



**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14058
PER AUTOVEICOLI FORD ESCORT "93" 2 VOL.**

ANNO 1994

S. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

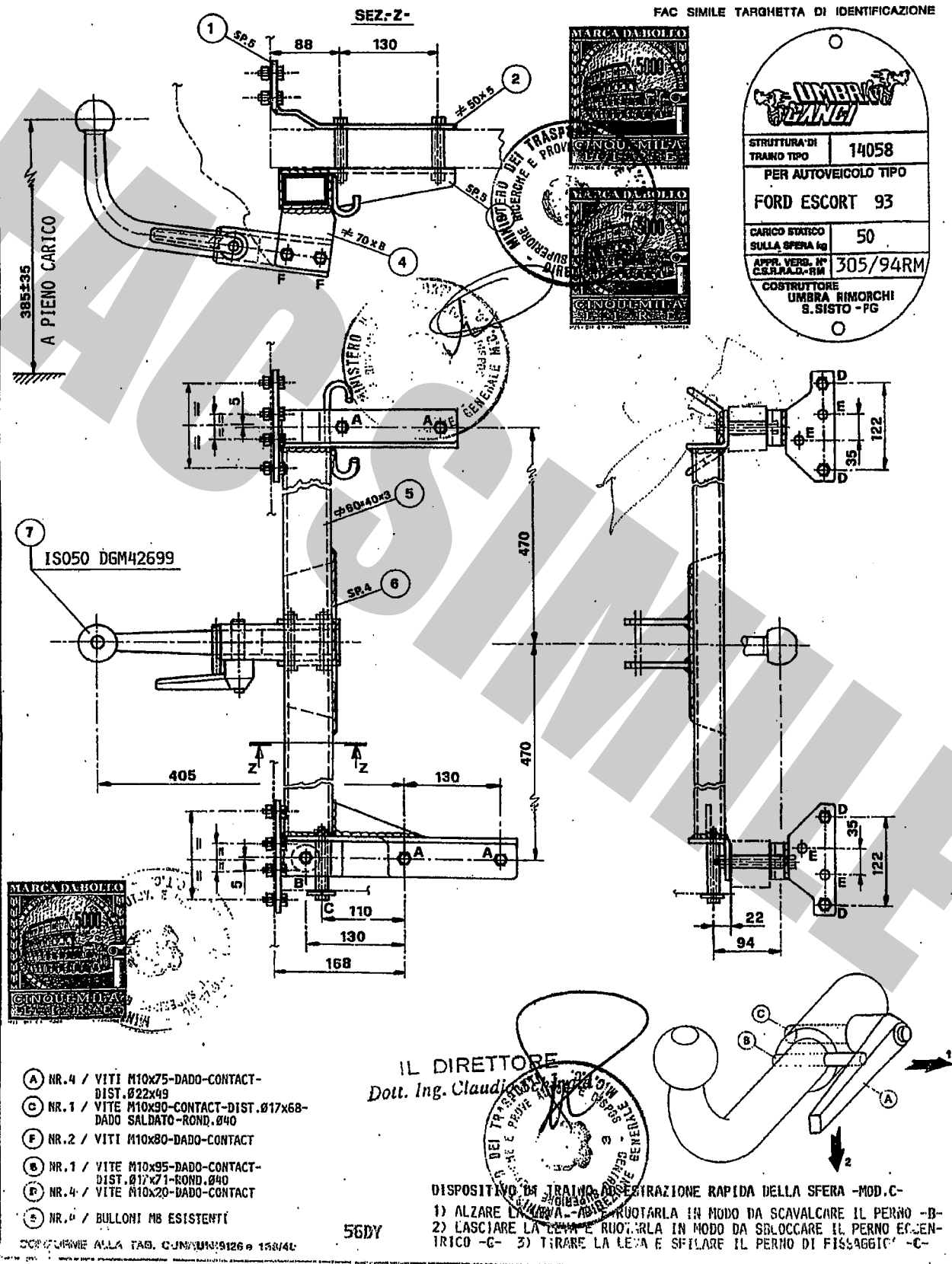
CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO

marca di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/78 DEL 21-06-78

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

VERBALE N° 305/94^{2a} DEL 26 MAG. 1994



IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO -UMBRA GANCI - STAMPATO A SECCO

