

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO **23009**
 PER AUTOVEICOLI **MERCEDES 207-307**
209-309 2° S FURG.
 PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
 RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

ANNO 1988

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

CARATTERI E GRANDEZZE
 AL VERO

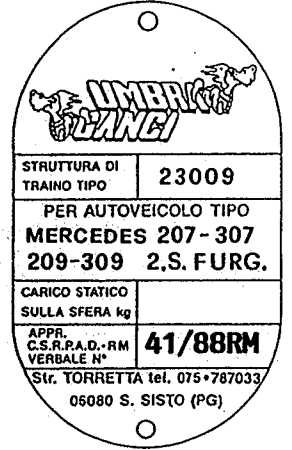
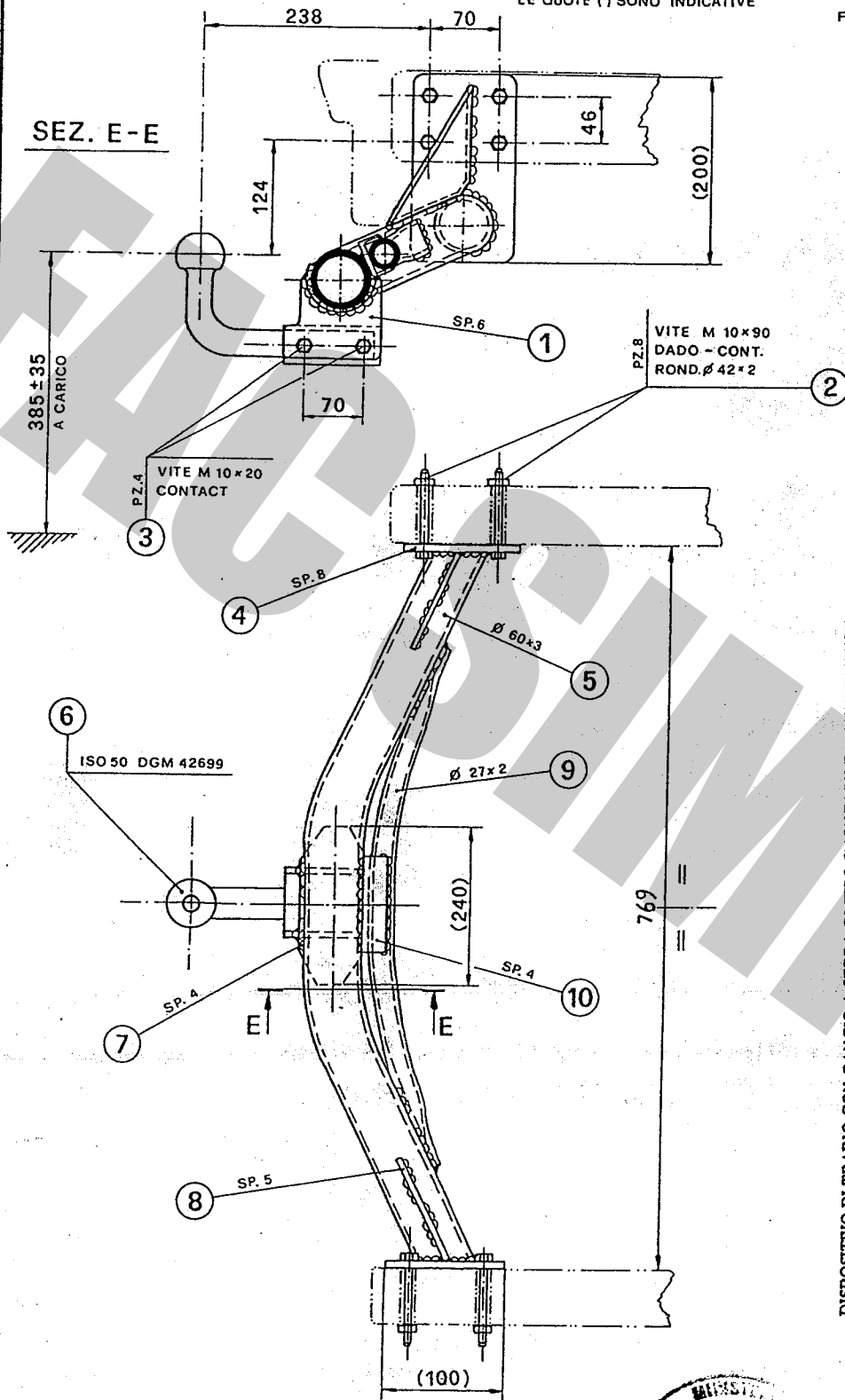
VERBALE N° **041 / 88/rm** DEL 26 GEN. 1988

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
 RIPORTATI SU APPOSITA
 TARGHETTA

LE QUOTE () SONO INDICATIVE

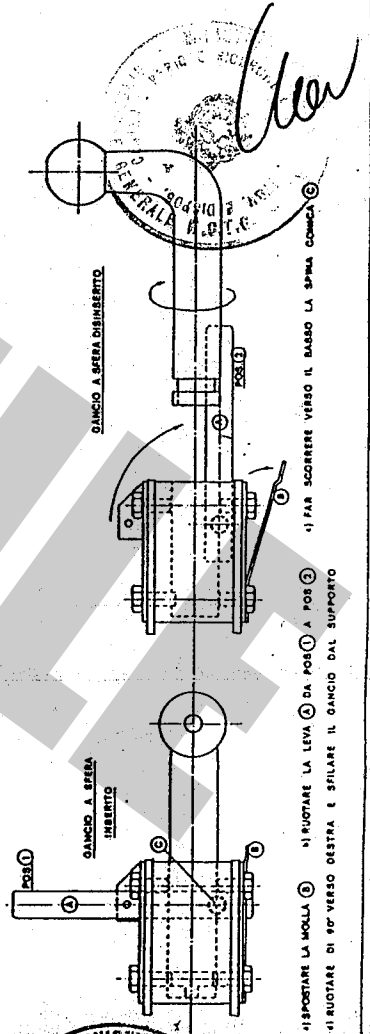
FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE

SEZ. E-E



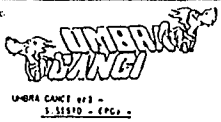
IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO UMBRA GANCI STAMPATO A SECCO

DISPOSITIVO DI TRAINO CON GANCIO A SFERA DI TIPO SMONTABILE MANUALMENTE



PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 552 DEL
 27-1-95 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI s.r.l.





