



**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13094/4
PER AUTOVEICOLI IVECO DAILY FURG. PASSO 2.8**

ANNO 1992

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

CARATTERI E GRANDEZZE
AL VERO

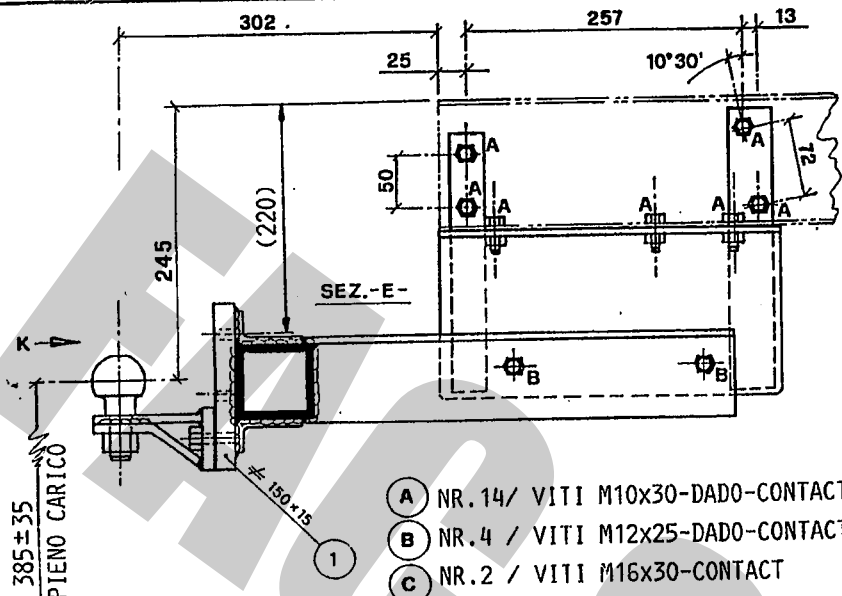
markchlo di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

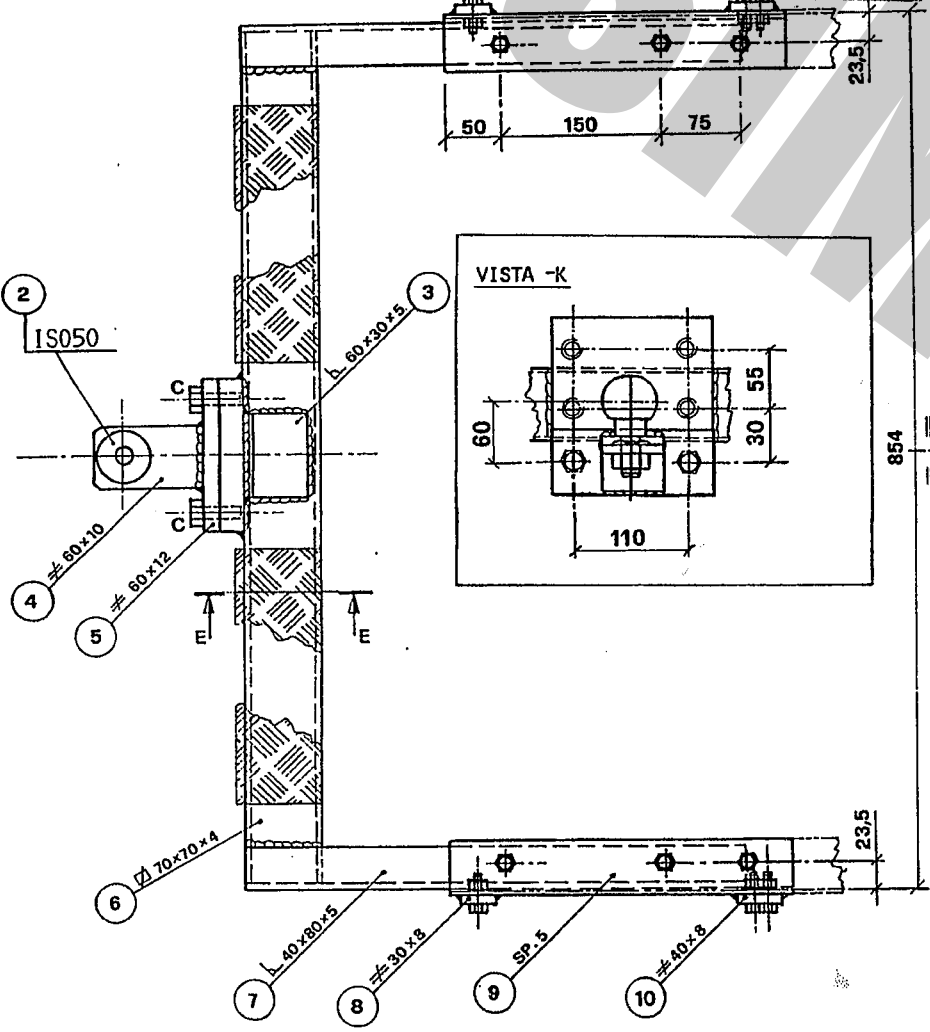
VERBALE N° 674/92/2^{en} DEL 23 SET. 1992

FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



- (A) NR. 14 / VITI M10x30-DADO-CONTACT
- (B) NR. 4 / VITI M12x25-DADO-CONTACT
- (C) NR. 2 / VITI M16x30-CONTACT

PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 7070 DEL 5-12-94 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI s.r.l.



IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO -UMBRA GANCI - STAMPATO A SECCO



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13094/4
PER AUTOVEICOLI IVECO FIAT SPA DAILY

ANNO 1992

S. SISTO - PG

FURGONI PASSO 2.8

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESTI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 674/92/RM DEL 23.09.92

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

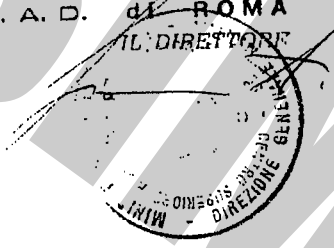
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILE	CARICO STATICO SU SFERA	
		KG	MT	KG	
52602	EST 10C-D-E-F-K-L	35-10.1/S-2.8	2800	2.50	120
	" 26C-D-E-F-K-L	35-10.1/S/IG-2.8	"	"	"
	" 42C-D-E-F-K-L	35-10.1/S/IG/1-2.8	"	"	"
53078	EST 18E-F-G-H-K-L-M-N- P-R-S-T	35-12/S-2.8	2800	2.50	120
	" 19E-F-G-H-K-L-M-N- P-R-S-T	35-12/S/18-2.8	"	"	"

Prot. 3090 del 3 MAG 1995
operazione 25.09/082217

agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n° 674/92/RM del 23-09-92
C. S. R. P. A. D. DI ROMA

IL DIRETTORE



Imposta dello
registro
in c/c
senza
cava
10-73
n° 285



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13094/4
PER AUTOVEICOLI IVECO FIAT SPA DAILY

ANNO 1992

FURGONI PASSO 2,8

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 674/92/rn DEL 23 SET. 1992

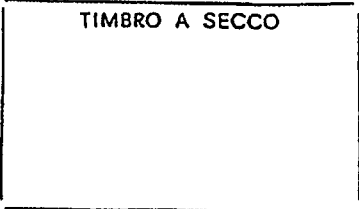
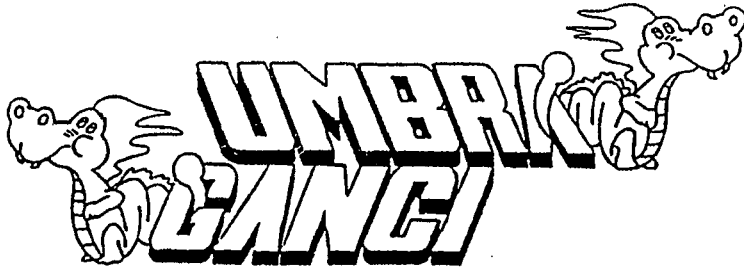
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
52602				
EST 10 -B	35.10.1/S-2.8	2800	2.50	120
" 26 -B	35.10.1/S/IG-2.8	"	"	"
" 42 -B	35.10.1/S/IG/1-2.8	"	"	"
53078				
EST 18 -B	35.12/S-2.8	2800	2.50	120
" 19 -B	35.12/S/18-2.8	"	"	"

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

Prot. 6770 del 24/10/92
operazione 2622070190
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la scrittura
di traino approvata dal verbale
n° 674/92/rn del 23 SET 1992
C. S. R. P. A. D.





UMBRA GANCI S.r.l.

S.SISTO (PG)

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

- ISTRUZIONI DI MONTAGGIO' :

- SMONTARE IN TUTTE LE SUE PARTI LA STRUTTURA DI TRAINO
- ASPORTARE LA PEDANA DI SALITA POSTERIORE DEL FURGONE
- FISSARE I DUE SUPPORTI (DESTRO E SINISTRO RIF.9) AI LONGHERONI ,NEI PUNTI DOVE PRECEDENTEMENTE ERA INBULLONATA LA PEDANA DI SALITA
- IN DIMA, PRATICARE NEI LONGHERONI I RESTANTI FORI RIMASTI LIBERI
- FISSARE MEDIANTE LA BULLONERIA M10 FORNITA IN DOTAZIONE
- INFILARE LE DUE LAME (RIF.7) DELLA TRAVERSA DI TRAINO TRA I DUE SUPPORTI E FISSARLE IN POS.B MEDIANTE LA BULLONERIA M12
- EFFETTUARE I COLLEGAMENTI ELETTRICI PREVISTI ALLA PRESA 7 POLI

-IMPORTANTE :

SFRUTTANDO LA SERIE DI FORI FILETTATI PRESENTI SUL SUPPORTO CENTRALE (RIF.1) ,FISSARE LA MENSOLA PORTA SFERA, MEDIANTE LE DUE VITI M16, NELLA POSIZIONE COME PREVISTO A DISEGNO

COPPIA DI SERRAGGIO' BULLONERIA: M10= 55NM , M12= 85NM , M16= 200NM

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino
 tipo
 è stato montato a regola d'arte, rispettando le
 prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul=
 l'autoveicolo mod.
 targa
 Li

IN FEDE

(Timbro e firma)