



S.A.L. - ODORO SISSIO - (NO) -
SRL - LA TORRETTA - TEL. 037/78033

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO FTA0327
PER AUTOVEICOLO FIAT 242 15D (242 82)

1986

TABELLA DELLE MASSE RIMORCHIABILI

OM	DATA	MODELLI E VERSIONI	MASSA RIM. Kg	LARG. RIM. m
13092				
es-13093	22/04/74	242/15/P1 (242/15 D)	1250	2.50
es-13095	22/04/74	242/15/UT (242/15 D)	1250	2.50
es-15216	11/11/75	242/15/C (242/15/D)	1250	2.50
es-15217	11/11/75	242/15/C1 (242/15/D)	1250	2.50
es-14006	11/11/75	242/15/P3 (242/15 D)	1250	2.50
es-14007	11/11/75	242/15/P31 (242/15/D)	1250	2.50
es-14008	11/11/75	242/15/UT3 (242/15/D)	1250	2.50
es-15218	11/11/75	242/15/C3 (242/15/D)	1250	2.50
es-15219	11/11/75	242/15/C31 (242/15/D)	1250	2.50
es-13097	11/11/75	242/18/F (242/18/D)	1250	2.50
es-13100	11/11/75	242/18/F1 (242/18/D)	1250	2.50
es-15212	22/04/74	242/18/UT (242/18/D)	1250	2.50
es-15213	11/11/75	242/18/C (242/18/D)	1250	2.50
es-14009	11/11/75	242/18/P3 (242/18/D)	1250	2.50
es-14010	11/11/75	242/18/P31 (242/18/D)	1250	2.50
es-14011	11/11/75	242/18/UT3 (242/18/D)	1250	2.50
es-15214	11/11/75	242/18/C3 (242/18/D)	1250	2.50
es-15215	11/11/75	242/18/C31 (242/18/D)	1250	2.50
es-15912 e BODEF	26/12/76	242/18/H1 (242/18/D) solo traino appendi- ge	600	2.50
es-14942	11/11/75	242/18/P3 (242/18/D)	1250	2.50
es-14943	11/11/75	242/18/P31 (242/18/D)	1250	2.50
es-15910	21/07/76	242/15/F (242/15/D)	1250	2.50
es-15910 B	21/07/76	242/15/F1 (242/15/D)	1250	2.50
es-15910 C	21/07/76	242/15/F3 (242/15/D)	1250	2.50
es-15910 D	21/07/76	242/15/F31 (242/15/D)	1250	2.50
es-15910 E	21/07/76	242/15/UT (242/15/D)	1250	2.50
es-15910 G	21/07/76	242/15/UT3 (242/15/D)	1250	2.50
es-15910 H	21/07/76	242/15/C (242/15/D)	1250	2.50
es-15910 L	21/07/76	242/15/C1 (242/15/D)	1250	2.50
es-15910 M	21/07/76	242/15/C3 (242/15/D)	1250	2.50
es-15911	21/07/75	242/18/F (242/18/D)	1250	2.50
es-15911 B	21/07/75	242/18/F1 (242/18/D)	1250	2.50
es-15911 C	21/07/76	242/18/F3 (242/18/D)	1250	2.50
es-15911 D	21/07/75	242/18/F31 (242/18/D)	1250	2.50
es-15911 E	21/07/75	242/18/UT (242/18/D)	1250	2.50
es-15911 G	21/07/75	242/18/UT3 (242/18/D)	1250	2.50
es-15911 H	21/07/76	242/18/C (242/18/D)	1250	2.50
es-15911 L	21/07/76	242/18/C1 (242/18/D)	1250	2.50
es-15911 M	21/07/76	242/18/C3 (242/18/D)	1250	2.50
es-15911 N	21/07/75	242/18/C31 (242/18/D)	1250	2.50



S.A.L. - ODORO SISSIO - (NO) -
SRL - LA TORRETTA - TEL. 037/78033

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO FTA0327
PER AUTOVEICOLI FIAT 242 15D (242 82)

