



S.R.L. - 06080 S. SISTO (PG) -
SRL LA TORRETTA - TEL. 075/787033

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14022 PER AUTOVEICOLI FORD TRANSIT 100- 2^a SERIE

ANNO **1987**

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

CARATTERI E GRANDEZZE
AL VERO

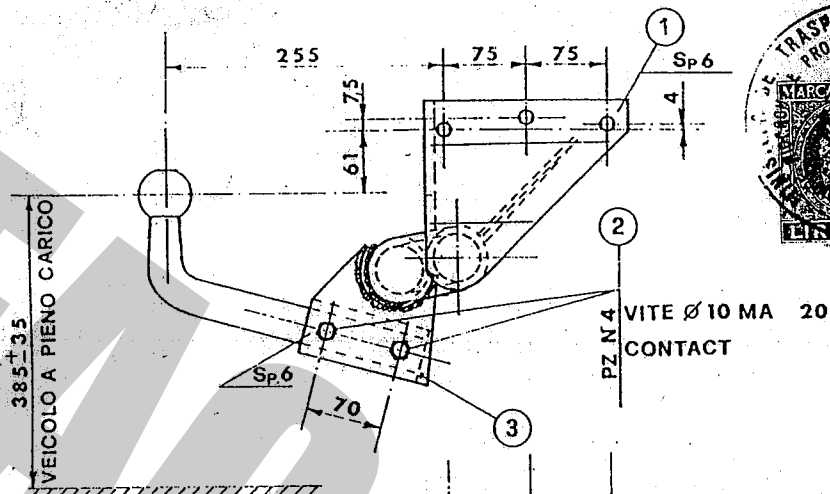
marca di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

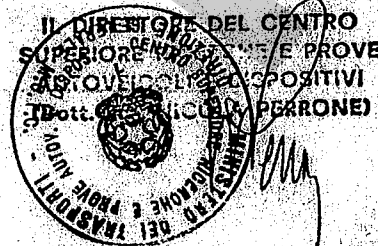
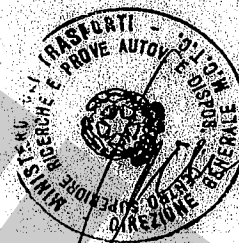
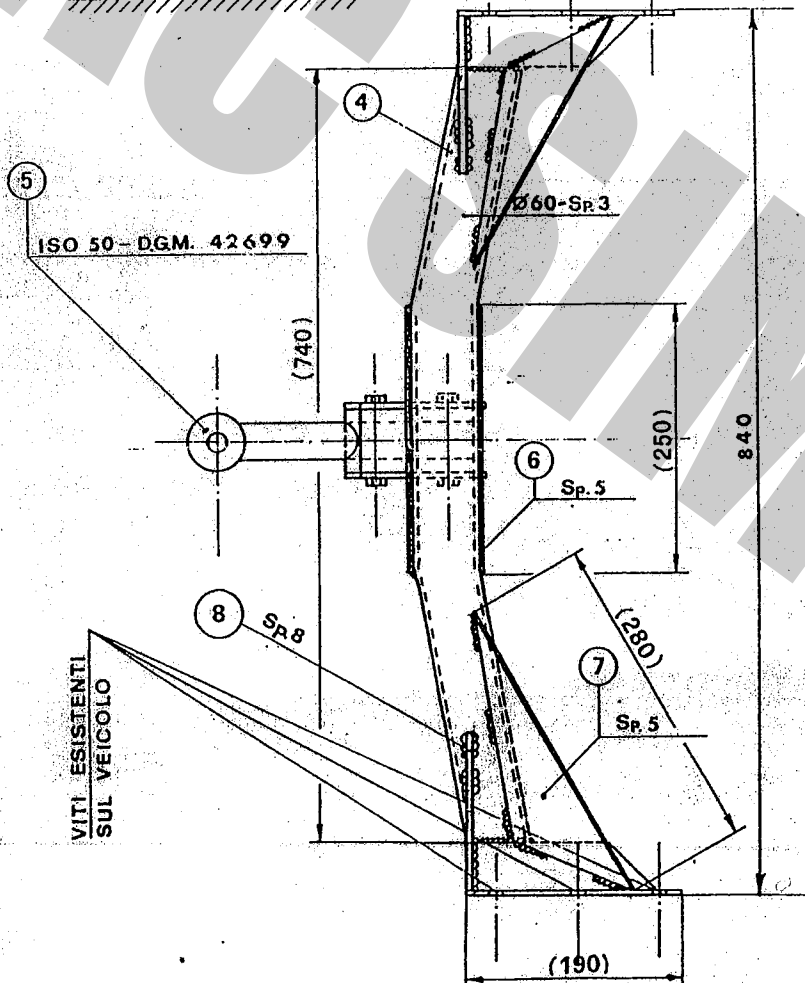
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 228/87/R DEL 15 MAG. 1987

FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE

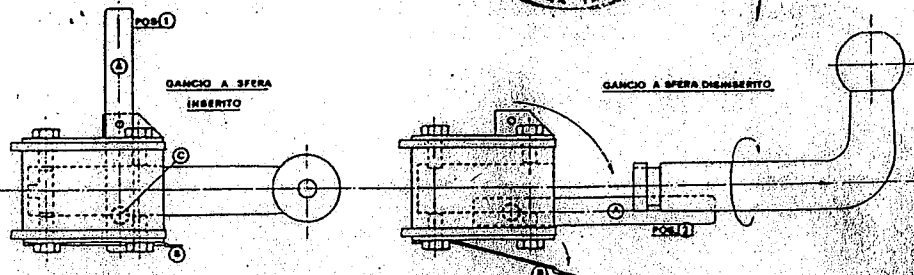


STRUTTURA DI TRAINO TIPO	14022
PER AUTOVEICOLO TIPO	FORD TRANSIT
	100-125 II.S.
CARICO STATICO SULLA SFERA Kg	
APPR. C.S.R.P.A.D.-RM VERBALE N°	228/87RM
Sic. TORRETTA tel. 075-787033	
06080 S. SISTO (PG)	



VITI ESISTENTI
SUL VEICOLO

DISPOSITIVO DI TRAINO
CON GANCIO A SFERA DI TIPO
SMONTABILE MANUALMENTE



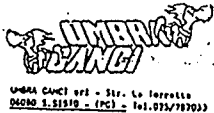
- 1) SPOSTARE LA MOLLA 1
- 2) RUOTARE LA LEVA 4 DA POS 1 A POS 2
- 3) FAR SCORRERE VERSO IL BASSO LA SFERRA COME 3
- 4) RUOTARE DI 90° VERSO DESTRA E SFILARE IL GANCIO DAL SUPPORTO

CONFORME ALLA TAB. CUNA 138/30 e 138/40

STAMPATO A SECCO

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO

PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 552 DEL
27-1-95 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI S.R.L.



**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14022
PER AUTOVEICOLI FORD TRANSIT 100 2°S.**

ANNO 1987

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA
MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 228/87/RM DEL 15.05.87

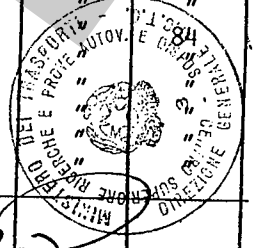
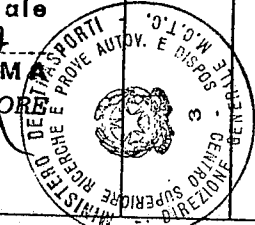
**ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA**

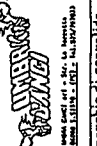
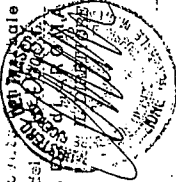
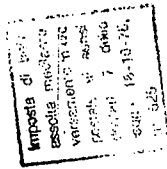
**6° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI**