**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 23009
PER AUTOVEICOLI MERCEDES FURG. 2°S. MODELLI 207-307-**

ANNO 1988

208-308-209-309-310-410.

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 041/88/RM DEL 26.01.88

4° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIA-BILE | LARGHEZZA MAX RIMORCH.LE | CARICO STATICO SU SFERA |
|---|---------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | KG | ·MT | KG |
| 51479 EST 56 -B-C-D-F-G-H-L-M-N-P-R- S-T-U-V | 308 D-F 30/32/S | 2000 | 2.50 | 100 |
| " 57 -B-C-D-F-G-H-L-M-N-P-R- S-I-U-V | 308 D-F 33/32/S | " | " | " |
| " 63 -B-C-D-F-G-H-L-M-N-P-R- S-I-U-V | 308 D-F 30/32/S/B | " | " | " |
| " 64 -B-C-D-F-G-H-L-M-N-P-R- S-T-U-V | 308 D-F 33/32/S/B | " | " | " |
| 51542 EST 06 -B-C-D | 308 D-K 30/32/S | " | " | " |
| " 07 -B-C-D | 308 D-K 33/32/S | " | " | " |
| 51701 EST 24 -B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- Q-R-S-T-U-W-X-Y-Z-AB-AC | 410 D-F 33/35/S/A | " | " | " |
| " 25 -B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P | 410 D-F 37/35/S/A | " | " | " |
| 52310 EST 35 -B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC- AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP | 310 D-F 30/35/S/A | " | " | " |
| " 36 -B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC- AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP | 310 D-F 33/35/S/A | " | " | " |
| " 40 -B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC- AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP | 310 D-F 30/35/B/S/A | " | " | " |
| " 41 -B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC- AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP | 310 D-F 33/35/B/S/A | " | " | " |
| " 45 -B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U | 310 D-F 37/35/S/A | " | " | " |
| " 46 -B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U | 310 D-F 37/35/B/S/A | " | " | " |
| 52352 EST 05 -B-C-D | 310 K/A | " | " | " |
| " 06 -B-C-D-F-G-H-L | 310 F/A | " | " | " |

Imposta di bollo
assolta mediante
veramento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

Prot. 4002 del 24 MAG. 1993

operazione 25RM073157

agli autoveicoli sopra indicati

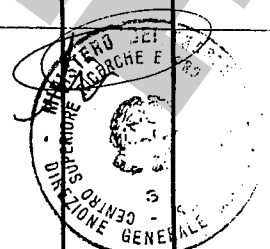
può essere applicata la struttura


di traino approvata con verbale


n° 041/88/RM del 26-01-88

C. S. R. P. A. D. di Roma

IL DIRETTORE



| DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 2009 PER AUTOVEICOLI MERCEDES-BENZ 207-307 FURG-205 209-309 | | ANNO 1988 | | |
|---|------------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|
|  PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA MINISTERO DEI TRASPORTI G. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76 VERBALE N° 041 / 88 DEL 26 GEN. 1988 | | CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA | | |
| TABELLA MASSE RIMORCHIABILI | | | | |
| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIA-BILE KG | LARGHEZZA MAX RIMORCHIE MT | CARICO STATICO SU SFERA KG |
| 18879 e 18879B- | 602371 (602 Dkb 32/2.4) | 1500 | 2.50 | |
| 18879C-D- | 602371 (602 Dkb 32/A 2.4) | 1500 | 2.50 | |
| 18880 e 18880B- | 602376 (602 Dkb 35/ 2.4) | 1500 | 2.50 | |
| 18880C-D- | 602376 (602 Dkb 35/A 2.4) | 1500 | 2.50 | |
| 19248 | 602377 (602 Dkb 35/2.4) | 1500 | 2.50 | |
| Est. 19219 | 602377 (602 Dkb 35/A) | 1500 | 2.50 | |
| OL 83082 | | | | |
| Est. 83086 e 83086B-C-D- | | | | |
| F-G-H-I-L-M-N-P-Q-S-T-U RM | | | | |
| Est. 83087 e 83087B-C-D- | 307 D-F 30/35 | 2000 | 2.50 | |
| F-G-H-I-L-M-N-P-Q-S-T-U RM | | | | |
| OL 83097 | | | | |
| Est. 83101 e 83101B-C-D- | | | | |
| F-G-H-I-L-M-N-P-Q-S-T-U RM | | | | |
| Est. 83102 e 83102B-C-D- | 207 D-F 30/28 | 2.000 | 2.50 | |
| F-G-H-I-L-M-N-P-Q-S-T-U RM | | | | |
| Est. 83106 e 83106B-C-D- | 207 D-F 33/28 | 2.000 | 2.50 | |
| F-G-H-I-L-M-N-P-Q-S-T-U RM | | | | |
| Est. 83107 e 83107B-C-D- | 207 D-F 30/28/B | 2000 | 2.50 | |
| F-G-H-I-L-M-N-P-Q-S-T-U RM | | | | |
| OL 83146 e 83146B-C-D RM | 207 D-F 33/28/B | 2000 | 2.50 | |
| Est. 83147 e 83147B-C-D RM | 207 D-K 30/28 | 2000 | 2.50 | |
| OL 83150 e 83150B-C-D RM | 207 D-K 33/28 | 2000 | 2.50 | |
| Est. 83151 e 83151B-C-D RM | 307 D-K 30/35 | 2000 | 2.50 | |
| OL 83166 e 83166B-C-D RM | 209 D-K 30/28 | 2000 | 2.50 | |
| Est. 83167 e 83167B-C-D RM | 209 D-K 33/28 | 2000 | 2.50 | |

| DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 2009 PER AUTOVEICOLI MERCEDES-BENZ 207-307 FURG-205 209-309 | | ANNO 1988 | | |
|---|--------------------|--|----------------------------|----------------------------|
|  PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA MINISTERO DEI TRASPORTI G. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76 VERBALE N° 041 / 88 DEL 26 GEN. 1988 | | CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA | | |
| TABELLA MASSE RIMORCHIABILI | | | | |
| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIA-BILE KG | LARGHEZZA MAX RIMORCHIE MT | CARICO STATICO SU SFERA KG |
| OL 83272 | | | | |
| Est. 83285 e 83285B-C-D-F- | | | | |
| G-H-I-L-M-N-O-P-Q-S-T RM | | | | |
| Est. 83286 e 83286B-C-D-F- | 309 D-F 30/35 | 2000 | 2.50 | |
| G-H-I-L-M-N-O-P-Q-S-T RM | | | | |
| Est. 83296 e 83296B-C-D-F- | 309 D-F 33/35 | 2000 | 2.50 | |
| G-H-I-L-M-N-O-P-Q-S-T RM | | | | |
| Est. 83297 e 83297B-C-D-F- | 309 D-F 30/35/B | 2000 | 2.50 | |
| G-H-I-L-M-N-O-P-Q-S-T RM | | | | |
| OL 83344 e 83344B RM | 309 D-F 33/35/B | 2000 | 2.50 | |
| Est. 83345 e 83345B RM | 309 D-K 30/35 | 2000 | 2.50 | |
| Est. 83346 e 83346B RM | 309 D-K 33/35 | 2000 | 2.50 | |
| Est. 83347 e 83347B RM | 309 D-K 33/35 | 2000 | 2.50 | |
| Est. 83348 e 83348B RM | 309 D-K 33/35A | 2000 | 2.50 | |
| Est. 83349 e 83349B RM | 309 D-K 33/35A | 2000 | 2.50 | |
| 51440 | | | | |
| Est. 04 e 04B-C-D-E-F-G- | | | | |
| H-L-M-N-P-R-S-T-U- | | | | |
| Est. 05 e 05B-C-D-E-F-G- | 207 D-F 30/28 | 1400 | 2.50 | |
| H-L-M-N-P-R-S-T-U- | | | | |
| Est. 09 e 09B-C-D-E-F-G- | 207 D-F 33/28 | 1400 | 2.50 | |
| H-L-M-N-P-R-S-T-U- | | | | |
| Est. 10 e 10B-C-D-E-F-G- | 207 D-F 30/28/B | 1400 | 2.50 | |
| H-L-M-N-P-R-S-T-U- | | | | |
| 51479 | | | | |
| Est. 04 e 04B-C-D-E-F-G- | | | | |
| H-L-M-N-P-R-S-T-U- | | | | |
| Est. 05 e 05B-C-D-E-F-G- | 307 D-F 30/35 | 1400 | 2.50 | |
| H-L-M-N-P-R-S-T-U- | | | | |
| Est. 09 e 09B-C-D-E-F-G- | 307 D-F 33/35 | 1400 | 2.50 | |
| H-L-M-N-P-R-S-T-U- | | | | |
| Est. 10 e 10B-C-D-E-F-G- | 307 D-F 30/35/B | 1400 | 2.50 | |
| H-L-M-N-P-R-S-T-U- | | | | |
| Est. 16 e 16B-C-D-E-F-G- | 307 D-F 33/35/B | 1400 | 2.50 | |
| H-L-M-N-P-R-S-T-U- | | | | |
| Est. 17 e 17B-C-D-E-F-G- | 307 D-F 30/35/C | 1400 | 2.50 | |
| H-L-M-N-P-R-S-T-U- | | | | |
| Est. 22 e 22B-C-D-E-F-G- | 307 D-F 33/35/C | 1400 | 2.50 | |
| H-L-M-N-P-R-S-T-U- | | | | |
| Est. 23 e 23B-C-D-E-F-G- | 307 D-F 30/35/B/C | 1400 | 2.50 | |
| H-L-M-N-P-R-S-T-U- | | | | |
| Est. 23 e 23B-C-D-E-F-G- | 307 D-F 33/35/B/C | 1400 | 2.50 | |
| H-L-M-N-P-R-S-T-U- | | | | |


| | | |
|---|--|--|
|  DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 25009 PER AUTOVEICOLI MERCEDES 203 - 207 FURG. 205. | | ANNO 1988 |
| PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA. | | CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO |
| MINISTERO DEI TRASPORTI G. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRCO. MIN. 20/76 DEL 21.06.76 | | ESTREMI IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSTA TARGHETTA |
| VERBALE N°041/88/27 DEL 26 GEN. 1988 | | |

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIA-BILE KG | LARGHEZZA MAXIMA RIMORCHIA-BILE MT | CARICO STATICO SU STRADA KG |
|--------------------|---|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 17659 e 17659B | 601312 (601 D.25) 601362 (601 D.25) 601362 (601 D.25/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 17661 e 17661B- | 601311 (601 D.25) 601361 (601 D.25) 601361 (601 D.25/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 17663 e 17663B- | 601316 (601 D.28) 601366 (601 D.28) 601366 (601 D.28/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 17665 e 17665B- | 601318 (601 D.28) | 1500 | 2.50 | |
| 17666 e 17666B- | 601317 (601 D.28) 601367 (601 D.28) 601367 (601 D.28/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 17668 e 17668B- | 602311 (602 D.32) 602361 (602 D.32) 602361 (602 D.32/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 17670 e 17670B- | 602312 (602 D.32) 602362 (602 D.32) 602362 (602 D.32/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 17672 e 17672B- | 602313 (602 D.32) | 1500 | 2.50 | |
| 17673 e 17673B- | 602316 (602 D.35) 602366 (602 D.35) 602366 (602 D.35/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 17675 e 17675B- | 602317 (602 D.35) 602367 (602 D.35) 602367 (602 D.35/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 17677 e 17677B-C-D | 602377 (602 DKB 35/B) | 1500 | 2.50 | |
| 17678 e 17678B- | 602318 (602 D35) | 1500 | 2.50 | |
| 17950 e 17950B- | 602376 (602 DKB 35) 602376 (602 DKB 35/A) | 1500 1500 | 2.50 2.50 | |
| 17951 | 601311 (601 D.25/P) 601371 (601 DKB 25) 601371 (601 DKB 25/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |


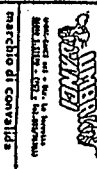
| | | |
|--|--|--|
|  DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 25009 PER AUTOVEICOLI MERCEDES-BENZ 203 - 207 FURG. 205. | | ANNO 1988 |
| PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA. | | CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO |
| MINISTERO DEI TRASPORTI G. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRCO. MIN. 20/76 DEL 21.06.76 | | ESTREMI IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSTA TARGHETTA |
| VERBALE N°041/88/27 DEL 26 GEN. 1988 | | |

