



S.R.L. - 06080 S. SISTO (PG) -  
STR. LA TORRETTA - TEL. 075/787033

marchio di convalida

# DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14011 PER AUTOVEICOLI FORD FIESTA

ANNO 1984

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

CARATTERI E GRANDEZZE  
AL VERO

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APPÓSITA  
TARGHETTA

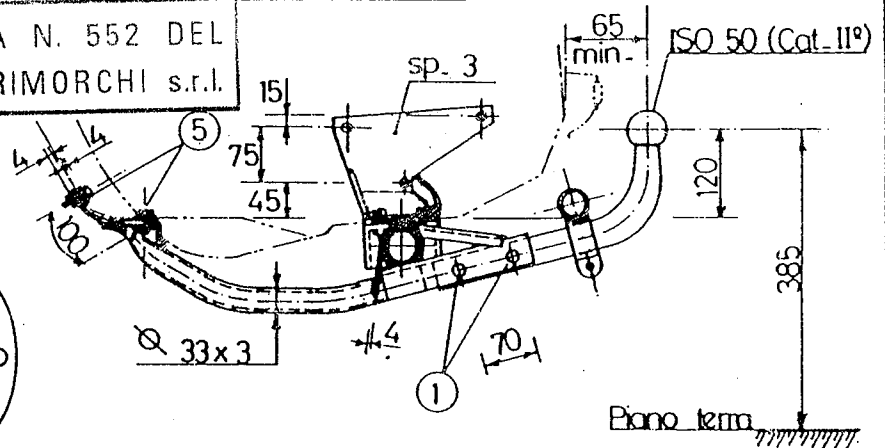
VERBALE N° 223/84/RM DEL 5 MAG. 1984

N.B.

LA STRUTTURA DI TRAINO RISPONDE ALLE PRESCRIZIONI DELLA TABELLA CUNA NC 138-30

SEZ. A:A

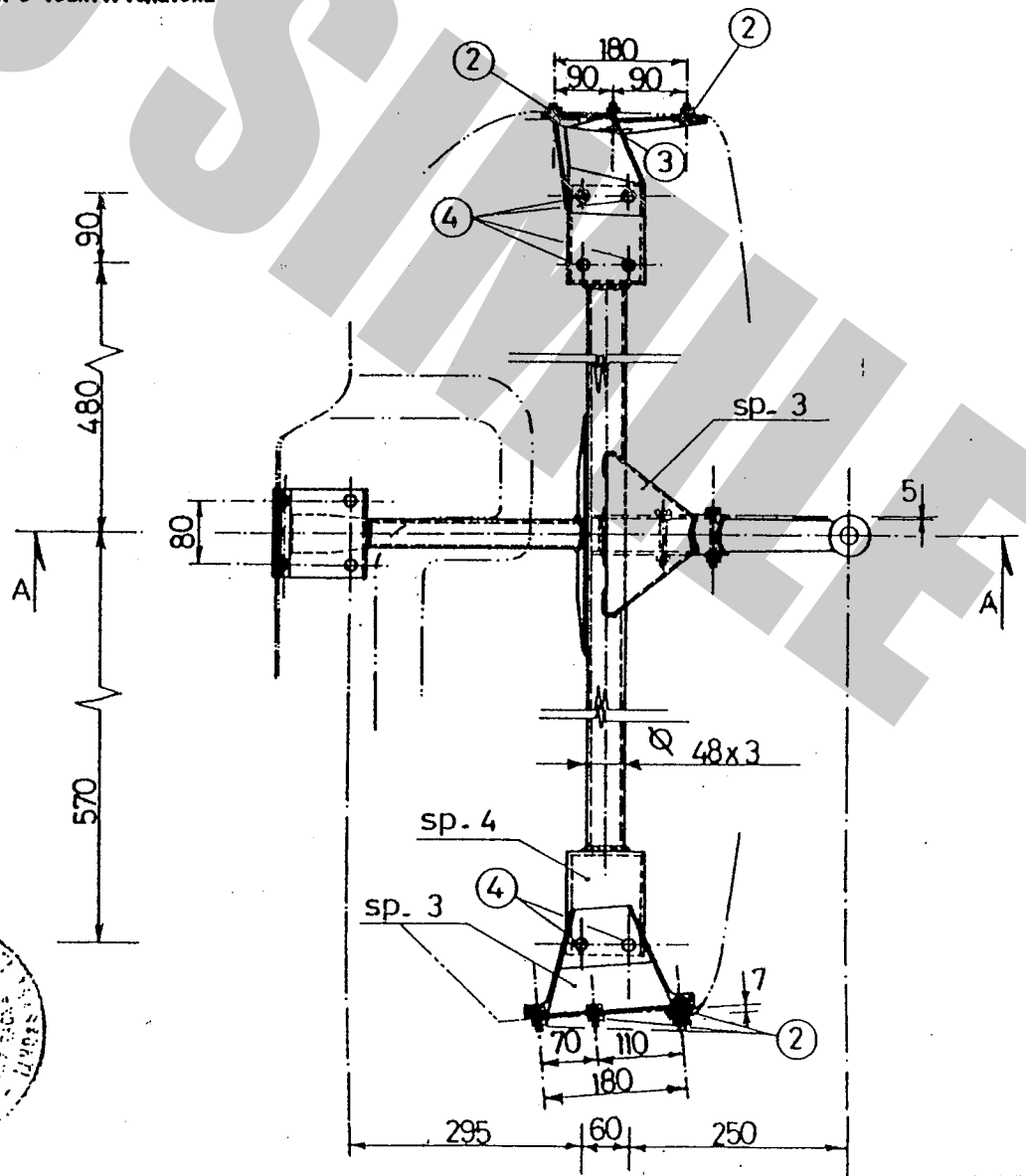
PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 552 DEL  
27-1-95 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI s.r.l.



