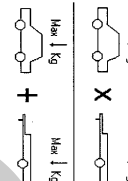


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

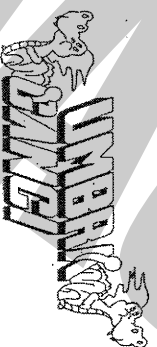
FITTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
MONTAGEANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

NR.ARTICOLO: 06024/VM

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO TOWING BRACKET TYPE DISPOSITIF DE REMORQUAGE TYPE ANHÄNGEVORRICHTUNG TYPE DISPOSITIVO DE CARRO TIPO		06024	
PER AUTOVEICOLI FOR CARS POUR AUTOS FÜR KRAFTFAHRZEUGE PARA AUTOVEHICULO	BMW SERIE 3		
TYPE	390L	2005 →	
CLASSE E TIPO DI ATTACCO CLASS AND HITCH TYPE CLASSE ET TYPE DE CROCHET KLASSE UND BEFESTIGUNGSART CLASES DE ACOPLAMIENTO	OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION HOMOLOGATION ZULASSUNG APROBACION	CARICO VERTICALE MAX MAX VERTICAL MASS MASSE VERTICALE MAXIMUM ZUL. STUFTZLAST CARGA MAX. VERTICAL	
F	e3 00 - 7243 (DIR. 94/20/CE)	S = 100 kg	
VALORE D D VALUE D VALEUR D D WERT VALOR D	D = 9,7 kN	 $x 0,00981 \leq 9,7 \text{ kN}$	

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI:
TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS:
COUPLE DE SERRAGE POUR VIS:
SCHRAUBENANZUGSMOMENT:
MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:

M6 = 10Nm M8 = 25Nm
M10 = 55Nm M12 = 85Nm
M14 = 135Nm M16 = 200Nm



UMBRA RIMORCHI S.r.l. Via C. Pizzoni, 37/39 - 06132 S. Sisto - Perugia - Italy
Tel. +39(0)75/5280250-5280453 Fax +39(0)75/5287033

NOTE IMPORTANTI:

1. Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di omologazione e di estensione oppure il tipo dell'autoveicolo, riportati sulla carta di circolazione, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario consultare l'ufficio documenti per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
2. Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
3. Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
4. E' proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.
5. La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera, qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopraccitata sfera.
6. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

USO E MANUTENZIONE:

ATTENZIONE :

L'installatore del gancio di traino ha l'obbligo di fissare, all'altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l'indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO: 06024

TIPO FUNZIONALE: 390L ????

CARICO STATICO SU SFERA: 75 Kg

LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE : 2,55 m

MASSA RIMORCHIABILE : (vedere nella carta di circolazione del veicolo).

DA COMPILARE PER IL CIRCOLANDO

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO :

Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo
è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo modello..... con targa.....
....., li (timbro e firma)

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

NR. ARTICOLO: 06024/VM

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

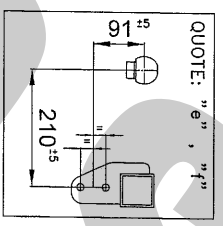
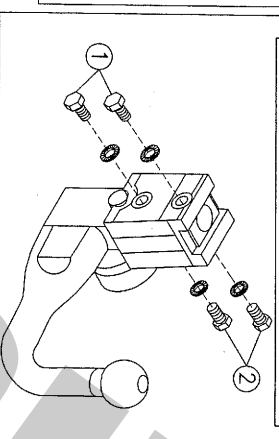
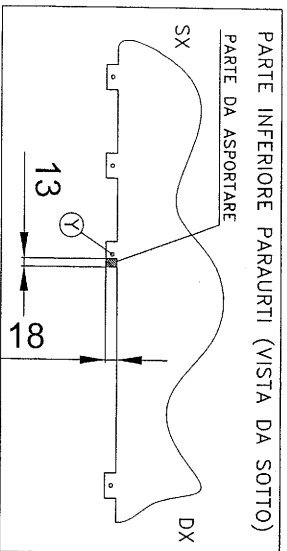
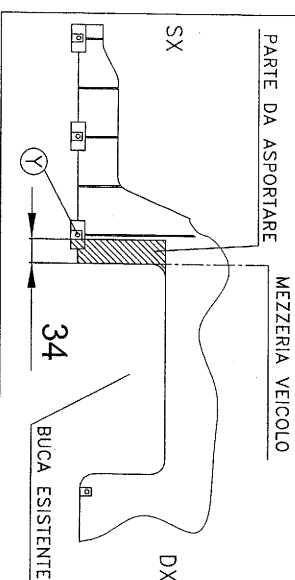
CODICE: 06024