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIA-BILE KG | LARGHEZZA MAXIMA RIMORCHIA-BILE MT | CARICO STATICO SU STRADA KG |
|-----------------|---|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 17953 | 601312 (601D 25/P) 601372 (601 DKB 25) 601372 (601 DKB 25/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 17955 | 602317 (602 D 35/P) 602377 (602 DKB 35) 602377 (602 DKB 35/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 17957 | 601317 (601 D28/P) 601377 (601 DKB 28) 601377 (601 DKB 28/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 17959 | 601316 (601 D 28/P) 601376 (601 DKB 28) 601376 (601 DKB 28/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 17961 | 602312 (602 D32/P) 602372 (602 DKB 32) 602372 (602 DKB 32/A) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 17963 e 17963B- | 602371 (602 DKB 32) 602371 (602 DKB 32/A) | 1500 1500 | 2.50 2.50 | |
| 18867 | 601311 (601 D25/P 2.4) 601371 (601 DKB 25/2.4) 601371 (601 DKB 25/A 2.4) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 18869 | 601312 (601 D 25/P 2.4) 601372 (601 DKB 25/2.4) 601372 (601 DKB 25/A 2.4) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 18871 | 601316 (601 D 28/P 2.4) 601376 (601 DKB 28/2.4) 601376 (601 DKB 28/A 2.4) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 18873 | 601317 (601 D 28/P 2.4) 601377 (601 DKB 28/2.4) 601377 (601 DKB 28/A 2.4) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 18875 | 602312 (602 D 32/P 2.4) 602312 (602 DKB 32/2.4) 602312 (602DKB 32/A 2.4) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |
| 18877 | 602317 (602 D 35/P 2.4) 602377 (602 DKB 35/2.4) 602371 (602 DKB 32/A 2.4) | 1500 1500 1500 | 2.50 2.50 2.50 | |



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 23009
 PER AUTOVEICOLI MERCEDES 308-310
 FURGONI 2°S.
 ANNO 1988

PAG. 2/3

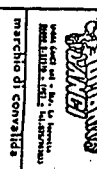
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
 RIPORTATI SU APPOSITA
 TARGHETTA

VERBALE N° 041/88/RM DEL 26.01.88

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIA- BILE KG | LARGHEZZA MAX RIMORCHIO MTR | CARICO STATICO SU SEGA KG | |
|---|--|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----|
| 51479 | 44AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 30/35/B/S | 1.975 | 100 | |
| EST 45AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 30/35/B/S | 2000 | 1.975 | 100 | |
| 52310 | 20-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC- AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP-AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX- AY-AZ-BB-BB-BC-BD-BE- BF-BG-BH-BL-BM-BN-BP-BR- BS-BT-BU-BV-BW-BX-BY- BZ-CA-CB-CC | 308 D-F 33/35/B/S | 2000 | 1.975 | 100 |
| EST 21-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC-AD- AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN-AP- AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BF-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC | 310 D-F 30/35 | 2000 | 1.975 | 100 | |
| EST 25-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC-AD- AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN-AP- AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BF-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC | 310 D-F 30/35/B | 2000 | 1.975 | 100 | |
| EST 26-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC-AD- AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN-AP- AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BF-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC | 310 D-F 33/35/B | 2000 | 1.975 | 100 | |
| 52310 | 20CF-21CF-22CF-23CF-24CF- 25CF-26CF-27CF-28CF-29CF- 30CF-31CF-32CF-33CF-34CF- 35CF-36CF-37CF-38CF-39CF- 40CF-41CF-42CF-43CF-44CF- 45CF-46CF-47CF-48CF-49CF- 50CF-51CF-52CF-53CF-54CF- 55CF-56CF-57CF-58CF-59CF- 60CF-61CF-62CF-63CF-64CF- 65CF-66CF-67CF-68CF-69CF- 70CF-71CF-72CF-73CF-74CF- 75CF-76CF-77CF-78CF-79CF- 80CF-81CF-82CF-83CF-84CF- 85CF-86CF-87CF-88CF-89CF- 90CF-91CF-92CF-93CF-94CF- 95CF-96CF-97CF-98CF-99CF- 00CF | 310 D-F 30/35 | 2000 | 1.975 | 100 |
| EST 21CF-22CF-23CF-24CF-25CF- 26CF-27CF-28CF-29CF-30CF- 31CF-32CF-33CF-34CF-35CF- 36CF-37CF-38CF-39CF-40CF- 41CF-42CF-43CF-44CF-45CF- 46CF-47CF-48CF-49CF-50CF- 51CF-52CF-53CF-54CF-55CF- 56CF-57CF-58CF-59CF-60CF- 61CF-62CF-63CF-64CF-65CF- 66CF-67CF-68CF-69CF-70CF- 71CF-72CF-73CF-74CF-75CF- 76CF-77CF-78CF-79CF-80CF- 81CF-82CF-83CF-84CF-85CF- 86CF-87CF-88CF-89CF-90CF- 91CF-92CF-93CF-94CF-95CF- 96CF-97CF-98CF-99CF-00CF | 310 D-F 33/35 | 2000 | 1.975 | 100 | |



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 23009
 PER AUTOVEICOLI MERCEDES 308-310
 FURGONI 2°S.
 ANNO 1988

PAG. 1/3

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
 RIPORTATI SU APPOSITA
 TARGHETTA

VERBALE N° 041/88/RM DEL 26.01.88

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIA- BILE KG | LARGHEZZA MAX RIMORCHIO MTR | CARICO STATICO SU SEGA KG | |
|---|---|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----|
| 51479 | 32-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC- AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP-AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX- AY-AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 30/35 | 1.975 | 100 | |
| EST 33-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC- AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP-AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX- AY-AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 30/35 | 2000 | 1.975 | 100 | |
| EST 34-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC- AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP-AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX- AY-AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 33/35 | 2000 | 1.975 | 100 | |
| EST 35-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC- AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP-AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX- AY-AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 30/35/S | 2000 | 1.975 | 100 | |
| EST 39-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC- AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP-AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX- AY-AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 33/35/S | 2000 | 1.975 | 100 | |
| EST 40-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC- AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP-AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX- AY-AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 30/35/B | 2000 | 1.975 | 100 | |
| EST 44-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC- AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP-AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX- AY-AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 33/35/B | 2000 | 1.975 | 100 | |
| EST 45-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC- AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP-AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX- AY-AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 30/35/B/S | 2000 | 1.975 | 100 | |
| 51479 | 32AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 30/35 | 2000 | 1.975 | 100 |
| EST 33AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 30/35 | 2000 | 1.975 | 100 | |
| EST 34AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 33/35 | 2000 | 1.975 | 100 | |
| EST 35AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 30/35/S | 2000 | 1.975 | 100 | |
| EST 39AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 33/35/S | 2000 | 1.975 | 100 | |
| EST 40AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BG- BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT- BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC | 308 D-F 30/35/B | 2000 | 1.975 | 100 | |