DISPOSITIVO DI TRAIÑO TIPO 14058
PER AUTOVEICOLI FORD ESCORT "93" 2 VOL.
ANNO 1994

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI G. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 305/94/RM DEL 26.05.94

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

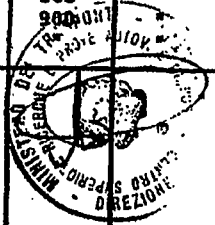
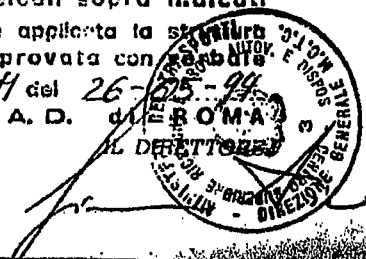
ANNULLA E SOSTITUISCE IL PRECEDENTE ELENCO PROT.N. 2915 DEL 10.05.94 PER CORREZIONI E PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI.

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
53055				
EST 48 -B-C-D-E-G-H-K-L-M-N-R	WAG AAL2RD ESCORT 1.8I 16V	900	2.40	50
" 49 -B-C-D-E-G-H-K	AAL2RT 1.8D	800	"	"
" 50 -B-C-D-E-G-H-K-L-M	AAL2L1 1.6I 16V	900	"	"
" 51 -B-C-D-E-G-H-K	AAL2F6 1.4	800	"	"
" 53 -B-C-D	ABL2RQ 1.8I 16V	900	"	"
" 54 -B-C-D-E-G-H-K-L-M-N-R	ABL2RD 1.8I 16V	"	"	"
" 55 -B-C-D-E-G-H-K	ABL2F6 1.4	800	"	"
" 65 -B-C-D-E-G-H-K	AAL2J6 1.3	700	"	"
" 66 -B-C-D-E-G-H-K	ABL2J6 1.3	"	"	"
" 69 -B-C-D-E-G-H-K-L-M	ABLL1 1.6I 16V	900	"	"
" 71 -B-C-D-E-G	ALL2L1 1.6I 16V CABRIO	"	"	"
" 72 -B-C-D-E-G-H-K-L-M	ALL2RD 1.8I 16V	"	"	"
" 73 -B-C-D-E-G	ALL2RQ 1.8I 16V	"	"	"
" 74 -B	AALRF 1.8 TD	"	"	"
" 77 -B-C-D-E-G	AALRF 1.8 TD	"	"	"
" 80 -B	AALRF 1.8D	800	"	"
" 92 -B-C-D	ABLRF 1.8 TD	900	"	"
" 93 -B-C-D	ABLRF 1.4	"	"	"
" 95 -B-C-D	AALF4 1.4	"	"	"
" 97 -B-C-D	ALLF4 1.4 CABRIO	"	"	"
" 101 -B	AALL1/X 1.6I 16V	"	"	"
"	AALLH 1.6I 16V	"	"	"
53056				
EST 20 -B-C-D-E-G-H-K-L-M-N-R	ESA AAL2RD ESCORT 1.8I 16V	900	"	"
" 21 -B-C-D-E-G-H-K	AAL2RT 1.8D	800	"	"
" 22 -B-C-D-E-G-H-K-L-M	AAL2L1 1.6I 16V	900	"	"
" 23 -B-C-D-E-G-H-K	AAL2F6 1.4	800	"	"
" 28 -B-C-D-E-G-H-K	AAL2J6 1.3	700	"	"
" 30 -B	AALRF 1.8 TD	900	"	"
" 32 -B-C-D-E-G	AALRF 1.8D	800	"	"
" 34 -B	AALRF 1.8 TD	900	"	"
" 44 -B-C-D	AALF4 1.4	"	"	"
" 46 -B-C-D	AALL1/X 1.6I 16V	"	"	"
53377				
EST 04 -B-C-D-E-G-H-K-L-M-N-R	MC AAL2RD ESCORT 1.8I 16V	900	"	"
" 05 -B-C-D-E-G-H-K	AAL2RT 1.8D	800	"	"
" 06 -B-C-D-E-G-H-K-L-M	AAL2L1 1.6I 16V	900	"	"
" 07 -B-C-D-E-G-H-K	AAL2F6 1.4	800	"	"
" 12 -B-C-D-E-G-H-K	AAL2J6 1.3	700	"	"
" 14 -B-C-D-E-G	AALRF 1.8D	800	"	"
" 22 -B-C-D	AALRF 1.4	900	"	"
" 24	AALRF 1.8 TD	"	"	"