STRUTTURA DI TRAINO TIPO	14011
PER AUTOVEICOLO TIPO	FORD FIESTA
CARICO STATICO SULLA SFERA kg	
APPR. C.S.R.P.A.D.-RM VERBALE N°	223/84RM
Sit. TORRETTA tel. 075-787033	06080 S. SISTO (PG)

FAC - SIMILE TARGHETTA D'IDENTIFICAZIONE

- ① MA 10 x 65
- ② MA 8 x 20
- ③ MA 8 x 30
- ④ MA 10 x 25
- ⑤ MA 8 x 25



APPROSSIMAZIONE NELLA REALIZZAZIONE ± 2 mm.

RIT 115

STAMPIGLIATO A SECCO -

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON TIMBRO



S.R.L. - 06080 S. GIUSTO (PG) -  
STR. LA TORRETTA - TEL. 075/787033

marchio di convalida

**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 14011  
PER AUTOVEICOLI FORD FIESTA**

ANNO 1984

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

CARATTERI E GRANDEZZE  
AL VERO

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APPOSITA  
TARGHETTA

VERBALE N° 223/84/RM DEL 5 MAG. 1984

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

MODELLI E VERSIONI	OM o RT	PESO	LARGHEZZA
		RIMORCHIABILE	RIMORCHIABILE
FORD GFBTPTL (FIESTA 900 GHIA chiusa e t.a.)	OM. 15800 o OM. 15800 B/C/D	Kg. 600	mt. 2,300
" WFBTPTL ( " " " " " )	OM. 15800 G/H/L/M	" 600	" 2,300
" GFBTSTL ( " " B chiusa e tetto ap.)	OM. 15800 EST. 15801 o OM. 15800 EST. 15801 B/C/D	" 600	" 2,300
" WFBTSTL ( " " " " " )	OM. 15800 EST. 15801 G/H/L/M	" 600	" 2,300
" GFBTDTL ( " " L chiusa e tetto ap.)	OM. 15800 EST. 15802 o OM. 15800 EST. 15802 B/C/D	" 600	" 2,300
" WFBTDTL ( " " " " " )	OM. 15800 EST. 15802 G/H/L/M	" 600	" 2,300
" GFBTGTL ( " " GL " " " )	OM. 15800 EST. 19990 o OM. 15800 EST. 19990 B	" 600	" 2,300
" WFBTGTL ( " " " " " )	OM. 15800 EST. 19991 o OM. 15800 EST. 19991 B	" 600	" 2,300
" GFBTSTK ( " " LC - B chiusa e t.a.)	OM. 15803 o OM. 15803 B/C/D	" 300	" 2,300
" WFBTSTK ( " " " " " )	OM. 15803 G/H/L/M	" 300	" 2,300
" GFBTRJ3 ( " " 1300 SPORT chiusa e t.a.)	OM. 18416 o OM. 18416 B	" 800	" 2,300
" ( " " " " " )	OM. 18416 C/D/E/G	" 800	" 2,300
" GFBTPJ3 ( " " GHIA chiusa e t.a.)	OM. 18416 EST. 18417 o OM. 18416 EST. 18417 B/C/D	" 800	" 2,300
" ( " " " " " )	OM. 18416 EST. 18417 E/G/H/L	" 800	" 2,300
