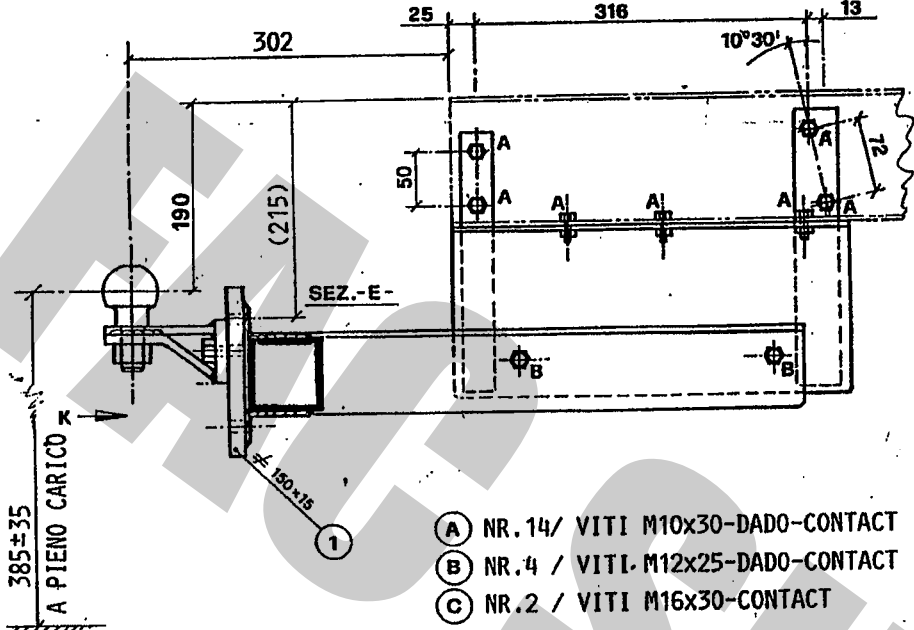



	DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13095/2 PER AUTOVEICOLI IVECO DAILY FURG. PASSO 3,... PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI, PESI E LARGHEZZE 1° E 2°S. RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA	ANNO 1992
	marchio di convalida	MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76 VERBALE N° 663/92 DEL 23 SFT 1992