Imposta di bollo assoluta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 625

Prot. 2834 del 13 MAG 1995
 operazione 26/01/1994
 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traiño approvata con verbale n° 305/94/RM del 26-05-94 G. S. R. P. A. D. DI ROMA





S. SISTO - PG

marchio di convalida

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14058
PER AUTOVEICOLI

FORD ESCORT "93" 2 VOL."

ANNO 1994

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATAMINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 305/94/RM DEL 26.05.94

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	-MT	KG
53055 EST 103	WAG ABLRK ESCORT 1.8I 16V	1000	2.40	50
53055 EST 104	WAG AALRK ESCORT 1.8I 16V	1000	2.40	50
53055 EST 107	WAG ALLRK ESCORT 1.8I 16V CABRIOLET	1000	2.40	50
53055 EST 108	WAG ABLLIH ESCORT 1.6I 16V	900	2.40	50
53055 EST 109	WAG AALLIH ESCORT 1.6I 16V	900	2.40	50
53055 EST 112	WAG ALLLIH ESCORT 1.6I 16V CABRIOLET	900	2.40	50
53055 EST 113	WAG AALLIK ESCORT 1.6I 16V	900	2.40	50
53056 EST 48	ESA AALRK ESCORT 1.8I 16V	1000	2.40	50
53056 EST 50	ESA AALLIH ESCORT 1.6I 16V	900	2.40	50
53056 EST 52	ESA AALLIK ESCORT 1.6I 16V	900	2.40	50
53377 EST 26	MC AALRK ESCORT 1.8I 16V	1000	2.40	50
53377 EST 28	MC AALLIH ESCORT 1.6I 16V	900	2.40	50
Prot. <u>6508/96</u> del <u>28 OTT 1996</u> operazione <u>25.01/086739</u> agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° <u>305/94/RM</u> del <u>26/05-94</u> C. S. R. P. A. D. di ROMA H. DIRETTORE				

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14058
PER AUTOVEICOLI
FORD ESCORT 2 VOL. "93"

ANNO 1994

S. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

PAG. 1/3

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

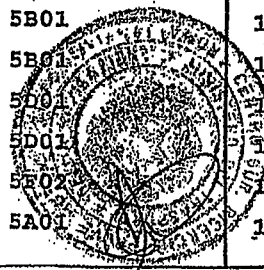
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 305/94/RM DEL 26.05.94