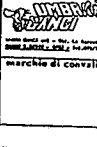

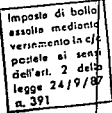
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCH.LE -MT	CARICO STATICO SU SFERA KG
51922				
EST 62-B-C-D	TBCBAS/5P TRANSIT 100 VAN 2,0	1200	2.50	84
" 63-B-C-D-E-G	TBCBAS/53 " " " "	"	"	"
" 64-B-C-D	TBCBES/5P " " KOMBI 2.0	"	"	"
" 65-B-C-D	TBCBES/53 " " " "	"	"	"
" 66-B-C-D	TBCBES/5Z " " F 2.0	"	"	"
" 67-B-C-D-E-G	TBCBES/5J " " " "	"	"	"
" 68-B-C-D	TBABBS/5P " " 9P 2.0	"	"	"
" 69-B-C-D	TBABBS/53 " " " "	"	"	"
" 70-B	TBDFAS/5P " " VAN 2.5	"	"	"
" 71-B-C-D	TBDFAS/53 " " " "	"	"	"
" 72-B	TBIFAS/5P " " " "	"	"	"
" 73-B-C-D	TBIFAS/53 " " " "	"	"	"
" 74-B	TDHFAS/5P " 120 VAN 2.5	1000	"	50
" 75-B-C-D	TDHFAS/53 " " " "	"	"	"
" 76-B-C-D	TBBFBS/5P " 100 9P 2.5	1200	"	84
" 77-B-C-D	TBBFBS/53 " " " "	"	"	"
" 78-B	TBDFES/5P " 100 KOMBI 2.5	"	"	"
" 79-B	TBDFES/53 " " " "	"	"	"
" 80-B	TBDFES/5Z " 100 F 2.5	"	"	"
" 81-B-C-D	TBDFES/5J " " " "	"	"	"
51923				
EST 15-B	TBDFAS/5 TRANSIT 100 VAN 2.5	1200	"	84
" 16-B-C-D	TBDFAS/51 " " " "	"	"	"
" 17-B	TBIFAS/5 " " " "	"	"	"
" 18-B-C-D	TBIFAS/51 " " " "	"	"	"
" 19-B	TDHFAS/5 " 120 VAN 2.5	1000	"	50
" 20-B-C-D	TDHFAS/51 " " " "	"	"	"
" 21-B-C-D	TBBFBS/5 " 100 9P-2.5	1200	"	84
" 22-B-C-D	TBBFBS/51 " " " "	"	"	"
" 23-B	TBDFES/5 " 100 KOMBI 2.5	"	"	"
" 24-B	TBDFES/51 " " " "	"	"	"
" 25-B	TBDFES/5F " 100 F 2.5	"	"	"
" 26-B-C-D	TBDFES/5G " " " "	"	"	"
" 29-B-C-D	TBCBAS/5P " 100 VAN 2.0	"	"	"
" 30-B-C-D	TBCBAS/53 " " " "	"	"	"
" 31-B	TBDFAS/5P " 100 VAN 2.5	"	"	"
" 32-B-C-D	TBDFAS/53 " " " "	"	"	"
" 33-B	TBIFAS/5P " " " "	"	"	"
" 34-B-C-D	TBIFAS/53 " " " "	"	"	"
" 35-B	TDHFAS/5P " 120 VAN 2.5	1000	"	50
" 36-B-C-D	TDHFAS/53 " " " "	"	"	"
" 37-B-C-D	TBBFBS/5P " 100 9P 2.5	1200	"	84
" 38-B-C-D	TBBFBS/53 " " " "	"	"	"
" 39-B	TBDFES/5P " 100 KOMBI 2.5	"	"	"
" 40-B	TBDFES/53 " " " "	"	"	"
" 41-B	TBDFES/5Z " 100 F 2.5	"	"	"
" 42-B-C-D	TBDFES/5J " " " "	"	"	"



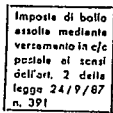
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 625

Prot. 4693 del 26 SET 1990
operazione 25 RM 062253
agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 228/87/RM del 15/5/87
C. S. R. P. A. D. di ROMA
IL DIRETTORE



 DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14022 PER AUTOVEICOLI FORD TRANSIT 100 2° S. PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 207/6 DEL 21-06-76 VERBALE N° 228/87/RM DEL 15.05.87	ANNO 1987	ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPIORTATI SU APPOSITA TARGHETTA
	MASSA RIMORCHIABILE (KG) LARGHEZZA MAX RIMORCHIALE (MT) CARICO STATICO SU SFERA (KG)	VERSIONI E MODELLI TBDFAS/5 TRANSIT 100 VAN 2.5 TBDFAS/51 TRANSIT 100 VAN 2.5 TBIFAS/5 TRANSIT 100 VAN 2.5 TBIFAS/51 TRANSIT 100 VAN 2.5 TBDFES/5 TRANSIT 100 KOMBI 2.5 TBDFES/51 TRANSIT 100 KOMBI 2.5
4° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI TABELLA MASSE RIMORCHIABILI		
OM	Prot. 8072 del 21 DIC 89 operazione 25 R. 06/81A agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n. 228/87/RM del 15/05/87 C. S. R. P. A. D.	 

 DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14022 PER AUTOVEICOLI FORD TRANSIT 100 2° SERIE PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 207/6 DEL 21-06-76 VERBALE N° 228/87/RM DEL 15 MAG. 1987	ANNO 1987	ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPIORTATI SU APPOSITA TARGHETTA
	MASSA RIMORCHIABILE (KG) LARGHEZZA MAX RIMORCHIALE (MT) CARICO STATICO SU SFERA (KG)	VERSIONI E MODELLI TDICES/5 (TRANSIT 120 KOMBI 2.5) TDICES/51 (" " ") TDICES/5F (TRANSIT 120 F 2.5) TDICES/5G (" " ")
2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI TABELLA MASSE RIMORCHIABILI		
OM	Prot. 2254 del 23/5/88 operazione 25 R. 06/81A agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n. 228/87/RM del 15/5/87 C. S. R. P. A. D. DI ROMA IL DIRETTORE f f Ing. Alberto D'Ulisse	 

 DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14022 PER AUTOVEICOLI FORD TRANSIT 100 2° SERIE PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 207/6 DEL 21-06-76 VERBALE N° 228/87/RM DEL 15/05/87	ANNO 1987	ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPIORTATI SU APPOSITA TARGHETTA
	MASSA RIMORCHIABILE (KG) LARGHEZZA MAX RIMORCHIALE (MT) CARICO STATICO SU SFERA (KG)	VERSIONI E MODELLI TBDFAS/5 [TRANSIT 100-VAN-2.5] TBDFAS/51 [TRANSIT 100-VAN-2.5] TBIFAS/5 [TRANSIT 100-VAN-2.5] TBIFAS/51 [TRANSIT 100-VAN-2.5] TDHFA/5 [TRANSIT 120-VAN-2.5] TDHFA/51 [TRANSIT 120-VAN-2.5] TBDFBS/5 [TRANSIT 100-9P-2.5] TBDFBS/51 [TRANSIT 100-9P-2.5] TBDFES/5 [TRANSIT 100-KOMBI-2.5] TBDFES/51 [TRANSIT 100-KOMBI-2.5] TBDFES/5F [TRANSIT 100-F-2.5] TBDFES/5G [TRANSIT 100-F-2.5]
3° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI TABELLA MASSE RIMORCHIABILI		
OM	Prot. 960 del 16 FEB 1989 operazione 25 R. 06/81A agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n. 228/87/RM del 15/05/87 C. S. R. P. A. D.	 



Ministero dei Trasporti
 Direzione Generale
 Ufficio di Roma

**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14022
 PER AUTOVEICOLI FORD TRANSIT 100. 2° Serie**

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
 RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76

VERBALE N° 228/87/CM DEL 15 MAG. 1987

ANNO 1987

CARATTERI E GRANDEZZE
 AL VERO

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
 RIPORTATI SU APPPOSITA
 TARGHETTA

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM

VERSIONI E MODELLI

VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA BILE KG	LARGHEZZA MAX MIN. STATICO SU STRADA MT.	CARICO STATICO SU STRADA KG
51922 e 51923B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 01 e 01B	1200	2,50	
Est 02 e 02B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 03 e 03B	1200	2,50	
Est 04 e 04B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 05 e 05B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 06 e 06B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 07 e 07B-C-D-E-G	1200	2,50	

VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA BILE KG	LARGHEZZA MAX MIN. STATICO SU STRADA MT.	CARICO STATICO SU STRADA KG
51922	600	2,50	
Est 08 e 08B	600	2,50	
Est 09 e 09B	600	2,50	

VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA BILE KG	LARGHEZZA MAX MIN. STATICO SU STRADA MT.	CARICO STATICO SU STRADA KG
51922	1200	2,50	
Est 10 e 10B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 11 e 11B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 12 e 12B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 13 e 13B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 14 e 14B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 15 e 15B	1200	2,50	
Est 16 e 16B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 17 e 17B	1200	2,50	
Est 18 e 18B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 19 e 19B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 20 e 20B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 21 e 21B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 22 e 22B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 23 e 23B	1200	2,50	
Est 24 e 24B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 25 e 25B	1200	2,50	
Est 26 e 26B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 27 e 27B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 28 e 28B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 29 e 29B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 30 e 30B-C-D-E-G	1200	2,50	
Est 31 e 31B-C-D-E-G	1200	2,50	

VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA BILE KG	LARGHEZZA MAX MIN. STATICO SU STRADA MT.	CARICO STATICO SU STRADA KG
51923	600	2,50	
Est 08 e 08B	600	2,50	
Est 09 e 09B	600	2,50	

Imposta di bollo
 estesa mediante
 versamento in ca
 postale al tax
 dell'art. 7 della
 legge 18/10/78,
 n. 623.

Prot. 2147 del 6/5/87
 operazione 2661/055331
 agli autocaricoli sopra indicati
 può essere applicata la struttura
 di traino approvata con verbale
 n. 228/87/CM del 15 MAG. 1987
 C.S.R.P. A.D. di Roma



Ministero dei Trasporti
 Direzione Generale
 Ufficio di Roma

**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14022
 PER AUTOVEICOLI FORD TRANSIT 100-2° SERIE**

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
 RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76

VERBALE N° 228/87/CM DEL 15 MAG. 1987

ANNO 1987

CARATTERI E GRANDEZZE
 AL VERO

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
 RIPORTATI SU APPPOSITA
 TARGHETTA

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM

VERSIONI E MODELLI

VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA BILE KG	LARGHEZZA MAX MIN. STATICO SU STRADA MT.	CARICO STATICO SU STRADA KG
51922	1200	2,50	84
Est 32 e 32B-C-D-E-G	1200	2,50	84
Est 33 e 33B-C-D-E-G	1200	2,50	84
Est 34 e 34B	1200	2,50	84
Est 35 e 35B	1200	2,50	84
Est 08C e 08D	1000	2,50	50
Est 09C e 09D	1000	2,50	50
Est 14H e 14L-M-N-P-R	1200	2,50	84
Est 15C e 15D	1200	2,50	84
Est 16H e 16L-M-N-P-R	1200	2,50	84
Est 17C e 17D	1200	2,50	84
Est 18H e 18L-M-N-P-R	1200	2,50	84
Est 19E e 19G-H-L	1200	2,50	84
Est 20H e 20L-M-N-P-R	1200	2,50	84
Est 21E e 21G-H-L	1200	2,50	84

VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA BILE KG	LARGHEZZA MAX MIN. STATICO SU STRADA MT.	CARICO STATICO SU STRADA KG
51923	1200	2,50	84
Est 10 e 10B-C-D-E-G	1200	2,50	84
Est 11 e 11B-C-D-E-G	1200	2,50	84
Est 12 e 12B	1200	2,50	84
Est 13 e 13B	1200	2,50	84
Est 08C e 08D	1000	2,50	50
Est 09C e 09D	1000	2,50	50

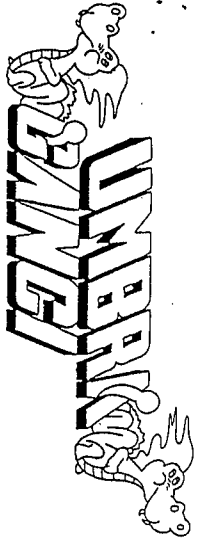
VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA BILE KG	LARGHEZZA MAX MIN. STATICO SU STRADA MT.	CARICO STATICO SU STRADA KG
51923	600	2,50	
Est 08 e 08B	600	2,50	
Est 09 e 09B	600	2,50	

Imposta di bollo
 estesa mediante
 versamento in ca
 postale al tax
 dell'art. 7 della
 legge 18/10/78,
 n. 623.

