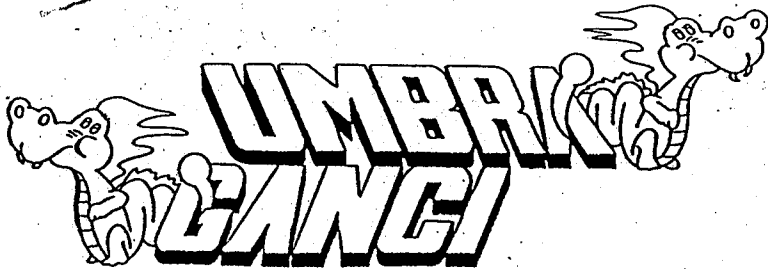
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE -MM	CARICO STATICO SU SFERA KG
50853 EST. 48 e 48B EST. 49 e 49B EST. 50 e 50B EST. 51 e 51B	OPEL CORSA A-CC T4 EC1 OPEL CORSA A-CC T4 EC1 5P OPEL CORSA A-CC T4 EC1 GT OPEL CORSA A-CC 16SE	800 800 800 800	2.25 2.25 2.25 2.25	50 50 50 50

Prot. 4564 del 13/7/82
 operazione 2520/06.29.75
 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino autorizzata al verbale n° 10417/V del 23-03-85
 C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 DIRETTORE





COD. : 28016

TIMBRO A SECCO

UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino
tipo
è stato montato a regola d'arte, rispettando le
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul-
l'autoveicolo mod.
targa

Li

IN FEDE

(Timbro e firma)