



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 01044
PER AUTOVEICOLI ALFA ROMEO 33

ANNO 1995

S. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

CARATTERI E GRANDEZZE
AL VERO

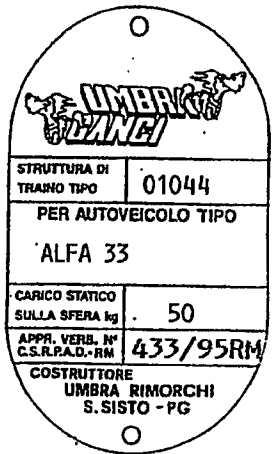
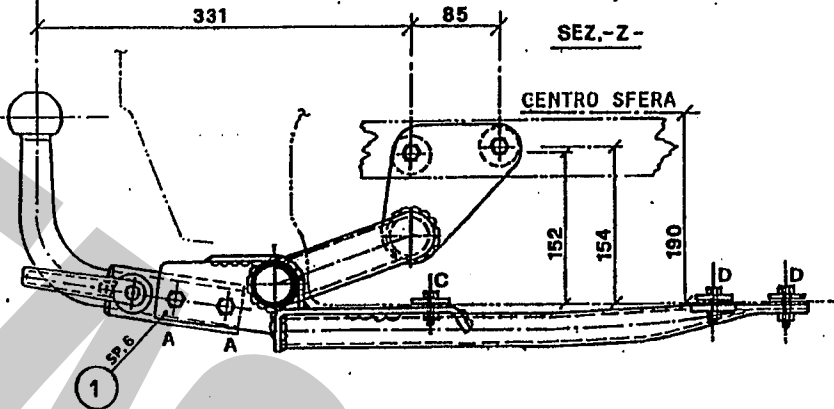
marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 433/95²⁰ DEL 15 NOV. 1995

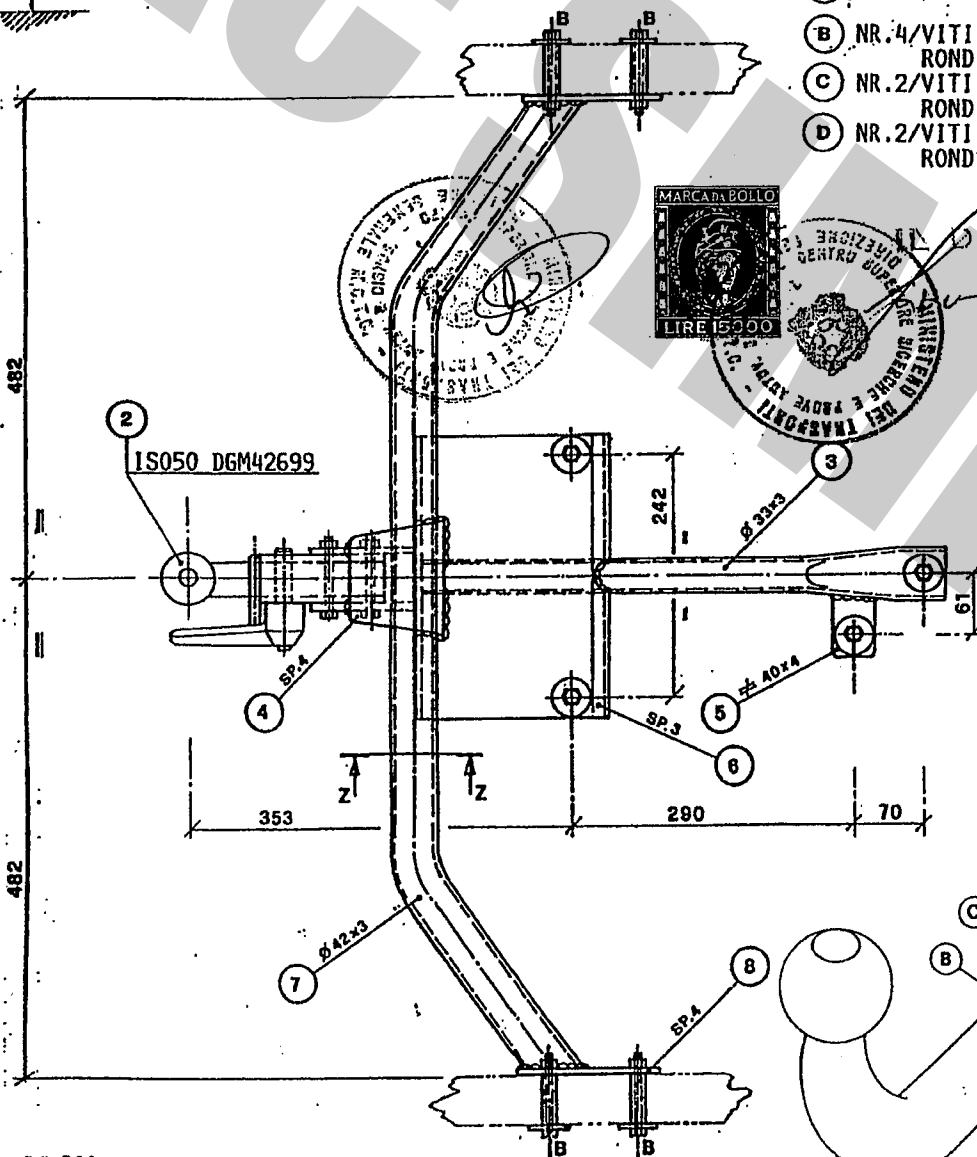
823 ALL'ASSE RUOTE POST. FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



