



**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13035
PER AUTOVEICOLI FIAT 127 III° Serie**

ANNO 1982

S.R.L. - 06040 S. SISTO - (PG) -
SIC. LA TORRETTA - TEL. 075/787033

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

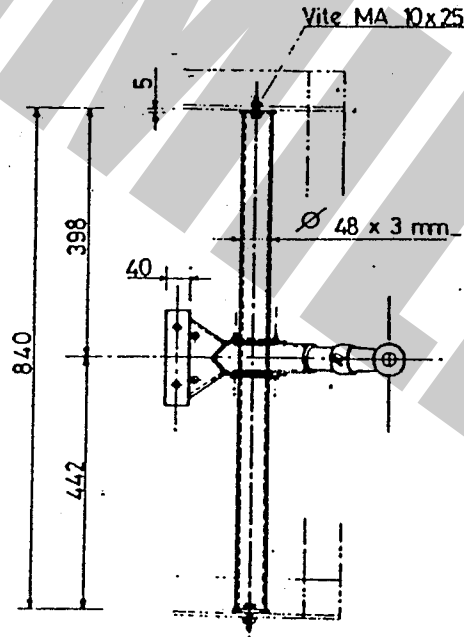
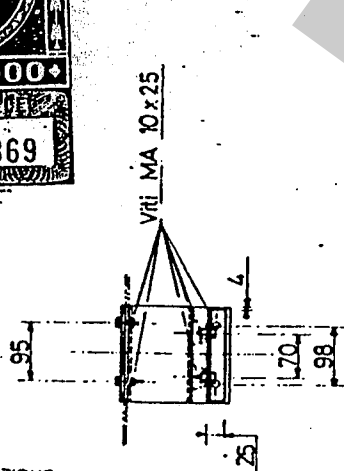
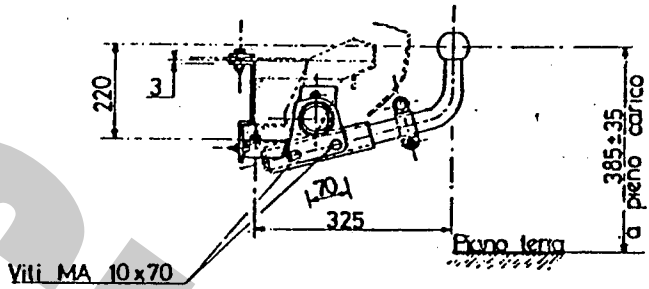
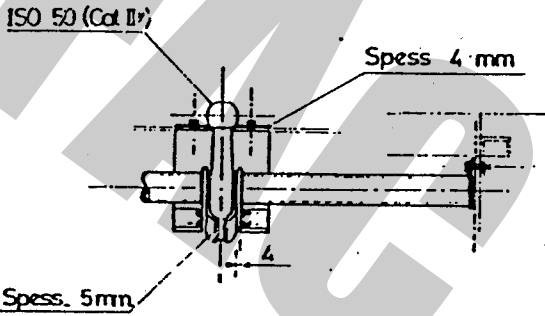
CARATTERI E GRANDEZZE
AL VERO

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

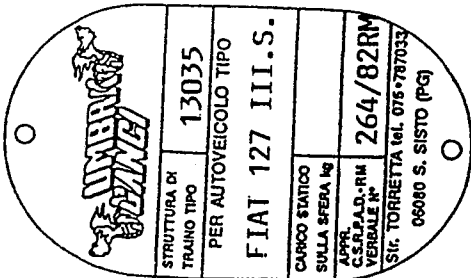
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 264/82 Roma DEL 6 MAG. 1982

N.B.
LA STRUTTURA DI TRAINO RISPONDE ALLE PRESCRIZIONI DELLA TABELLA CUNA NC 138-30



FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



IL PRESIDENTE DEL CENTRO
SIC. TORRETTA
A. TORRETTA
(Dott. Ing. A. TORRETTA)

APPROSSIMAZIONE NELLA REALIZZAZIONE ± 2 mm.

PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 552 DEL
27-1-95 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI S.R.L.