2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE	CARICO STATICO SU SFERA	
		KG	MT	KG	
53055	EST 116	ABLRF5 ESCORT 1.8TD	1000	2.40	50
53056	EST 54	AALRF5 ESCORT 1.8TD	1000	2.40	50
OE 00201		ABL F4B1 5A01	850	2.40	50
OE 00201	B	ABL F4B1 5C01	850	2.40	50
OE 00201	C	ABL F4B1 5C11	850	2.40	50
OE 00201	D	ABL F4B1 5E01	850	2.40	50
OE 00201	E	ABL F4B1 5E01	850	2.40	50
OE 00201	EST 01	ABL L1H1 5A01	1150	2.40	50
OE 00201	EST 01B	ABL L1H1 5A11	1150	2.40	50
OE 00201	EST 01C	ABL L1H1 5A11	1150	2.40	50
OE 00201	EST 01D	ABL L1H1 5C01	1150	2.40	50
OE 00201	EST 01E	ABL L1H1 5C11	1150	2.40	50
OE 00201	EST 01G	ABL L1H1 5C11	1150	2.40	50
OE 00201	EST 01H	ABL L1H1 5E02	1150	2.40	50
OE 00201	EST 01K	ABL L1H1 5B01	1150	2.40	50
OE 00201	EST 01L	ABL L1H1 5B11	1150	2.40	50
OE 00201	EST 01M	ABL L1H1 5B11	1150	2.40	50
OE 00201	EST 01R	ABL L1H1 5D11	1150	2.40	50
OE 00201	EST 01S	ABL L1H1 5D11	1150	2.40	50
OE 00201	EST 01T	ABL L1H1 5F02	1150	2.40	50
OE 00201	EST 02	ABL L1K1 5A01	800	2.40	50
OE 00201	EST 02B	ABL L1K1 5A11	800	2.40	50
OE 00201	EST 02C	ABL L1K1 5A11	800	2.40	50
OE 00201	EST 02D	ABL L1K1 5B01	800	2.40	50
OE 00201	EST 02E	ABL L1K1 5B11	800	2.40	50
OE 00201	EST 02G	ABL L1K1 5B11	800	2.40	50
OE 00201	EST 03	ABL RKC1 5A01	1150	2.40	50
OE 00201	EST 03B	ABL RKC1 5A01	1150	2.40	50
OE 00201	EST 03C	ABL RKC1 5C01	1150	2.40	50
OE 00201	EST 03D	ABL RKC1 5C01	1150	2.40	50
OE 00201	EST 03E	ABL RKC1 5E02	1150	2.40	50
OE 00201	EST 03G	ABL RKC1 5B01	1150	2.40	50
OE 00201	EST 03H	ABL RKC1 5B01	1150	2.40	50
OE 00201	EST 03K	ABL RKC1 5D01	1150	2.40	50
OE 00201	EST 03L	ABL RKC1 5D01	1150	2.40	50
OE 00201	EST 03M	ABL RKC1 5E02	1150	2.40	50
OE 00201	EST 04	ABL RFS1 5A01	1150	2.40	50





DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14058
PER AUTOVEICOLI
FORD ESCORT 2 VOL. "93"

ANNO 1994

S. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

PAG. 2/3

Marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 305/94/RM DEL 26.05.94

2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM.	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILE	CARICO STATICO SU SFERA	
		KG	MT	KG	
OE 00201	EST 04B	ABL RFS1 5A11	1150	2.40	50
OE 00201	EST 04C	ABL RFS1 5A11	1150	2.40	50
OE 00201	EST 04D	ABL RFS1 5B01	1150	2.40	50
OE 00201	EST 04E	ABL RFS1 5B01	1150	2.40	50
OE 00201	EST 04G	ABL RFS1 5B01	1150	2.40	50
OE 00201	G	ABL F4B1 5E11	850	2.40	50
OE 00201	H	ABL F4B1 5B01	850	2.40	50
OE 00201	K	ABL F4B1 5D01	850	2.40	50
OE 00201	L	ABL F4B1 5D11	850	2.40	50
OE 00201	M	ABL F4B1 5F01	850	2.40	50
OE 00201	N	ABL F4B1 5F01	850	2.40	50
OE 00201	R	ABL F4B1 5F11	850	2.40	50
OE 00202		AAL F4B1 5A01	850	2.40	50
OE 00202	B	AAL F4B1 5C01	850	2.40	50
OE 00202	C	AAL F4B1 5C11	850	2.40	50
OE 00202	D	AAL F4B1 5E01	850	2.40	50
OE 00202	E	AAL F4B1 5E01	850	2.40	50
OE 00202	EST 01	AAL L1H1 5A01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 01B	AAL L1H1 5A11	1150	2.40	50
OE 00202	EST 01C	AAL L1H1 5A11	1150	2.40	50
OE 00202	EST 01D	AAL L1H1 5C01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 01E	AAL L1H1 5C11	1150	2.40	50
OE 00202	EST 01G	AAL L1H1 5C11	1150	2.40	50
OE 00202	EST 01H	AAL L1H1 5E02	1150	2.40	50
OE 00202	EST 01K	AAL L1H1 5B01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 01L	AAL L1H1 5B11	1150	2.40	50
OE 00202	EST 01M	AAL L1H1 5B11	1150	2.40	50
OE 00202	EST 01N	AAL L1H1 5D01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 01R	AAL L1H1 5D11	1150	2.40	50
OE 00202	EST 01S	AAL L1H1 5D11	1150	2.40	50
OE 00202	EST 01T	AAL L1H1 5F02	1150	2.40	50
OE 00202	EST 02	AAL L1K1 5A01	800	2.40	50
OE 00202	EST 02B	AAL L1K1 5A11	800	2.40	50
OE 00202	EST 02C	AAL L1K1 5A11	800	2.40	50
OE 00202	EST 02D	AAL L1K1 5B01	800	2.40	50
OE 00202	EST 02E	AAL L1K1 5B11	800	2.40	50
OE 00202	EST 02G	AAL L1K1 5B11	800	2.40	50