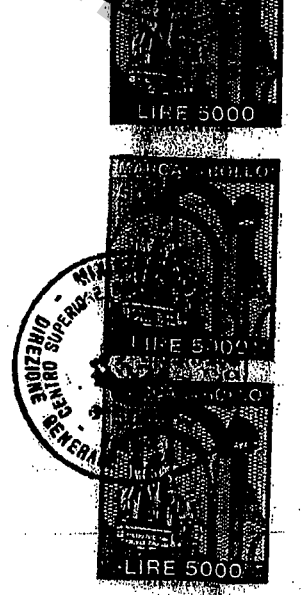
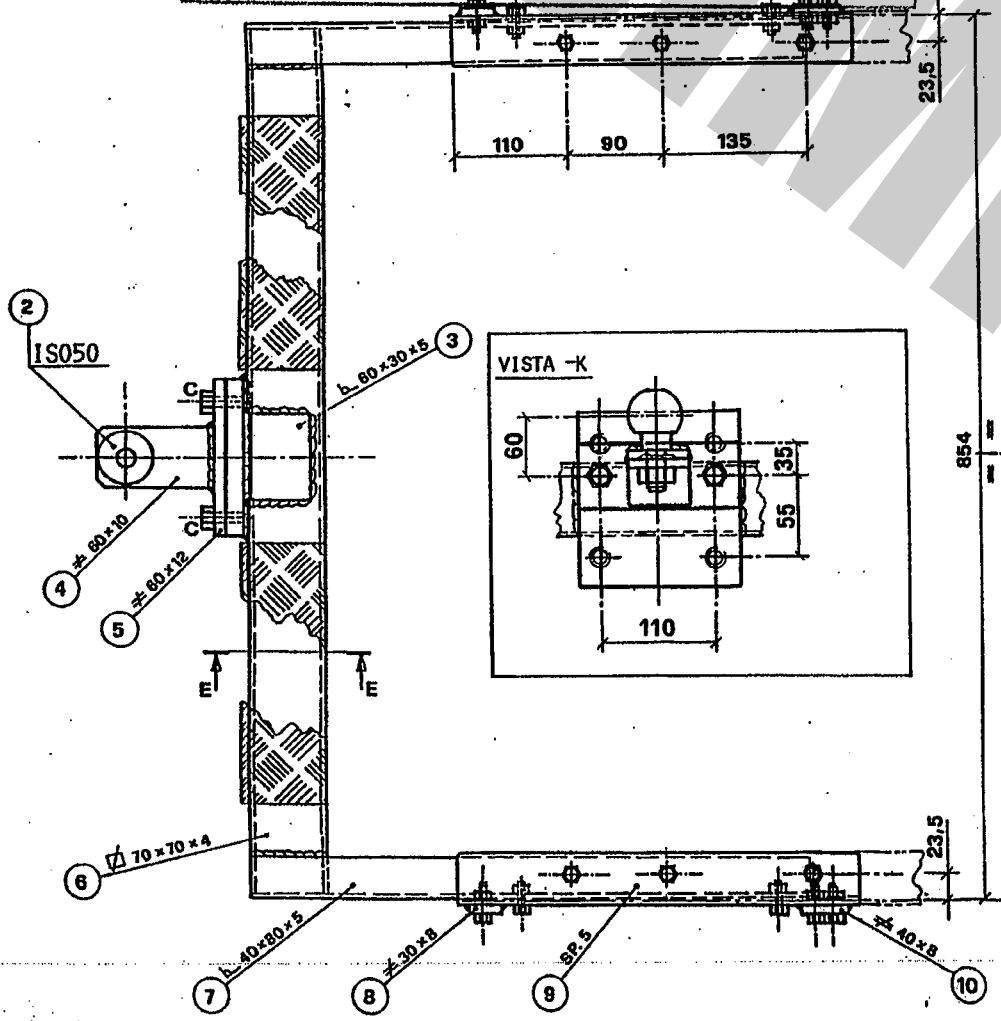


FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE

	
STRUTTURA DI TRAINO TIPO	13095/2
PER AUTOVEICOLO TIPO IVECO DAILY FURG. P.3 1° E 2°S.	
CARICO STATICO SULLA SFERA kg	120
APPR. C.S.R.P.A.D.-RM VERBALE N°	663/92RM
S. SISTO (PG)	

- (A) NR. 14/ VITI M10x30-DADO-CONTACT
- (B) NR. 4 / VITI. M12x25-DADO-CONTACT
- (C) NR. 2 / VITI M16x30-CONTACT

PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 7070 DEL 5-12-94 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI S.R.L.



IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITA' UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO JIMBRA GANCI - STAMPATO A SECCO



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13095/2
PER AUTOVEICOLI IVECO FIAT SPA DAILY
FURG. PASSO 3... 1°E 2°S.