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 23009
PER AUTOVEICOLI MERCEDES 308-310
FURCONI 295.
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

ANNO 1988

PAG. 3/3

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76
VERBALE N° 041/88/RM DEL 26.01.88

AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIABILE KG | LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE MT | CARICO STATICO SU SFERA KG |
|---|--------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| EST 25GF-CG-CH-CL-CM-CN-CP-CR- CS-CT-CU-CV-CM-CX-CY-CZ- DA-DB-DC-DD-DE-DF-DG-DH-DL- DM-DN-DP-DR-DS-DT-DU-DV- DW-DX-DY-DZ-FA-FB-FC-FD- FE-FG-FH-FL-FM-FN-FP-FR- FS-FI-FU-FV-FW-FX-FY-FZ- GA-GB-GC-GD-GE-GF-GH-GI- GJ-GK-GL-GM-GN-GP-CR- CS-CT-CU-CV-CM-CX-CY-CZ- DA-DB-DC-DD-DE-DF-DG-DH-DL- DM-DN-DP-DR-DS-DT-DU-DV- DW-DX-DY-DZ-FA-FB-FC-FD- FE-FG-FH-FL-FM-FN-FP-FR- FS-FI-FU-FV-FW-FX-FY-FZ- GA-GB-GC-GD-GE-GF-GH-GI- GJ-GK-GL-GM-GN-GP-GR- GS-GT-GU-GV-GM-GX-GY-GZ | 310 D-F 33/35/B | 2000 | 1.975 | 100 |

Prot. 1456 del 12-3-90
operazione 259/06/84
agli autoveicoli sopra indicati
può essere adottata la struttura
di traino sopra indicata con verba
le n° 041/88/RM del 26-1-88
C. S. R. P. A. D. di ROMA
IL DIRUTTORE
MINISTERO DEI TRASPORTI
REPUBBLICA ITALIANA
P. S. R. P. A. D. DI ROMA



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 23009
PER AUTOVEICOLI MERCEDES FURG. 295.
207-307-209-309-208-308-310-410
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

ANNO 1988

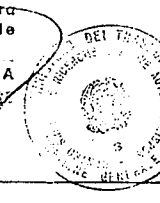
PAG. 3/3

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76
VERBALE N° 041/88/RM DEL 26.01.88

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIABILE KG | LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE MT | CARICO STATICO SU SFERA KG |
|---|--------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| EST 31479 32CD-CF-CG-CH-CL-CM-CN-CP- CR-CS-CT-CU-CV-CM-CX-CY- CZ-DA-DB-DC-DD-DE-DF-DG-DH- DL-DM-DN-DP-DR-DS-DT-DU- DW-DX-DY-DZ-FA-FB-FC-FD- FE-FG-FH-FL-FM-FN-FP-FR- FS-FI-FU-FV-FW-FX-FY-FZ- GA-GB-GC-GD-GE-GF-GH-GI- GJ-GK-GL-GM-GN-GP-CR- CS-CT-CU-CV-CM-CX-CY- CZ-DA-DB-DC-DD-DE-DF-DG-DH- DL-DM-DN-DP-DR-DS-DT-DU- DW-DX-DY-DZ-FA-FB-FC-FD- FE-FG-FH-FL-FM-FN-FP-FR- FS-FI-FU-FV-FW-FX-FY-FZ- GA-GB-GC-GD-GE-GF-GH-GI- GJ-GK-GL-GM-GN-GP-GR- GS-GT-GU-GV-GM-GX-GY-GZ | 308 D-F 30/35/S | 2000 | 2.50 | 100 |

Prot. 4579 del 28/9/91
operazione 259/06/84
agli autoveicoli sopra indicati
può essere adottata la struttura
di traino sopra indicata con verba
le n° 041/88/RM del 26-1-88
C. S. R. P. A. D. di ROMA
IL DIRUTTORE
MINISTERO DEI TRASPORTI
REPUBBLICA ITALIANA
P. S. R. P. A. D. DI ROMA



Importo di bollo
assorbito mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-76,
n° 625

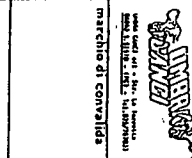




DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 23009
 PER AUTOVEICOLI MERCEDES FURGONE 2°S.
 208-310-408-410

ANNO 1988
 PAG. 1/2

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
 RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 23009
 PER AUTOVEICOLI MERCEDES FURGONE 2°S.
 208-310-408-410

ANNO 1988
 PAG. 2/2

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
 RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIA-BILE KG | LARGHEZZA MAX RIMORCHIA-BILE MT | CARICO STATICO SU SFERRA KG |
|-------|---|--|---------------------------------|-----------------------------|
| 51536 | EST 15-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- Q-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB- AC-AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM- AN-AP-AQ-AR-AS-AT-AU-AV- AW-AX-AY-AZ-BB-BC-BD-BE- BF | 408 D-F 33/35 | 2.00 | 100 |
| | EST 16-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- Q-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB-AC | 408 D-F 37/35 | 2.00 | 100 |
| | EST 20-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- Q-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB- AC-AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM- AN-AP-AQ-AR-AS-AT-AU-AV- AW-AX-AY-AZ-BB-BC-BD-BE- BF | 408 D-F 33/35/C | 2.00 | 100 |
| | EST 21-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- Q-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB- AC | 408 D-F 37/35/C | 2.00 | 100 |
| 51701 | EST 14-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- Q-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB- AC-AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM- AN-AP-AQ-AR-AS-AT-AU-AV- AW-AX-AY-AZ-BB-BC-BD-BE- BF | 410 D-F 33/35 | 2.00 | 100 |
| | EST 15-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- Q-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB- AC | 410 D-F 37/35 | 2.00 | 100 |
| | EST 18-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- Q-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB- AC-AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM- AN-AP-AQ-AR-AS-AT-AU-AV- AW-AX-AY-AZ-BB-BC-BD-BE- BF | 410 D-F 33/35/C | 2.00 | 100 |
| | EST 19-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P- Q-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z-AB- AC | 410 D-F 37/35/C | 2.00 | 100 |
| 51636 | EST 15B6-BH-BK-BM-BN-BP-BR-BS- BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC-CD-CE-CF-CG-CH-CL-CN- CO-CP-CR-CS-CT-CU-CV-CW- CX-CY-CZ-DA-DB-DC-DD-DE- DF-DG-DH-DI-DM-DN-DP-DR-DS | 408 D-F 33/35 | 2.00 | 100 |
| | EST 16AD-AF-AG-AH-AL-AM-AN-AP- AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BF-BH | 408 D-F 37/35 | 2.00 | 100 |
| | EST 20B6-BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS- BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC-CD-CE-CF-CG-CH-CL-CN- CO-CP-CR-CS-CT-CU-CV-CW- CX-CY-CZ-DA-DB-DC-DD-DE- DF-DG-DH-DI-DM-DN-DP-DR-DS | 408 D-F 33/35/C | 2.00 | 100 |
| | EST 21AD-AF-AG-AH-AL-AM-AN-AP- AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BF-BH | 408 D-F 37/35/C | 2.00 | 100 |
| 51530 | EST 02-B-C-D EST 03-B-C-D EST 04-B-C-D EST 05-B-C-D | 208 D-K 30/28 208 D-K 20/28/S 208 D-K 33/28 208 D-K 33/28/S | 2.50 2.50 2.50 2.50 | 100 100 100 100 |

| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIA-BILE KG | LARGHEZZA MAX RIMORCHIA-BILE MT | CARICO STATICO SU SFERRA KG |
|-------|---|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 51701 | EST 14B6-BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS- BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC-CD-CE-CF-CG-CH-CL-CN- CO-CP-CR-CS-CT-CU-CV-CW- CX-CY-CZ-DA-DB-DC-DD-DE- DF-DG-DH-DI-DM-DN-DP-DR-DS | 410 D-F 33/35 | 2.00 | 100 |
| | EST 15AD-AF-AG-AH-AL-AM-AN-AP- AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BF-BH | 410 D-F 37/35 | 2.00 | 100 |
| | EST 18B6-BH-BL-BM-BN-BP-BR-BS- BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA- CB-CC-CD-CE-CF-CG-CH-CL-CN- CO-CP-CR-CS-CT-CU-CV-CW- CX-CY-CZ-DA-DB-DC-DD-DE- DF-DG-DH-DI-DM-DN-DP-DR-DS | 410 D-F 33/35/C | 2.00 | 100 |
| | EST 19AD-AF-AG-AH-AL-AM-AN-AP- AR-AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY- AZ-BB-BB-BC-BD-BE-BF-BH | 410 D-F 37/35/C | 2.00 | 100 |
| 51440 | EST 17-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P-R- S-T-U-V-W-X-Y-Z-AA-AB- AC-AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP-AR | 208 D-F 30/28 | 1.975 | 75 |
| | EST 18-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P-R- S-T-U-V-W-X-Y-Z-AA-AB- AC-AD-AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN- AP-AR | 208 D-F 33/28 | 1.975 | 75 |
| | EST 19-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P-R- S-T-U-V-W-X-Y-Z-AA-AB-AC-AD- AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN-AP-AR- AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY-AZ-BB- BC-BD-BE-BF-BG-BH | 208 D-F 33/28/S | 1.975 | 75 |
| | EST 20-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P-R- S-T-U-V-W-X-Y-Z-AA-AB-AC-AD- AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN-AP-AR- AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY-AZ-BB- BC-BD-BE-BF-BG-BH | 208 D-F 30/28/S | 1.975 | 75 |
| | EST 25-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P-R- S-T-U-V-W-X-Y-Z-AA-AB-AC-AD- AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN-AP-AR- AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY-AZ-BB- BC-BD-BE-BF-BG-BH | 208 D-F 30/28/B | 1.975 | 75 |
| | EST 29-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P-R- S-T-U-V-W-X-Y-Z-AA-AB-AC-AD- AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN-AP-AR- AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY-AZ-BB- BC-BD-BE-BF-BG-BH | 208 D-F 30/28/B/S | 1.975 | 75 |
| | EST 30-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P-R- S-T-U-V-W-X-Y-Z-AA-AB-AC-AD- AE-AF-AG-AH-AL-AM-AN-AP-AR- AS-AT-AU-AV-AM-AX-AY-AZ-BB- BC-BD-BE-BF-BG-BH | 208 D-F 33/28/B/S | 1.975 | 75 |
| 52352 | EST 03-B EST 04-B-C-D | 310 K 310 F | 2.500 1.975 | 75 75 |

Prot. 3968 del 23 LUG 1990
 operazioni 25RM 069069

Imposta di bolli
 assolta mediante
 versamento in ca-
 po di cui 50% della
 legge n° 625
 18-10-73





PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA.

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 23009
PER AUTOVEICOLI MERCEDES FURG. 2°S.
207-507-209-309-208-308-310-410

ANNO 1988

PAG. 1/3

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

3° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIA- BILE KG | LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE MT | CARICO STATICO SU SFERRA KG |
|-------|---|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| 51440 | EST 17AS-AI-AU-AV-AM-AX-AZ-BA-BB-BC-BD-BE-BF-BG-BH-BL-BM-BN-BP-BR-BB-BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC-CD | 2000 | 2.50 | 75 |
| " | 18AS-AI-AU-AV-AM-AX-AZ-BA-BB-BC-BD-BE-BF-BG-BH-BL-BM-BN-BP-BR-BB-BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC-CD | 208 D-F 33/28 | " | " |
| " | 19AS-AI-AU-AV-AM-AX-AZ-BA-BB-BC-BD-BE-BF-BG-BH-BL-BM-BN-BP-BR-BB-BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC-CD | 208 D-F 33/28/S | " | " |
| " | 20AS-AI-AU-AV-AM-AX-AZ-BA-BB-BC-BD-BE-BF-BG-BH-BL-BM-BN-BP-BR-BB-BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC-CD | 208 D-F 30/28/S | " | " |
| " | 24AS-AI-AU-AV-AM-AX-AZ-BA-BB-BC-BD-BE-BF-BG-BH-BL-BM-BN-BP-BR-BB-BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC-CD | 208 D-F 33/28/S | " | " |
| " | 25AS-AI-AU-AV-AM-AX-AZ-BA-BB-BC-BD-BE-BF-BG-BH-BL-BM-BN-BP-BR-BB-BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC-CD | 208 D-F 30/28/B | " | " |
| " | 29AS-AI-AU-AV-AM-AX-AZ-BA-BB-BC-BD-BE-BF-BG-BH-BL-BM-BN-BP-BR-BB-BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC-CD | 208 D-F 33/28/B | " | " |
| " | 30AS-AI-AU-AV-AM-AX-AZ-BA-BB-BC-BD-BE-BF-BG-BH-BL-BM-BN-BP-BR-BB-BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC-CD | 208 D-F 30/28/B/S | " | " |
| 51479 | EST 49-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P-R-S-T-U | 208 D-F 33/28/B/S | " | " |
| " | 50-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P-R-S-T-U | 308 D-F 37/35/S | " | 100 |
| 51530 | EST 02F-G-H-L | 308 D-F 37/35/B/S | " | " |
| " | 03F-G-H-L | 208 D-K 30/28 | " | " |
| " | 04F-G-H-L | 208 D-K 30/28/S | " | " |
| " | 05F-G-H-L | 208 D-K 33/28/S | " | " |
| 51542 | EST 04-B-C-D | 308 D-K 33/33 | " | " |
| " | 05-B-C-D | 308 D-K 33/33/S | " | " |
| 51701 | EST 140T-DU-DV-DM-DX-DY-DZ-EA-EB-EC-ED-EE-EF-EG-EH-EL-EM-EN-EP-ER-ES-ET-EU-EV-EW-EX-EY-EZ-FA-FB-FC-FD-FE-FF-FG-FH-FL-FM-FN-FP-FR-FS-FT-FU-FV-FW-FX-FY-FZ-FM-BN-BP-BR-BB-BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC-CD-CE-CF-CG-CH-CL-CM-CN | 410 D-F 33/35 | " | " |
| " | | 410 D-F 37/35 | " | " |



PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA.

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 23009
PER AUTOVEICOLI MERCEDES FURG. 2°S.
207-507-209-309-208-308-310-410

ANNO 1988

PAG. 2/3

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

3° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIA- BILE KG | LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE MT | CARICO STATICO SU SFERRA KG |
|-------|---|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| 51701 | EST 180T-DU-DV-DM-DX-DY-DZ-EA-EB-EC-ED-EE-EF-EG-EH-EL-EM-EN-EP-ER-ES-ET-EU-EV-EW-EX-EY-EZ-FA-FB-FC-FD-FE-FF-FG-FH-FL-FM-FN-FP-FR-FS-FT-FU-FV-FW-FX-FY-FZ-FM-BN-BP-BR-BB-BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC-CD-CE-CF-CG-CH-CL-CM-CN | 410 D-F 33/35/C | 2.50 | 100 |
| " | 19BL-BM-BN-BP-BR-BB-BT-BU-BV-BW-BX-BY-BZ-CA-CB-CC-CD-CE-CF-CG-CH-CL-CM-CN | 410 D-F 37/35/C | " | " |
| 52310 | EST 206M-GN-GP-GR-GS-GT-GU-GV-GW-GX-GY-GZ-HA-HB-HC-HD-HE-HF-HG-HH-HL-HM-HN-HP-HR-HS-HT-HU-HV-HW-HX-HY-HZ-LA-LB-LC-LD-LE-LG-LH-LI-LJ-LK-LM-LN-LO-LP-LR-LS-LT-LU-LV-LW-LX-LY-LZ-MA-MB-MC-MD-ME-MF-MG-MH-ML-MM | 310 D-F 30/35 | " | " |
| " | 216M-GN-GP-GR-GS-GT-GU-GV-GW-GX-GY-GZ-HA-HB-HC-HD-HE-HF-HG-HH-HL-HM-HN-HP-HR-HS-HT-HU-HV-HW-HX-HY-HZ-LA-LB-LC-LD-LE-LG-LH-LI-LJ-LK-LM-LN-LO-LP-LR-LS-LT-LU-LV-LW-LX-LY-LZ-MA-MB-MC-MD-ME-MF-MG-MH-ML-MM | 310 D-F 33/35 | " | " |
| " | 256M-GN-GP-GR-GS-GT-GU-GV-GW-GX-GY-GZ-HA-HB-HC-HD-HE-HF-HG-HH-HL-HM-HN-HP-HR-HS-HT-HU-HV-HW-HX-HY-HZ-LA-LB-LC-LD-LE-LG-LH-LI-LJ-LK-LM-LN-LO-LP-LR-LS-LT-LU-LV-LW-LX-LY-LZ-MA-MB-MC-MD-ME-MF-MG-MH-ML-MM | 310 D-F 30/35/B | " | " |
| " | 266M-GN-GP-GR-GS-GT-GU-GV-GW-GX-GY-GZ-HA-HB-HC-HD-HE-HF-HG-HH-HL-HM-HN-HP-HR-HS-HT-HU-HV-HW-HX-HY-HZ-LA-LB-LC-LD-LE-LG-LH-LI-LJ-LK-LM-LN-LO-LP-LR-LS-LT-LU-LV-LW-LX-LY-LZ-MA-MB-MC-MD-ME-MF-MG-MH-ML-MM | 310 D-F 33/35/B | " | " |
| " | 30-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P-R-S-T-U | 310 D-F 37/35/S | " | " |
| " | 31-B-C-D-E-F-G-H-L-M-N-P-R-S-T-U | 310 D-F 37/35/B/S | " | " |
| 52352 | EST 03C-D | 310 K | " | " |
| " | 04E-F-G-H | 310 F | " | " |



FAC SIMILE

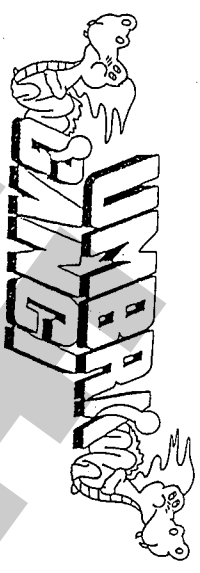
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VERBARE LA TABELLA ALLEGATA
 MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76
VERBALE N° 41 / 88 DEL 26 GEN. 1988