SIAMPIGLIATO - A SECCO - UMBRA

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13035 PER-AUTOVEICOLI FIAT 127 III° Serie

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C.S.R.P.A.D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 264/82 Roma DEL 6 MAG. 1982

ANNO 1982

CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13035 PER-AUTOVEICOLI FIAT 127 III° SERIE

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C.S.R.P.A.D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 264/82 Roma DEL 6 MAG. 1982

ANNO 1982

CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| MODELLI E VERSIONI | OM | O | RT | PESO RIMORCH. KG. | LARGHEZZA RIMORCH. BT. |
|--------------------|-----------|---------|----|-------------------|------------------------|
| FIAT 127 A/I | 8994 EST. | 16349 | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C | 8994 EST. | 16349 B | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL | 8994 EST. | 16349 C | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/1/3 | 8994 EST. | 16349 D | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C3 | 8994 EST. | 16349 E | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL3 | 8994 EST. | 16349 F | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/I | 8994 EST. | 16349 H | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C | 8994 EST. | 16349 L | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL | 8994 EST. | 16349 M | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/1/3 | 8994 EST. | 16349 N | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C3 | 8994 EST. | 16349 P | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL3 | 8994 EST. | 16349 Q | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/I | 8994 EST. | 16349 R | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C | 8994 EST. | 16349 S | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL | 8994 EST. | 16349 T | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/1/3 | 8994 EST. | 16349 U | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C3 | 8994 EST. | 16349 V | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL3 | 8994 EST. | 16349 Z | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/I | 8994 EST. | 19165 | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C | 8994 EST. | 19166 | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL | 8994 EST. | 19167 | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/1/3 | 8994 EST. | 19168 | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C3 | 8994 EST. | 19169 | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL3 | 8994 EST. | 19170 | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/I | 8994 EST. | 20196 | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C | 8994 EST. | 20197 | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL | 8994 EST. | 20198 | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/1/3 | 8994 EST. | 20199 | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C3 | 8994 EST. | 20200 | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL3 | 8994 EST. | 20201 | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/I | 8994 EST. | 20201 B | | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C | 8994 EST. | 20202 | | 700 | 2,25 |

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| MODELLI E VERSIONI | OM | O | RT | PESO RIMORCH. KG. | LARGHEZZA RIMORCH. BT. |
|--------------------------|------------|---------|----|-------------------|------------------------|
| SEAT 127 A/CL | 15566 EST. | 19951 | | 700 | 2,25 |
| SEAT 127 A/CL3 | 15566 EST. | 19952 | | 700 | 2,25 |
| RORETTI 127 A LUSO *VIP* | 16542 EST. | 20036 | | 700 | 2,30 |
| FIAT 127 A/I | 16350 | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C | 16350 B | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL | 16350 C | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/1/3 | 16350 D | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C3 | 16350 E | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL3 | 16350 G | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/I | 16350 H | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C | 16350 L | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL | 16350 M | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/1/3 | 16350 N | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C3 | 16350 P | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL3 | 16350 Q | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/I | 16350 R | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C | 16350 S | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL | 16350 T | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/1/3 | 16350 V | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C3 | 16350 Y | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL3 | 16350 Z | | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/I | 16350 EST. | 19488 | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C | 16350 EST. | 19489 | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL | 16350 EST. | 19490 | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/1/3 | 16350 EST. | 19921 | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C3 | 16350 EST. | 19922 | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL3 | 16350 EST. | 19923 | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/I | 16350 EST. | 20212 | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C | 16350 EST. | 20212 B | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL | 16350 EST. | 20213 | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/1/3 | 16350 EST. | 20214 | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C3 | 16350 EST. | 20214 B | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL3 | 16350 EST. | 20215 | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/I | 16350 EST. | 20215 B | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/C | 16350 EST. | 20216 | | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/CL | 16350 EST. | 20216 B | | 800 | 2,25 |

Prot 2153 del 30 APR. 1982

Operazione 26R/045613

agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 264/82 del - 6 MAG. 1982

G.S.R.P.A.D. di Roma -

IL DIRETTORE


Prot 2153 del 30 APR. 1982

Operazione 26R/045613

agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 264/82 del - 6 MAG. 1982

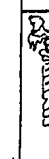
G.S.R.P.A.D. di Roma -

IL DIRETTORE

| | |
|--|---|
|  DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13035 PER AUTOVEICOLI FIAT 127 III° SERIE | ANNO 1982 |
| | CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO |
| PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76 VERBALE N° 264/82 Roma DEL 6 MAG. 1982 | ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA |

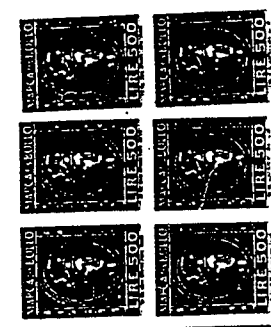
| MODELLI E VERSIONI | OM o RT | PESO RIMORCH. KG. | LARGHEZZA RIMORCH. EL. |
|--|-----------------------|-------------------|------------------------|
| FIAT 127 A/11/C1 | 8991 EST. 20203 | 780 | 2,25 |
| FIAT 127 A/11/C1/4 | 8991 EST. 20204 | 780 | 2,25 |
| FIAT 127 A/11/5 | 8991 EST. 20205 | 780 | 2,25 |
| FIAT 127 A/11/5 | 8991 EST. 20206 | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/11/5 | 8991 EST. 20207 | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A/11/5 | 8991 EST. 20207 | 700 | 2,25 |
| FIAT 127 A3 | 8991 EST. 20736 | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A3 | 8991 EST. 20736 B/C/D | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A3/2 | 8991 EST. 20737 | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A3/2 | 8991 EST. 20737 B/C/D | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A3/5 | 8991 EST. 20738 | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A3/5 | 8991 EST. 20738 B/C/D | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A5 | 8991 EST. 20739 | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A5 | 8991 EST. 20739 B/C/D | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A5/2 | 8991 EST. 20740 | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A5/2 | 8991 EST. 20740 B/C/D | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A5/5 | 8991 EST. 20741 | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A5/5 | 8991 EST. 20741 B/C/D | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A8 | 8991 EST. 20742 | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A8 | 8991 EST. 20742 B/C/D | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A5/5/2 | 8991 EST. 20815 | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A5/5/2 | 8991 EST. 20815 B/C/D | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A5/5/2 | 8991 EST. 20815 B/C/D | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A5/5/2 | 8991 EST. 20815 B/C/D | 800 | 2,25 |
| SEAT HA (Berlina 127 Special) TIPO HA/CL | 15566 EST. 17583 | 780 | 2,25 |
| SEAT HA (" ") TIPO HA/CL | 15566 EST. 17584 | 800 | 2,25 |
| SEAT HB | 15566 EST. 19528 | 780 | 2,25 |
| SEAT HB/C | 15566 EST. 19529 | 780 | 2,25 |
| SEAT HB/CL | 15566 EST. 19530 | 780 | 2,25 |
| SEAT HF | 15566 EST. 19531 | 780 | 2,25 |
| SEAT HF/C | 15566 EST. 19532 | 780 | 2,25 |
| SEAT HF/CL | 15566 EST. 19533 | 780 | 2,25 |
| SEAT HB/A | 15566 EST. 19924 | 780 | 2,25 |
| SEAT HB/CL | 15566 EST. 19925 | 780 | 2,25 |
| SEAT HB/CL | 15566 EST. 19926 | 780 | 2,25 |
| SEAT HF/A | 15566 EST. 19927 | 780 | 2,25 |
| SEAT HF/C | 15566 EST. 19928 | 780 | 2,25 |
| SEAT HF/CL | 15566 EST. 19929 | 780 | 2,25 |
| SEAT 127 A/1 | 15566 EST. 19949 | 780 | 2,25 |
| SEAT 127 A/13 | 15566 EST. 19950 | 780 | 2,25 |

Prot. 2153 del 30 APR. 1982
 Operazione 26R/0456-13
 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale N° 264/82 del - 6 MAG. 1982
 G.S.R.P.A.D. di Roma -
 IL DIRETTORE

| | |
|--|---|
|  DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13035 PER AUTOVEICOLI FIAT 127 III° Serie | ANNO 1982 |
| | CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO |
| PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76 VERBALE N° 264/82 Roma DEL 6 MAG. 1982 | ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA |

| MODELLI E VERSIONI | OM o RT | PESO RIMORCH. KG. | LARGHEZZA RIMORCH. EL. |
|--------------------|--------------------|-------------------|------------------------|
| FIAT 127 A/11/C13 | 16350 EST. 20217 | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/11/C13 | 16350 EST. 20217 B | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/11/A | 16350 EST. 20218 | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/11/A | 16350 EST. 20219 | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/11/C14 | 16350 EST. 20220 | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/11/C14 | 16350 EST. 20221 | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/11/5 | 16350 EST. 20222 | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A/11/5 | 16350 EST. 20223 | 800 | 2,25 |
| FIAT 127 A11/05 | 16350 EST. 20743 | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A5 | 16350 EST. 20743 B | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A5 | 16350 EST. 20744 | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A5/5/2 | 16350 EST. 20744 B | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A6 | 16350 EST. 20745 | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A6 | 16350 EST. 20745 B | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A6/5/2 | 16350 EST. 20746 | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A6/5/2 | 16350 EST. 20746 B | 800 | 2,30 |
| FIAT 127 A7 | 16350 EST. 20747 | 845 | 2,30 |
| FIAT 127 A7 | 16350 EST. 20747 B | 845 | 2,25 |
| FIAT 127 A2 | 18100 | 845 | 2,25 |
| FIAT 127 A2 | 18100 B | 845 | 2,25 |

Prot. 2153 del 30 APR. 1982
 Operazione 26R/0456-13
 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale N° 264/82 Roma del - 6 MAG. 1982
 G.S.R.P.A.D. di Roma -
 IL DIRETTORE





DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 13035
PER AUTOVEICOLI FIAT 127 III° Serie

ANNO 1982

CUD.: 13035

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA
MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76
VERBALE N° 264/82 Roma DEL 06.05.82

CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO
ESTREMI IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI DEL 15.02.83.

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| MODELLI E VERSIONI | OM o RT | PESO RIMORCHIABILE (PROVVISORIO) | LARGHEZZA RIMORCHIABILE |
|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| FIAT 127 A/I (chiusa 3 porte) | OM. 8994 EST. 21163 | Kg. 800 | mt. 2,25 |
| ■ (chiusa con tetto sp. 3 porte) | OM. 8994 EST. 21163 B/c/d | ■ 800 | ■ 2,25 |
| ■ 127 A/I/2 (chiusa 2 porte) | OM. 8994 EST. 21164 | ■ 800 | ■ 2,25 |
| ■ (chiusa con tetto sp. 2 porte) | OM. 8994 EST. 21164 B/c/d | ■ 800 | ■ 2,25 |
| ■ 127 A/I/5 (chiusa 5 porte) | OM. 8994 EST. 21165 | ■ 800 | ■ 2,25 |
| ■ (chiusa con tetto sp. 5 porte) | OM. 8994 EST. 21165 B/c/d | ■ 800 | ■ 2,25 |

Protocollo 891 - del 10-2-83

Carroll
26-2-83

Operazione 2627 Occ6969 -
agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 264/82 Roma del 06/05/1982
G.S.R.P.A.D. di Roma -

IL DIRETTORE

IL DIRETTORE PER LE ATTIVITÀ
SPECIALI E I SERVIZI
TECNICI E AMMINISTRATIVI

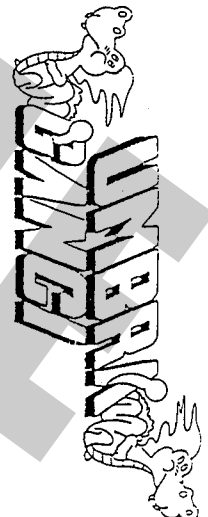
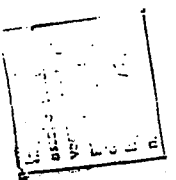
2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

| VERSIONI E MODELLI | MASSA RIMORCHIABILE (KG) | LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE (MT) | CARICO STATICO SU SFERA (KG) |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| 127A 3 (127/903) SCIONIERI | 800 | 2,30 | 56 |

Prot. 5610 del 8 OTT. 1988
operazione 2627 Occ 3575

agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° 264/82 Roma del 06-05-82
C.S.R.P.A.D. DI ROMA



TIMBRO A SECCO

UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposta targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.I.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali n° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'1° ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.
Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.
"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sull'autoveicolo mod. targha

IN FEDE

(Timbro e firma)

.....