ANNO 1992

marca di convalida

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 663/92 DEL 23 SET. 1992

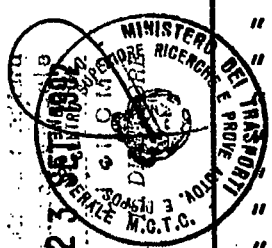
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILLE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
51549 EST 03B-C " 09B-C " 12 " 13 OL 83178 RM OL 86185 RM OL 87558 B0 OL 87559 B0	35.10-3.2 35.10/IG-3.2 35.10-3.2 35.10/IG-3.2 35.F.8-B SAFARIWAYS M. POLO 35.10 SAFARIWAYS MAGELLANO 35.10-3.2 FLORENS CAMPER MO.1 35.10-3.2 FLORENS CAMPER MO.2	2000 " " " 1000 " 2000 "	2.50 " " " 2.50 " " "	120 " " " 70 " 120 "
52657 EST 06B-C-E-F " 08C-F " 18B-C-E-F " 20C-F " 30B-C-E-F " 33 -B	35.8.1-3.3 35.8.1-3.3 35.8.1/IG-3.3 35.8.1/IG-3.3 35.8.1/IG/1-3.3 35.8.1/IG/1-3.3	2000 " " " " "	2.50 " " " " "	120 " " " " "
52868 EST 06B-C-E-F " 16B-C-E-F	35.8.1H-3.2 35.8.1H/L-3.2	2000 "	2.50 "	120 "
53078 EST 04C-D-E-F " 05C-D-E-F " 08 " 09 " 30 -B " 31 -B	35.12-3.3 35.12/18-3.3 35.12-3.3 35.12/18-3.3 35.12-3.9 35.12/18-3.9	2800 " " " " "	2.50 " " " " "	120 " " " " "
80853 -B EST 01 -B " 02 -B " 03 -B " 04 -B " 05 -B " 06 -B " 07 -B " 08 -B " 09 -B	A40.10.1/16 A40.10.1/31 A40.10.1/32 A40.10.1/20 A40.10.1/21 A40.10.1/IG/16 A40.10.1/IG/31 A40.10.1/IG/32 A40.10.1/IG/20 A40.10.1/IG/21	3000 " " " " " " " " "	2.50 " " " " " " " "	120 " " " " " " " "
80935 EST 03B-C-E-F	40.8.1H-3.2	2000	2.50	120

Imposta di bello
assorta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 826

Prot. 6778 del 24/10/92
operazione 26107 70-182
agli indicatori sopra indicati
può essere applicato il sistema
di traino a 2 assi
n° 663/92 del 23 SET. 1992
C. S. R. P. A. D.



DISPOSITIVO DI TRAIÑO TIPO 13095/2
PER AUTOVEICOLI IVECO FIAT SPA DAILY
FURGONI PASSO 3, ... 1° E 2° SERIE
1992

S. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 663/92/RM DEL 23.09.92

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPIRTATI SU APPOSITA TARGHETTA

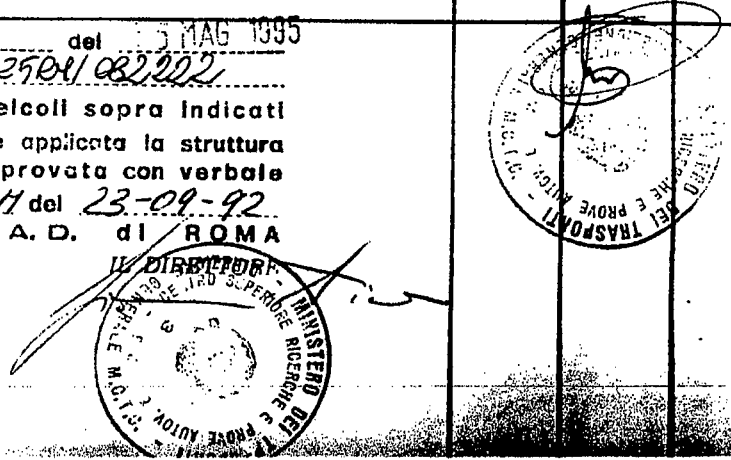
1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