- 1) Nr. 6 / BULLONI M12 ORIGINALI
- 2) BULLONI M12 - ED EVENTUALI SPESSORI

RIVESTIMENTO INFERIORE (VISTA DA SOPRA)

ACS tipo 3001
Appr. Nr. e4 00-2164
Appr. Nr. e4 00-2608
Appr. Nr. e4 00-2932
ACS tipo 6001
Appr. Nr. e4 00-3953
TERWA tipo 30628
Appr. Nr. e4 00-3919

- 1) Nr. 2 VITE M12x30 - CONTACT
- 2) Nr. 2 VITE M12x25 - CONTACT



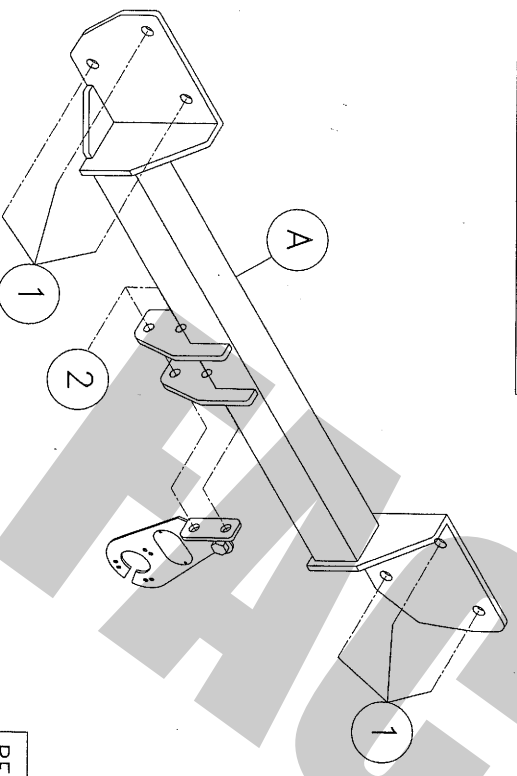
Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine. I fori per il fissaggio dell'organo di traino sulla vettura sono tutti esistenti.

1. Smontare i fanali posteriori per rimuovere il paraurti.
2. Sganciare il tubo di scarico dalla barra di rinforzo, agendo sul supporto in gomma.
3. Smontare la barra di rinforzo dalla parete posteriore.
4. Effettuare un piccolo taglio sul rivestimento inferiore in plastica posto sotto al paraurti, come da schema allegato.
5. Posizionare la traversa di traino "A" alla parete posteriore in corrispondenza delle viti originali "01", sovrapponendo a quest'ultima la barra di rinforzo e fissare il tutto mediante i dadi originali.
6. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
7. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e le posizioni dettate dallo schema allegato nel kit elettrico.
8. Effettuare un piccolo taglio sulla parte inferiore del paraurti posteriore come da schema allegato.
9. Riagganciare il tubo di scarico, rimontare il paraurti ed i fanali.

PORTA PRESA ELETTRICA A SCOMPARSA

COPPIA PER IL SERRAGGIO DELLE VITI:

M6 = 10Nm	M10 = 55Nm	M14 = 135Nm
M8 = 25Nm	M12 = 85Nm	M16 = 200Nm



REV. 02

REV. 00