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14058
PER AUTOVEICOLI
FORD ESCORT 2 VOL. "93"

ANNO 1994

S. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

PAG. 3/3

Marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 305/94/RM DEL 26.05.94

2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM.	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILE	CARICO STATICO SU SFERA	
		KG	*MT	KG	
OE 00202	EST 03	AAL RKC1 5A01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 03B	AAL RKC1 5A01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 03C	AAL RKC1 5C01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 03D	AAL RKC1 5C01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 03E	AAL RKC1 5E02	1150	2.40	50
OE 00202	EST 03G	AAL RKC1 5B01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 03H	AAL RKC1 5B01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 03K	AAL RKC1 5D01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 03L	AAL RKC1 5D01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 03M	AAL RKC1 5F02	1150	2.40	50
OE 00202	EST 04	AAL RFS1 5A01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 04B	AAL RFS1 5A01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 04C	AAL RFS1 5A01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 04D	AAL RFS1 5B01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 04E	AAL RFS1 5B01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 04G	AAL RFS1 5B01	1150	2.40	50
OE 00202	G	AAL F4B1 5E11	850	2.40	50
OE 00202	H	AAL F4B1 5B01	850	2.40	50
OE 00202	K	AAL F4B1 5D01	850	2.40	50
OE 00202	L	AAL F4B1 5D11	850	2.40	50
OE 00202	M	AAL F4B1 5F01	850	2.40	50
OE 00202	N	AAL F4B1 5F01	850	2.40	50
OE 00202	R	AAL F4B1 5F11	850	2.40	50
OE 00258		ALL F4B1 5A01	800	2.40	50
OE 00258	B	ALL F4B1 5B01	800	2.40	50
OE 00258	EST 01	ALL L1H1 5A01	1150	2.40	50
OE 00258	EST 01B	ALL L1H1 5A02	1100	2.40	50
OE 00258	EST 01C	ALL L1H1 5B01	1150	2.40	50
OE 00258	EST 01D	ALL L1H1 5B02	1100	2.40	50
OE 00258	EST 02	ALL RKC1 5A02	1150	2.40	50
OE 00258	EST 02B	ALL RKC1 5B02	1150	2.40	50

Imposte di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18/10/78,
n. 625.

Prot. 8255 del 5 DIC, 1994
operazione 25R7092194
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n° 305/94/RM del 26/05-94
C. S. R. P. A. D. DI ROMA

IL DIRETTORE



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14058
PER AUTOVEICOLI FORD ESCORT 2VOL. 92

ANNO

1994

pag. 1 di 2

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

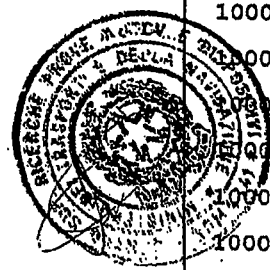
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARCHETTA

VERBALE N° 305/94/RM DEL 26 MAG. 94

3° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIO	CARICO STATICO SU SFERA	
		KG	MT	KG	
OE 00202	EST 05	AAL F4B1 5C01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 B	AAL F4B1 5C11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 C	AAL F4B1 5E01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 D	AAL F4B1 5E11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 E	AAL F4B1 5G01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 F	AAL F4B1 5G11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 G	AAL F4B1 5H01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 H	AAL F4B1 5H11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 K	AAL F4B1 5J01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 L	AAL F4B1 5J11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 M	AAL F4B1 5K01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 N	AAL F4B1 5K11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 R	AAL F4B1 5L01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 S	AAL F4B1 5L11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 T	AAL F4B1 5M01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 U	AAL F4B1 5M11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 06	AAL L1H1 5B01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 06 B	AAL L1H1 5B11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 06 C	AAL L1H1 5D01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 06 D	AAL L1H1 5D11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 06 E	AAL L1H1 5F02	1000	2.40	50
OE 00202	EST 07	AAL RKC1 5B01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 07 B	AAL RKC1 5D01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 07 C	AAL RKC1 5F02	1000	2.40	50
OE 00202	EST 08	AAL RKS1 5A01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 08 B	AAL RKS1 5B01	1000	2.40	50
OE 00202 BB		AAL F4B1 5J01	1000	2.40	50
OE 00202 BC		AAL F4B1 5J11	1000	2.40	50
OE 00202 BD		AAL F4B1 5K01	1000	2.40	50
OE 00202 BE		AAL F4B1 5K11	1000	2.40	50
OE 00202 BG		AAL F4B1 5L01	1000	2.40	50
OE 00202 BH		AAL F4B1 5L11	1000	2.40	50





marca di convalida

DISPOSITIVO DI TRAIÑO TIPO 14058
PER AUTOVEICOLI FORD ESCORT 2VOL. 92

ANNO

1994

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

pag. 2 di 2

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

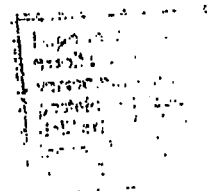
VERBALE N° 305/94/RM DEL 26 MAG. 94

3° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

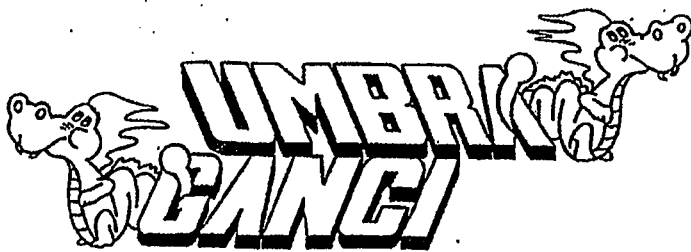
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
OE 00202 BK	AAL F4B1 5M01	1000	2.40	50
OE 00202 BL	AAL F4B1 5M11	1000	2.40	50
OE 00202 S	AAL F4B1 5G01	1000	2.40	50
OE 00202 T	AAL F4B1 5G11	1000	2.40	50
OE 00202 U	AAL F4B1 5H01	1000	2.40	50
OE 00202 V	AAL F4B1 5H11	1000	2.40	50

Prot. 5913 del 19 OTT. 1999
 operazione 25 RM 098001
 agli autoveicoli sopra indicati
 può essere applicata la struttura
 di traiño approvata con verbale
 n. 305/94/RM del 26/05/94
 C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 IL DIRETTORE



FAC SIMILE



COD.: 14058

TIMBRO A SECCO

COSTRUITO DA: UMBRA RIMORCHI -S.SISTO (PG) TEL. 075/5280260-5280453

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il n° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società Umbra Rimorchi che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali n° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO'

- SMONTARE IL PARAU RTI E PRATICARE IN ESSO UN FORO AVVALENDOSI DELLE ISTRUZIONI E DELLA MASCHERA FORNITA IN DOTAZIONE.
- TOGLIERE IL RIVESTIMENTO INTERNO VANO BAULE.
- SFONDARE LA LAMIERA DEL PAVIMENTO VANO BAULE, GIA' PRE TAGLIATA, IN POS.A
- POSIZIONARE LE DUE CONTROPIASTRE (RIF.2) E PRATICARE IN DIMA I FORI RIMASTI LIBERI, SIA NEL PAVIMENTO (POS.B), SIA NEL FASCIONE (POS.D).
- INSERIRE, DALL'INTERNO VANO BAULE, I NR.5 DISTANZIALI NELLE LONGHERINE E INBULLONARE LE DUE STAFFE AL FASCIONE POSTERIORE VETTURA (POS.D).
- SOTTO LA VETTURA, NELLE VICINANZE DELL'ANELLO DI TRAINO, ALLARGARE ALL'INTERNO IL FORO PASSANTE (POS.C) A Ø18 ED INSERIRE IL DISTANZIALE.
- POSIZIONARE LA TRAVERSA DI TRAINO ED INBULLONARLA ALLE CONTROPIASTRE (RIF.2) E AL SUPPORTO ANELLO DI TRAINO (POS.C).
- SERRARE A FONDO TUTTA LA BULLONERIA ED EFFETTUARE I COLLEGAMENTI ELETTRICI ALLA PRESA.
- INFINE, RIMONTARE IL PARAU RTI POSTERIORE.