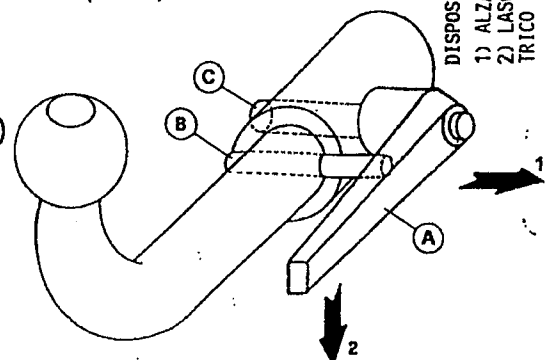
IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO -JINERA GANCI- STAMPATO A SECCO

385±35
A PIENO CARICO

- (A) NR.2/VITI M10x80-CONTACT-DADO
- (B) NR.4/VITI M8x70-DADO-CONTACT-ROND.Ø30-DIST.Ø14x48
- (C) NR.2/VITI M8x25-DADO-CONTACT-ROND.Ø30
- (D) NR.2/VITI M8x25-DADO-CONTACT-ROND.Ø30



DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA -MOD.C-
1) ALZARE LA LEVA -A- E RUOTARLA IN MODO DA SCAVALCARE IL PERNO -B-
2) LASCIARE LA LEVA E RUOTARLA IN MODO DA SBOCCARE IL PERNO ECCENTRICO -C- 3) TIRARE LA LEVA E SFILARE IL PERNO DI FISSAGGIO -C-

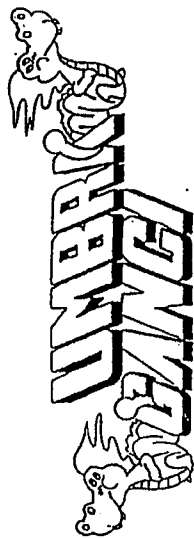


60AY

CONFORME ALLA TAB. CUNA 138/30 e 138/40

COD.: 01044

TIMBRO A SECCO



COSTRUITO DA: UMBRA RIMORCHI -S.SISTO (PG) TEL. 075/5280260-5280453

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il numero di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società Umbra Rimorchi, che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Il presente dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'10 ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco.

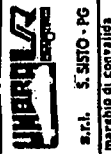
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

- Rimuovere ruota di scorta.
- Esegure 4 fori Ø 8,5 (2 per lato) sulle longherine laterali dell'auto, servendosi come riscontro quelli esistenti.
- Allargare questi fori a Ø 14 per inserimento distanziali.
- Presentare il dispositivo di traino sotto la scocca e fissarlo nei fori precedentemente eseguiti mediante 4 bulloni 8MA previo inserimento dei relativi distanzieri.
- Praticare N° 4 fori Ø8,5 nei punti (3) rimasti liberi e serrare con i relativi bulloni 8M.
- Effettuare a fondo tutti i serraggi previo controllo centro sfera esattamente in asse mezzera vettura.
- Effettuare i collegamenti elettrici al giunto 7poli secondo norme vigenti (NC 165-30).

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sull'autoveicolo mod.

IN FEDE (Timbro e firma)



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 01044 PER AUTOVEICOLI ALFA ROMEO 33

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 10/76 DEL 21-06-76 VERBALE N° 433/95 DEL 15 NOV. 1995

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

Table with columns: OM, VERSIONI E MODELLI, MASSA RIMORCHIABILE (KG), LARGHEZZA RIMORCHIABILE (MT), ANNO 1995, CARICO STATICO SU SFERA (KG)

Prot. 5573 del 5 OTT. 1995

operazione 26/87... può essere applicata la struttura di tipo approvata con verbale 433/95 del 15 NOV. 1995. C. S. R. P. A. D. di ROMA

IL DIRETTORE