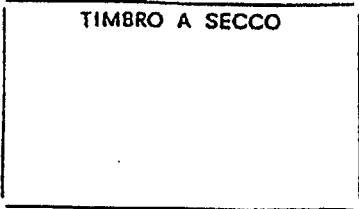
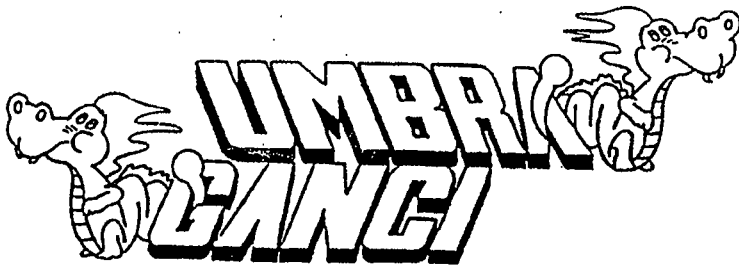
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	-MT	KG
52657				
EST 06K-L-M-N-S-T-U-V-Y-Z-AA-AB-AE-AF-AG-AH	35-8.1-3.3	2000	2.50	120
" 08M-N-U-V-AA-AB-AG-AH	35-8.1-3.3	"	"	"
" 18K-L-M-N-S-T-U-V-Y-Z-AA-AB-AE-AF-AG-AH	35-8.1/IG-3.3	"	"	"
" 20M-N-U-V-AA-AB-AG-AH	35-8.1/IG-3.3	"	"	"
" 30K-L-M-N-S-T-U-V-Y-Z-AA-AB-AE-AF-AG-AH	35-8.1/IG/1-3.3	"	"	"
" 33C-D-E-F-G-H-K-L	35-8.1/IG/1-3.3	"	"	"
52868				
EST 06H-K-M-N-R-S	35-8.1H-3.2	2000	2.50	120
" 16H-K-M-N-R-S	35-8.1H/L-3.2	"	"	"
53078				
EST 04U-W-X-Y-Z-AA-AB-AC-AH-AK-AL-AM-AN-AP-AR-AS-AX-AY-AZ-BA-BB-BC-BD-BE	35-12-3.3	2800	2.50	120
" 05U-W-X-Y-Z-AA-AB-AC-AH-AK-AL-AM-AN-AP-AR-AS-AX-AY-AZ-BA-BB-BC-BD-BE	35-12/18-3.3	"	"	"
" 08C-D-E-F-G-H	35-12-3.3	"	"	"
" 09C-D-E-F-G-H	35-12/18-3.3	"	"	"
" 30E-F-G-H-K-L-M-N-P-R-S-T	35-12-3.9	"	"	"
" 31E-F-G-H-K-L-M-N-P-R-S-T	35-12/18-3.9	"	"	"

Prot. 3195 del 5 MAG 1995
 operazione 2904/082222
 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traiño approvata con verbale n° 663/92/RM del 23-09-92
 C. S. R. P. A. D. di ROMA

Imposta di bollo
 assolta mediante
 versamento in c/c
 postale ai sensi
 dell'art. 7 della
 legge 18-10-78,
 n° 625



cod.: 13095/2



UMBRA GANCI S.r.l.

S.SISTO (PG)

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'10 ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

- ISTRUZIONI DI MONTAGGIO' :

- SMONTARE IN TUTTE LE SUE PARTI LA STRUTTURA DI TRAINO
- ASPORTARE LA PEDANA DI SALITA POSTERIORE DEL FURGONE
- FISSARE I DUE SUPPORTI (DESTRO E SINISTRO RIF.9) AI LONGHERONI ,NEI PUNTI DOVE PRECEDENTEMENTE ERA INBULLONATA LA PEDANA DI SALITA
- IN DIMA, PRATICARE NEI LONGHERONI I RESTANTI FORI RIMASTI LIBERI
- FISSARE MEDIANTE LA BULLONERIA M10 FORNITA IN DOTAZIONE
- INFILARE LE DUE LAME (RIF.7) DELLA TRAVERSA DI TRAINO TRA I DUE SUPPORTI E FISSARLE IN POS.B MEDIANTE LA BULLONERIA M12
- EFFETTUARE I COLLEGAMENTI ELETTRICI PREVISTI ALLA PRESA 7 POLI

-IMPORTANTE :

SFRUTTANDO LA SERIE DI FORI FILETTATI PRESENTI SUL SUPPORTO CENTRALE (RIF.1) ,FISSARE LA MENSOLA PORTA SFERA, MEDIANTE LE DUE VITI M16, NELLA POSIZIONE COME PREVISTO A DISEGNO

COPPIA DI SERRAGGIO' BULLONERIA: M10= 55NM , M12= 85NM , M16= 200NM

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino
tipo
è stato montato a regola d'arte, rispettando le
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul-
l'autoveicolo mod.
targa

IN FEDE

(Timbro e firma)

Li