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino
tipo
è stato montato a regola d'arte, rispettando le
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul=
l'autoveicolo mod.
targa

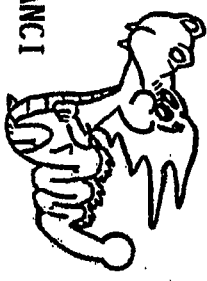
IN FEDE

(Timbro e firma)

..... Li

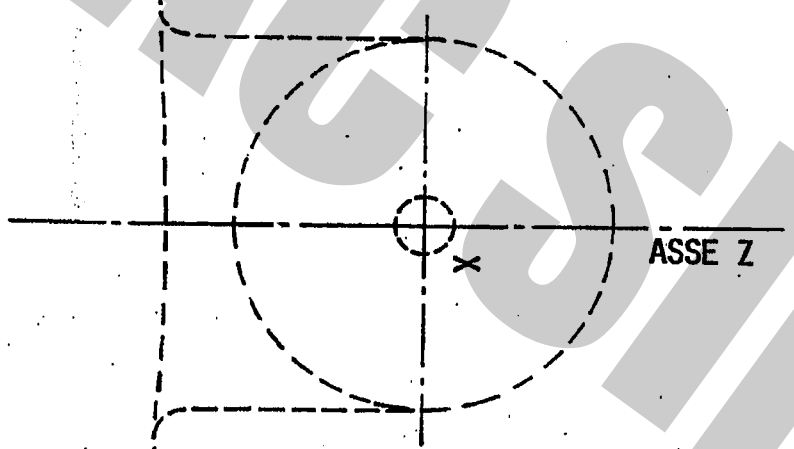
MASCHERA DI FORATURA PARAU RTI -FORD ESCORT "93"-
COD. 14058

"ALTO"



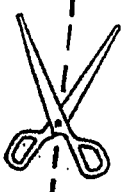
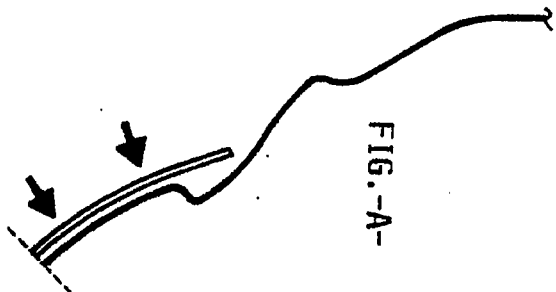
- TAGLIARE LA MASCHERA LUNGA LA RIGA TRATTEGGIATA
- POSIZIONARE LA MASCHERA ALL'ESTERNO DEL PARAU RTI, IN MODO CHE LA PARTE "BASSO" SIA ALLINEATA PERFETTAMENTE AL BORDO INFERIORE (FIGURA -A-)
- FAR COINCIDERE L'ASSE "Z" CON LA MEZZERIA VETTURA
- FORARE IL PARAU RTI CON PUNTA Ø8 E ALLARGARE SUCCESSIVAMENTE A Ø55 MM NEL PUNTO "X"
- TAGLIARE IL PARAU RTI ASPORTANDO LA PARTE COMPRESA TRA IL FORO PRATICATO E IL BORDO INFERIORE LUNGO LE DUE RIGHE TRATTEGGIATE

TAGLIARE



"BASSO"

FIG.-A-



FACSIMILE

USO E MANUTENZIONE

1. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il gancio e il dispositivo ad estrazione rapida mantenendoli puliti e lubrificati
2. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo ad estrazione rapida deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio indicata dalle norme.