Prot. 2147 del 6/5/87
 operazione 2661/055331
 agli autocaricoli sopra indicati
 può essere applicata la struttura
 di traino approvata con verbale
 n. 228/87/CM del 15 MAG. 1987
 C.S.R.P. A.D. di Roma



FAC SIMILE



UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.I.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'1° Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

COD.: 14022
TIMBRO A SECCO

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

- DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14022 (FORD TRANSIT 100 2° SERIE)
- PER
- Eliminare gancio di traino supplementare.
 - Fissare il dispositivo di traino sotto la scocca nei fori già predisposti sui longheroni laterali servendosi delle 6 viti originali previo fissaggio sul lato destro, (a pacchetto) del supporto sostegno tubo di scarico.
 - Effettuare a fondo tutti i serraggi previo controllo centro sfera esattamente in asse mezzzeria vettura.
 - Effettuare i collegamenti elettrici secondo norme vigenti (CUNA NC 165-30).

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sull'autoveicolo mod.

IN FEDE

(Timbro e firma)

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14022 PER AUTOVEICOLI FORD TRANSIT 100 2° SERIE		ANNO 1987		
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA		CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO		
MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 207/A DEL 31-06-76		ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA		
VERBALE N° 228/87/RM DEL 15 MAG. 1987				
1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI				
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI				
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIO MT	CARICO STATICO SU SFERA KG
51922				
Est. 02H-L-M	TBDCAS/A (TRANSIT VAN 2.5)	1200	2.50	84
Est. 03C	TBDCAS/51 (TRANSIT 100 VAN 2.5)	1200	2.50	84
Est. 06H-L-M	TBCBAS/1 (TRANSIT 100 VAN 2.0)	1200	2.50	84
Est. 07E-G	TBCBAS/51 (TRANSIT 100 VAN 2.0)	1200	2.50	84
Est. 09E	TBHCAS/51 (TRANSIT 120 F 2.5)	1000	2.50	50
Est. 24H-L-M	TBDCES/G (TRANSIT 100 F 2.5)	1200	2.50	84
Est. 25C	TBDCES/5G (TRANSIT 100 F 2.5)	1200	2.50	84
Est. 28H-L-M	TBCBES/G (TRANSIT 100 F 2.0)	1200	2.50	84
Est. 29E-G	TBCBES/5G (TRANSIT 100 F 2.0)	1200	2.50	84
Est. 33H-L-M	TBICAS/1 (TRANSIT 100 VAN 2.5)	1200	2.50	84
Est. 35C	TBICAS/51 (TRANSIT 100 VAN 2.5)	1200	2.50	84
51923				
Est. 02H-L-M	TBDCAS/1 (TRANSIT 100 VAN 2.5)	1200	2.50	84
Est. 03C	TBDCAS/51 (TRANSIT 100 VAN 2.5)	1200	2.50	84
Est. 06H-L-M	TBCBAS/1 (TRANSIT 100 VAN 2.0)	1200	2.50	84
Est. 07E-G	TBCBAS/51 (TRANSIT 100 VAN 2.0)	1200	2.50	84
Est. 09E	TBHCAS/51 (TRANSIT 120 VAN 2.5)	1000	2.50	50
Est. 11H-L-M	TBICAS/1 (TRANSIT 100 VAN 2.5)	1200	2.50	84
Est. 13C	TBICAS/51 (TRANSIT 100 VAN 2.5)	1200	2.50	84
Prot. 360 del 25/1/87 operazione 2500/0615/A a i autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 228/87/RM del 15/5/87 C. S. R. P. A. D. DI ROMA		Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale al sensi dell'art. 2 della legge 24/9/87 n. 391		

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14022 PER AUTOVEICOLI FORD TRANSIT 100 2°S.		ANNO 1987		
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA		CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO		
MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 207/A DEL 31-06-76		ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA		
VERBALE N° 228/87/RM DEL 15.05.87				
5° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI				
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI				
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIO MT	CARICO STATICO SU SFERA KG
52807				
EST 06-B	TBDFAS/5P TRANSIT 100 VAN 2.5	1200	1.938	84
EST 07-B	TBDFAS/53 TRANSIT 100 VAN 2.5	1200	1.938	84
EST 08-B	TBIFAS/5P TRANSIT 100 VAN 2.5	1200	1.938	84
EST 09-B	TBIFAS/53 TRANSIT 100 VAN 2.5	1200	1.938	84
EST 10-B	TBDFES/5P TRANSIT 100 KOMBI 2.5	1200	2.50	84
EST 11-B	TBDFES/53 TRANSIT 100 KOMBI 2.5	1200	2.50	84
Prot. 350Y del 18-6-90 con note 250/048803 a i autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 228/87/RM del 15/5/87 C. S. R. P. A. D. DI ROMA		Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale al sensi dell'art. 2 della legge 24/9/87 n. 391		

USO E MANUTENZIONE:

3. La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopraccitata sfera.
4. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio indicatlo dalla tabella.

