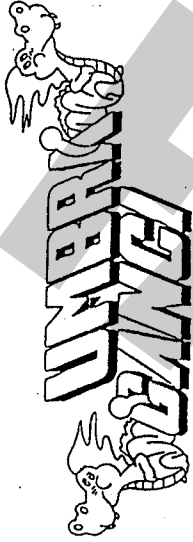


COD.: 13079

TIMBRO A SECCO



UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposta targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.I.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'10 ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

IMPORTANTE : NELLA VERSIONE TALENTO FURGONE , PRIMA DI EFFETTUARE IL MONTAGGIO DELLA STRUTTURA DI TRAINO, SOSTITUIRE LE VITI ORIGINALI, CHE FISSANO IL CESTELLO DELLA RUOTA DI SCORTA, CON LE DUE VITI M14 P.1.25 FORNITE CON IL DISPOSITIVO.

IN FEDE

(Timbro e firma)

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:
Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sull'autoveicolo mod.
targa

		DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13079 PER AUTOVEICOLI FIAT TALENTO FURGONE CASSONE		ANNO 1989
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA		MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 2076 DEL 21-04-76		
VERBALE N° 29/89/70 DEL 22 FEB. 1989		ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA		
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI				
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE (KG)	LARGHEZZA MAX RIMORCHIO (MT)	CAPICO STATICO SU SFERA (KG)
51691 EST 123 e 123 B EST 125	280 UK AUTOCARRO 280 UTK AUTOCARRO	1200 1200	1.965 2.00	84 84
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale al senal dell'art. 2 della legge 24/9/87 n. 391		Prot. 646 del 28/1/89 operazione 25RA-052.F.F. agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n. 129/89/70 del 22 FEB. 1989 C. S. R. P. A. D. DI ROMA		
TARGUINO				
PAGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI				
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI				
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE (KG)	LARGHEZZA MAX RIMORCHIO (MT)	CAPICO STATICO SU SFERA (KG)
51691 EST 123C-D EST 125B EST 150-B EST 151-B-C-D EST 153-B EST 154-B	280 UK AUTOCARRO 280 UTK AUTOCARRO 280 UEHK 280 U4 AUTOCARRO 280 UT4 AUTOCARRO 280 UEH4	1200 1200 1200 1200 1200 1200	1.965 2.00 2.50 1.965 2.00 2.50	84 84 84 84 84 84
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale al senal dell'art. 7 della legge 18-10-78 n° 625		Prot. 4014 del 30/10/89 operazione 25RA-065.0.11 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n. 129/89/70 del 22 FEB. 1989 C. S. R. P. A. D. DI ROMA		

		DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13079 PER AUTOVEICOLI FIAT TALENTO		ANNO 1989
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA		MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 2076 DEL 21-04-76		
VERBALE N° 129/89/RM DEL 22.02.89		ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA		
2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI				
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI				
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE (KG)	LARGHEZZA MAX RIMORCHIO (MT)	CAPICO STATICO SU SFERA (KG)
52927 EST 156-B-C-D EST 157-B EST 158-B EST 160-B-C-D EST 161-B EST 162-B	290 U4 290 UT4 290 UEH4 290 UK 290 UTK 290 UEHK	1400 1400 1400 1400 1400 1400	1.965 2.0 2.50 1.965 2.0 2.50	88 98 98 98 98 98
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale al senal dell'art. 7 della legge 18-10-78 n° 625		Prot. 3370 del 23 LUG. 1990 operazione 25RA-069.0.01 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n. 129/89/70 del 22 FEB. 1989 C. S. R. P. A. D. DI ROMA		