ISTRUZIONI DI USO PER IL DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA DI TIPO -C-

SMONTAGGIO:

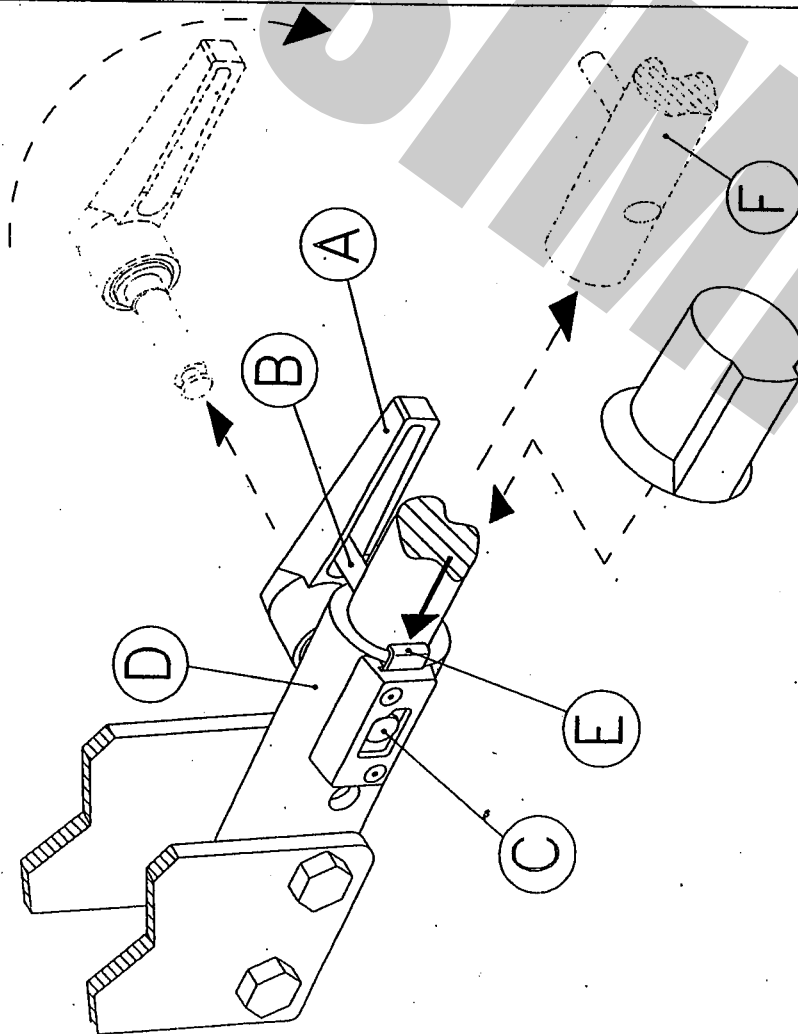
- Alzare la leva a scatto **A**;
- Ruotare la leva in modo da scavalcare il perno di sicurezza **B**;
- Lasciare la leva a scatto e ruotarla in senso antiorario in modo da sbloccare l'eccentrico del perno di fissaggio **C**;
- Tenere pigiata la linguetta **E** e, contemporaneamente tirare la leva **A** sfilando il perno di collegamento **C**;
- Infine, estrarre il codolo **F** dal canotto **D**;

RIMONTAGGIO:

- Per ricolligare il tutto, eseguire le operazioni sopracitate in senso inverso.

IMPORTANTE:

Ricordarsi, dopo aver serrato il perno eccentrico **C**, di alzare la leva a scatto **A** e posizionarla sopra il perno di sicurezza **B** in modo che lasciando la leva, il perno entri nella cavità stessa .



COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI:
TORQUE SETTINGS FOUR NUTS AND BOLTS:
COUPLE DE SERRAGE POUR VIS:
SCHRAUBENANZUGSMOMENT:
MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:

M6=10Nm	M10=55Nm	M14=135Nm
M8=25Nm	M12=85Nm	M16=200Nm



UMBRA RIMORCHI S.r.l.

06132 S.Sisto - Perugia (ITALY) - Via C.Pizzoni,37/39

Tel. +39-075-5280260-5280453 Fax +39-075-5287033

E-Mail: umbrarimorchi@umbrarimorchi.it <http://www.umbrarimorchi.it>

FAC SIMILE