1986

TABELLA DELLE MASSE RIMORCHIABILI

OM	DATA	MODELLI E VERSIONI	MASSA RIM. Kg	LARG. RIM. m
13092				
est19896a B	09/11/79	242/15/D/F (242/15/D/P)	1250	2.50
est19893 e B	09/11/79	242/15/D/P1 (242/15/D/P2)	1250	2.50
est19900 e B	09/11/79	242/15/D/P2 (242/15/D/PFR)	1250	2.50
est19894 e B	09/11/79	242/15/D/PFR1 (242/15/D/PFR1)	1250	2.50
est19895 e B	09/11/79	242/15/D/PFR1 (242/15/D/PFR1)	1250	2.50
est19896 e B	09/11/79	242/15/D/PFR1 (242/15/D/PFR1)	1250	2.50
est19897 e B	09/11/79	242/15/D/CR (242/15/D/CR1)	1250	2.50
est19898 e B	09/11/79	242/15/D/CR (242/15/D/CR1)	1250	2.50
est19899 e B	09/11/79	242/15/D/K (242/15/D/P1)	600	2.50
est19908 e BOD	09/11/79	242/18/D/P1 (242/18/D/P1)	1250	2.50
est19901	09/11/79	242/18/D/P1 (242/18/D/P1)	1250	2.50
est19902 e B	09/11/79	242/18/D/P1 (242/18/D/P1)	1250	2.50
est19903 e B	09/11/79	242/18/D/P1 (242/18/D/P1)	1250	2.50
est19907 e B	09/11/79	242/18/D/P2 (242/18/D/P2)	1250	2.50
est19904 e B	09/11/79	242/18/D/PFR1 (242/18/D/PFR1)	1250	2.50
est19905 e B	09/11/79	242/18/D/PFR1 (242/18/D/PFR1)	1250	2.50
est19906 e B	09/11/79	242/18/D/UT (242/18/D/UT)	1250	2.50
13756				
est14935 B e C	09/11/79	242/18/B/F (242/18/B/P1)	1250	2.50
est14936 B e C	09/11/79	242/18/B/UT (242/18/B/UT)	1250	2.50
est14937 B e C	09/11/79	242/18/B/UT (242/18/B/UT)	1250	2.50
est15831 S e Z	09/11/79	242/18/B/C1 (242/18/B/P1)	1250	2.50
est15831 R e V	09/11/79	242/18/B/UT (242/18/B/UT)	1250	2.50
est19909 e B	09/11/79	242/18/B/P2 (242/18/B/P2)	1250	2.50
est19910 e B	09/11/79	242/18/B/PFR1 (242/18/B/PFR1)	1250	2.50
est19911 e B	09/11/79	242/18/B/CR (242/18/B/CR1)	1250	2.50
est19912 e B	09/11/79	242/18/B/CR (242/18/B/CR1)	1250	2.50
est19913 e B	09/11/79	242/15/B/F (242/15/B/P1)	1250	2.50
est19914 e B	09/11/79	242/15/B/P1 (242/15/B/P1)	1250	2.50
est19915 e B	09/11/79	242/15/B/P2 (242/15/B/P2)	1250	2.50
est19916 e B	09/11/79	242/15/B/C1 (242/15/B/C1)	1250	2.50
est19917 e B	09/11/79	242/15/B/P1 (242/15/B/P1)	1250	2.50
13756				
est20978 e B	19/06/82	242/18B/P5 (242/18B/P5)	1250	2.50
est20979 e B	19/06/82	242/18B/P5 (242/18B/P5)	1250	2.50
est20980 e B	19/06/82	242/18B/UTS (242/18B/UTS)	1250	2.50
est20981 e B	19/06/82	242/18B/C15 (242/18B/C15)	1250	2.50
est20982 e B	19/06/82	242/18B/P5 (242/18B/P5)	1250	2.50
est20983 e B	19/06/82	242/18B/P5 (242/18B/P5)	1250	2.50
est20984 e B	19/06/82	242/15B/P5 (242/15B/P5)	1250	2.50
est20985 e B	19/06/82	242/15B/P5 (242/15B/P5)	1250	2.50
est20986 e B	19/06/82	242/15B/P5 (242/15B/P5)	1250	2.50





DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO F1A0327
PER AUTOVEICOLI FIAT 242 15D (242 82)

1986
Aggiornamento
03/86

TABELLA DELLE MASSE RIMORCHIABILI

ESTENSIONE VERBALE N. 11051/V DEL 21 GEN. 1986

OM	DATA	MODELLI E VERSIONI	MASSA RIM. Kg	LARG. RIM. M
13756	09/11/79	242/18B/F	1250	2.50
est14935 e B	09/11/79	242/18E/F1	1250	2.50
est14936 e B	09/11/79	242/18B/UT	1250	2.50
est14937 e B				
13756	29/12/80	242/18 B/F (FIAT)	1250	2.50
est14935 C	29/12/80	242/18 B/F1 (FIAT)	1250	2.50
est14936 C	29/12/80	242/18 B/F1 (FIAT)	1250	2.50
est14937 C	29/12/80	242/18 B/UT (FIAT)	1250	2.50
14929	11/11/75	242/15 B6C (242/15)	1250	2.50
est15224	11/11/75	242/15 B6C1 (242/15)	1250	2.50
est15225	11/11/75	242/15 B6C3 (242/15)	1250	2.50
est15226	11/11/75	242/15 B6C31 (242/15)	1250	2.50
est15227	14/07/75	242/15 B6F1 (242/15)	1250	2.50
est14930	14/07/75	242/15 B6UT (242/15)	1250	2.50
est14931	14/07/75	242/15 B6F3 (242/15)	1250	2.50
est14932	14/07/75	242/15 B6F31 (242/15)	1250	2.50
est14933	14/07/75	242/15 B6UT3 (242/15)	1250	2.50
est14934	14/07/75		1250	2.50

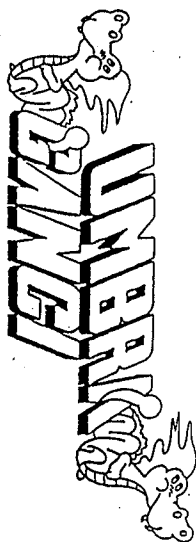


DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO F1A0327
PER AUTOVEICOLI FIAT 242 15D (242 82)