ISTRUZIONI DI USO PER IL DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA DI TIPO -A-

SMONTAGGIO:

- Disattivare la molla di blocco **A** ;
- Ruotare la leva **B** di circa 90°;
- Tirare la leva **B** verso il basso in modo da estrarre la spina conica;
- Ruotare la sfera **C** di circa 180°;
- Sfilare la sfera **C** dal bloccetto **D**;

RIMONTAGGIO:

- Per ricollegare il tutto, eseguire le operazioni sopracitate in senso inverso.

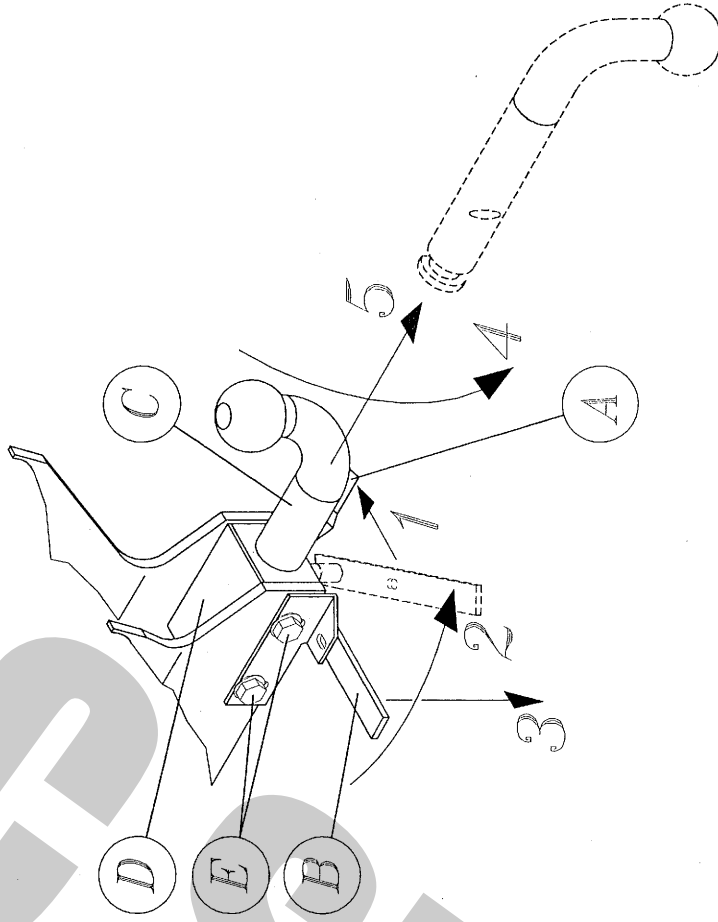
IMPORTANTE:

Per recuperare l'eventuale gioco che si può creare tra il bloccetto **D** e la sfera **C**, procedere nel seguente modo:

- Con la sfera **C** inserita e bloccata nel bloccetto **D** allentare le quattro viti di fissaggio **E**;
- Affondare la spina conica con un leggero colpo nel bloccetto **D**;
- Serrare le quattro viti **E**.

UMBRA RIMORCHI S.r.l.
 Via C.Pizzoni, 37/39
 06132 S.Sisto - Perugia - Italy
 Tel. +39(0)75/5280260-5280453
 Fax +39(0)75/5287033
 E-Mail: Umbra.Rimorchi@Sinfir.it
http://www.sinfir.it/umbra_rimorchi/welcome.html

MOD. "A"



COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI:
 TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS:
 COUPLE DE SERRAGE POUR VIS:
 SCHRAUBENANZUGSMOMENT:
 MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:

M6 =10Nm	M8 =25Nm
M10=55Nm	M12=85Nm
M14=135Nm	M16=200Nm