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| OM | VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIA-BILE KG | LARGHEZZA MAX RIMORCHIE MM | CARICO STATICO SU SFERA KG |
|--|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| OM 51530 e 515308-C-D- Est. 01 e 018-C-D- | 207 T/K 30/28 207 D/K 33/28 | 1400 1400 | 2.50 2.50 | |
| 51542 e 51542B-C-D- Est. 01 e 018-C-D- Est. 02 e 028-C-D- Est. 03 e 038-C-D- | 307 D/K 30/35 307 D/K 33/35 307 D/K 30/35/C 307 D/K 33/35/C | 1400 1400 1400 1400 | 2.50 2.50 2.50 2.50 | 100 100 |
| 51833 e 51833B-C-D- Est. 01 e 018-C-D- | 207 D-K 30/28 209 D-K 30/28 209 D-K 33/28 | 1400 1400 1400 | 2.50 2.50 2.50 | 100 100 100 |
| 52352 e 52352B-C-D- Est. 01 e 018-C-D- Est. 02 e 028-C-D- | 309D-K 30/35/C 309D-K 33/35/C 309D-K 33/35/A | 1400 1400 1400 | 2.50 2.50 2.50 | 100 100 100 |
| 52310 | | | | |
| EST. 07 e 078-C-D-E-F- -G-H-L-M-N-P-R-S-T-U- EST. 08 e 088-C-D-E-F- -G-H-L-M-N-P-R-S-T-U- EST. 15 e 158-C-D-E-F- -G-H-L-M-N-P-R-S-T-U- EST. 16 e 168-C-D-E-F- -G-H-L-M-N-P-R-S-T-U- | 309 DF 30/35/C 309 DF 33/35/C 309 D-F 30/35/B/C 309 D-F 33/35/B/C | 1400 1400 1400 1400 | 2.50 2.50 2.50 2.50 | 100 100 100 100 |

Imposta di bollo
 assicila recedente
 vestermentale in c/c
 postale ai sensi
 dell'art. 2 delle
 legge 24/9/67
 n. 351

Prot. 359 del 25/1/88
 operazione 267 n. 056307
 ogni caratteristica sopra indicati
 può essere modificata con autorizza
 di trapiro approvata con circolare
 n. 04/188 del 26 GEN. 1988
 C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 IL DIRETTORE



UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.I.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattive. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'10 ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.
 "Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO: MERCEDES 207 307 FURGONE II SERIE

- PRESENTARE IL DISPOSITIVO DI TRAINO SOTTO ALLA SCOCCA E FISSARLO IN CORRISPONDENZA DEI FORI GIÀ PREDISPOSTI IN POSIZIONE 2, MEDIANTE 8 BULLONI Ø M10
- EFFETTUARE A FONDO TUTTI I COLLEGAMENTI PREVIO VERIFICA CENTRO SFERA ESATTAMENTE IN ASSE A MEZZERIA VETTURA.
- EFFETTUARE I COLLEGAMENTI ELETTRICI PREVISTI AL GIUNTO 7 POLI IN DOTAZIONE (CUNA NC 165-30)

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ PER IL MONTAGGIO:
 Si dichiara che il presente dispositivo di traino
 tipo
 è stato montato a regola d'arte, rispettando le
 prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul-
 l'autoveicolo mod.
 farga

IN FEDE
 (Timbro e firma)



UMBRA RIMORCHI S.r.l.
Via C.Pizzoni, 37/39
06132 S.Sisto - Perugia - Italy
Tel. +39(0)75/5280260-5280453
Fax +39(0)75/5287033

COPIA DA CONSERVARE A CURA DELL'UTENTE

USO E MANUTENZIONE:

3. La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopraccitata sfera.
4. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio indicato dalla tabella.

ISTRUZIONI DI USO PER IL DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA DI TIPO -A-

SMONTAGGIO:

- Disattivare la molla di blocco *A* ;
- Ruotare la leva *B* di circa 90°;
- Tirare la leva *B* verso il basso in modo da estrarre la spina conica;
- Ruotare la sfera *C* di circa 180°;
- Sfilare la sfera *C* dal bloccetto *D*;

RIMONTAGGIO:

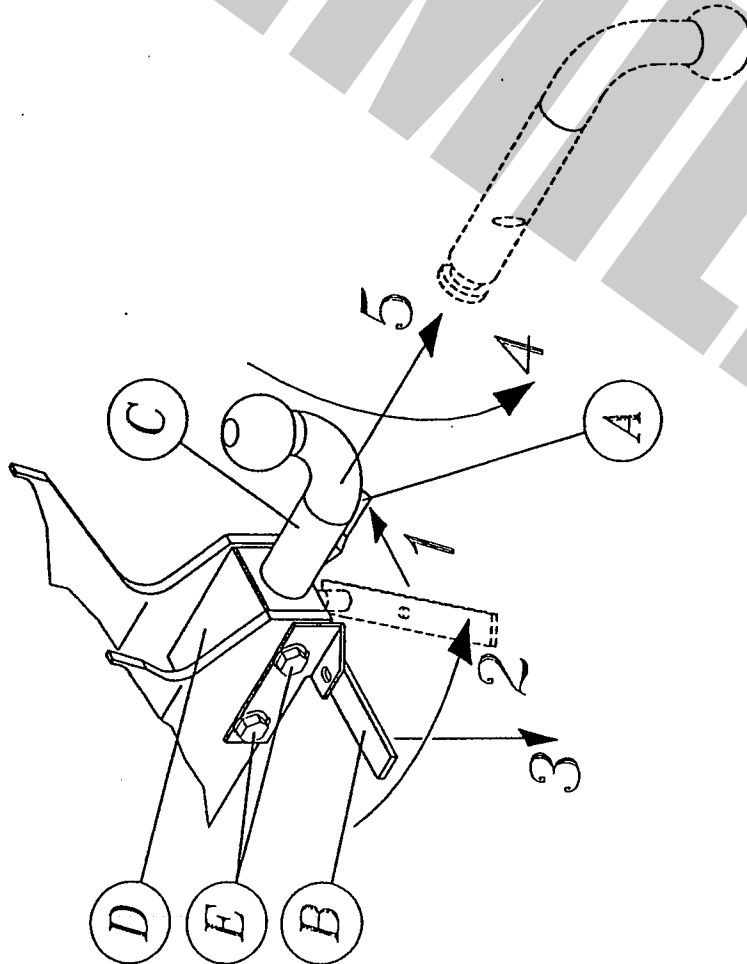
- Per ricollegare il tutto, eseguire le operazioni sopracitate in senso inverso.

IMPORTANTE:

Per recuperare l'eventuale gioco che si può creare tra il bloccetto *D* e la sfera *C*, procedere nel seguente modo:

- Con la sfera *C* inserita e bloccata nel bloccetto *D* allentare le quattro viti di fissaggio *E*;
- Affondare la spina conica con un leggero colpo nel bloccetto *D*;
- Serrare le quattro viti *E*.

MOD. "A"



COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI:

TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS:

COUPLE DE SERRAGE POUR VIS:

SCHRAUBENANZUGSMOMENT:

MOM. DE PRESSION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:

M6 =10Nm

M10=55Nm

M14=135Nm

M8 =25Nm

M12=85Nm

M16=200Nm