1986

TABELLA DELLE MASSE RIMORCHIABILI

OM	DATA	MODELLI E VERSIONI	MASSA RIM. Kg	LARG. RIM. M
13092	21/07/76	242/18/P3 (242/18/D)	1250	2.50
est15913	21/07/76	242/18/P31 (242/18/D)	1250	2.50
est15914	05/05/78	242/15/K (242/15/D)	1250	2.50
est18134	20/10/78	242/15/P1/R (242/15/D)	1250	2.50
est18582	20/10/78	242/15/C1/R (242/15/D)	1250	2.50
est18583	20/10/78	242/15/P1/AR (242/18/D)	1250	2.50
est18584	20/10/78	242/15/CR (242/15/D)	1250	2.50
est19384	10/04/79	242/15/P31 (242/15/D)	1250	2.50
est19501	05/06/79	242/15/CR3 (242/15/D)	1250	2.50
est19382	10/04/79	242/18/K (242/18/D)	1250	2.50
est19778	24/09/79	242/15/P3R3 (242/15/D)	1250	2.50
est19779	24/09/79	242/15/CR3 (242/15/D)	1250	2.50
est19777	24/09/79	242/15/C1/R3 (242/15/D)	1250	2.50
est19776	24/09/79	242/15/P1/R3 (242/15/D)	1250	2.50
est19780	24/09/79	242/15/KS1 (242/15/D)	1250	2.50
est19967	24/09/79	242/15/KS1 (242/15/D)	1250	2.50
13756	25/09/74	242/18/B/P1 (242/18)	1250	2.50
est13758	08/10/74	242/18/B/UT (242/18)	1250	2.50
est13762	25/09/74	242/18/B/P3 (242/18)	1250	2.50
est13757	25/09/74	242/18/B/P31 (242/18)	1250	2.50
est13759	08/10/74	242/18/B/P31 (242/18)	1250	2.50
est13763	08/10/74	242/18/B/UT3 (242/18)	1250	2.50
est14935	05/07/76	242/18/B/P (242/18)	1250	2.50
est14936	14/07/75	242/18/B/P1 (242/18)	1250	2.50
13756	14/07/75	242/18/B/UT (242/18)	1250	2.50
est14937	14/07/75	242/18/B/P3 (242/18)	1250	2.50
est14938	14/07/75	242/18/B/P31 (242/18)	1250	2.50
est14939	14/07/75	242/18/B/UT3 (242/18)	1250	2.50
est14940	14/07/75	242/18/B/P (242/18)	1250	2.50
est15220	14/07/75	242/18/B/C1 (242/18)	1250	2.50
est15221	14/07/75	242/18/B/C3 (242/18)	1250	2.50
est15222	14/07/75	242/18/B/C31 (242/18)	1250	2.50
est15223	05/07/76	242/18/B/P (242/18)	1250	2.50
est15831	05/07/76	242/18/B/P1 (242/18)	1250	2.50
est15831 B	05/07/76	242/18/B/UT (242/18)	1250	2.50
est15831 C	05/07/76	242/18/B/P3 (242/18)	1250	2.50
est15831 D	05/07/76	242/18/B/P31 (242/18)	1250	2.50
est15831 E	05/07/76	242/18/B/UT3 (242/18)	1250	2.50
est15831 F	05/07/76	242/18/B/P (242/18)	1250	2.50
est15831 G	05/07/76	242/18/B/C1 (242/18)	1250	2.50
est15831 H	05/07/76	242/18/B/C3 (242/18)	1250	2.50
est15831 I	05/07/76	242/18/B/C31 (242/18)	1250	2.50
est15831 J	05/07/76	242/18/B/P (242/18)	1250	2.50
est15831 K	05/07/76	242/18/B/P1 (242/18)	1250	2.50
est15831 L	05/07/76	242/18/B/UT (242/18)	1250	2.50
est15831 M	05/07/76	242/18/B/P3 (242/18)	1250	2.50
est15831 N	05/07/76	242/18/B/P31 (242/18)	1250	2.50
est15831 P e T	05/07/76	242/18/B/UT (242/18)	1250	2.50
est16221	05/07/76	242/18/B/C1 (242/18)	1250	2.50



UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

COD.: 13069

TIMBRO A SECCO

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.I.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattive. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'10 ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondano alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:
Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sull'autoveicolo mod. targa

IN FEDE

(Timbro e firma)



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO F1A0327
PER AUTOVEICOLI FIAT 242 15D (242 82)

1986

TABELLA DELLE MASSE RIMORCHIABILI

OM	DATA	MODELLI E VERSIONI	MASSA RIM. K e	LARG. RIM. M
13756	19/06/82	242/15B/C15	1250	2.50
est20987 e B				
13092	19/06/82	242/15D/F15	1250	2.50
est20988 e B	19/06/82	242/15D/F15	1250	2.50
est20989 e B	19/06/82	242/15D/F15	1250	2.50
est20990 e B	19/06/82	242/15D/F25	1250	2.50
est20991 e B	19/06/82	242/15D/C15	1250	2.50
est20992 e B	19/06/82	242/15D/H15 solo traino appendice	600	2.50
est20993 e B	19/06/82	242/15D/F15	1250	2.50
est20994 e B	19/06/82	242/18D/F15	1250	2.50
est20995 e B	19/06/82	242/18D/F15	1250	2.50
est20996 e B	19/06/82	242/18D/F25	1250	2.50
est20997 e B	19/06/82	242/18D/C15	1250	2.50
est20998 e B	19/06/82	242/18D/F125	1250	2.50
est20999 e B	19/06/82	242/18D/U15	1250	2.50
13092	09/09/83	242/18D/F15/I	1250	2.50
est21378 e B	09/09/83	242/18D/F15/I	1250	2.50
est21379 e B	09/09/83	242/18D/F25/I	1250	2.50
est21380 e B	09/09/83	242/18D/C15/I	1250	2.50
est21381 e B	09/09/83	242/18D/U15/I	1250	2.50
est21382 e B	09/09/83	242/18D/F125/I	1250	2.50
est21383 e B	09/09/83	242/18D/F125/I	1250	2.50