" WFBTRJ3 ( " " SPORT chiusa e t.a.)	OM. 18418 o OM. 18418 B	" 800	" 2,300
" ( " " " " " )	OM. 18418 C/D/E/G	" 800	" 2,300
" WFBTPJ3 ( " " GHIA chiusa e t.a.)	OM. 18418 EST. 18419 o OM. 18418 EST. 18419 B/C/D	" 800	" 2,300
" ( " " " " " )	OM. 18418 EST. 18419 E/G/H/L	" 800	" 2,300
" GFBTPGL ( " " 1100 GHIA chiusa e t.a.)	OM. 15797 o OM. 15797 B/C/D	" 640	" 2,300
" ( " " " " " )	OM. 15797 N/P/R/S	" 640	" 2,300
" WFBTPGL ( " " " " " )	OM. 15797 G/H/L/M	" 640	" 2,300
" GFBTDGL ( " " L chiusa e t.a.)	OM. 15797 EST. 15798 o OM. 15797 EST. 15798 B/C/D	" 620	" 2,300
" ( " " " " " )	OM. 15797 EST. 15798 N/P/R/S	" 785	" 2,300
" WFBTDGL ( " " " " " )	OM. 15797 EST. 15798 G/H/L/M	" 620	" 2,300
" ( " " " " " )	OM. 15797 EST. 15798 T/U/V/Z	" 785	" 2,300
" GFBTRGL ( " " SPORT chiusa e t.a.)	OM. 15797 EST. 15799 o OM. 15797 EST. 15799 B/C/D	" 640	" 2,300
" ( " " " " " )	OM. 15797 EST. 15799 N/P/R/S	" 800	" 2,300
" WFBTRGL ( " " " " " )	OM. 15797 EST. 15799 G/H/L/M	" 640	" 2,300
" ( " " " " " )	OM. 15797 EST. 15799 T/U/V/Z	" 800	" 2,300
" WFBTPGL ( " " GHIA chiusa e t.a.)	OM. 15797 T/U/V/Z	" 800	" 2,300
" GFBTGGL ( " " GL chiusa e t.a.)	OM. 15797 EST. 19988 o OM. 15797 EST. 19988 B	" 640	" 2,300
" ( " " " " " )	OM. 15797 EST. 19988 C/D	" 800	" 2,300
" WFBTGGL ( " " " " " )	OM. 15797 EST. 19989 o OM. 15797 EST. 19989 B	" 640	" 2,300
" ( " " " " " )	OM. 15797 EST. 19989 C/D	" 800	" 2,300

Protocollo n° 223/84/RM del 5 APR 1984

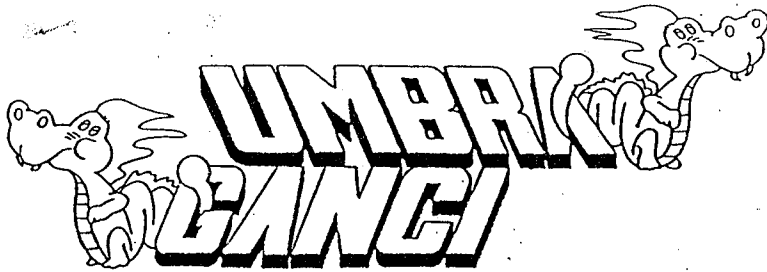
Operazione 26R 049447

agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di  
traino approvata con verbale n° 223/84 Roma del 5 MAG. 1984  
C.S.R.P.A.D. di Roma -

IL DIRETTORE

MINISTERO  
DEI  
TRASPORTI  
C. S. R. P. A. D.  
DI ROMA  
M. PELLICCI

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON TIMBRE STAMPIGLIATO A SECCO



COD.: 14011

TIMBRO A SECCO

UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino  
tipo .....  
è stato montato a regola d'arte, rispettando le  
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul-  
l'autoveicolo mod. ....  
targa .....

IN FEDE

(Timbro e firma)

..... Li .....